

**ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3**

Κατηγορία 3: Αγώνες σε ανοικτή θάλασσα, σχετικός προστατευμένη ως επί το πλείστον ή κοντά σε ακτογραμμή (OSR 2.01.4)

Το παρόν φύλλο επιθεώρησης βασίζεται στον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2016-2017 (Jan 2017 update)

Όνομα σκάφους: _____ Αριθμός πανιών: _____ Ημ/νία: ____/____/____

Αντικαταστάτης υπευθύνου (OSR 1.02.1): _____ Υπεύθυνος σκάφους: _____ Υπογραφή: _____

Επιθεωρητής: _____ Υπογραφή: _____ Σχόλια: _____ Πλήθος ατ. πληρώμ: _____

Η πλήρης συμμόρφωση με τον κανονισμό OSR (www.sailing.org) είναι ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο (OSR 1.02).
 Ο κανονισμός OSR δεν αντικαθιστά, αλλά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (OSR 1.01.2).

Επιδειξάτε τα εξής:	OSR §	Σχόλια
Ευστάθεια σε συμφωνία με το OSR 3.04 (π.χ. ORC Stability Index ≥ 103 ή IRC SSS Base Value ≥ 15).	3.04.1 3.04.2b,c	
Τα βαρέα αντικείμενα πρέπει να είναι μόνιμα εγκατεστημένα ή ασφαλώς προσδεδεμένα.	2.04.2	
Μαγνητική πυξίδα ναυτικού τύπου, μόνιμως τοποθετημένη και ανεξάρτητη από παροχή ενέργειας. Εφεδρική πυξίδα.	3.24a,b	
Φώτα ναυσιπλοΐας εφεδρικά με διαφορετική τροφοδότηση. Εφεδρικές λάμπες. LOA < 12m 10W, $\geq 12m$ 25W	3.27	
Μηχανή πρόωσης και ποσότητα καυσίμου για φόρτιση & 8 ώρες ταξιδιού με ελαχ. ταχύτητα (σε knots) = $\sqrt{LWL (feet)}$.	3.28.1c,b 3.28.3b	
Δεξαμενές καυσίμων: Άκαμπτες, με βαλβίδες αποκλεισμού.	3.28.3a	
Οι μετά το 2011 εγκατεστημένες μπαταρίες πρέπει να είναι κλειστού τύπου (να μην μπορεί να διαφύγει ηλεκτρολύτης).	3.28.4b	
Πομπόδεκτης ναυτικού τύπου. Αν είναι VHF, πρέπει να διαθέτει κεραία στο κατάρτι, εφεδρική κεραία, κανάλι 72, ελάχ. ισχύ 25W, και, αν είναι εγκατεστ. μετά τις 31/12/2015 να έχει δυνατότητα DSC με MMSI με συνδεδεμένο δέκτη GPS.	3.29.1 3.29.2a-d	
VHF χειρός ναυτικού τύπου, αδιάβροχο ή με αδιάβροχο κάλυμμα. Ραδιόφωνο για λήψη δελτίων καιρού. GPS.	3.29.5,6 3.29.8	
Ξύλινες κωνικές τάπες δίπλα σε κάθε άνοιγμα/βάνα της γάστρας.	4.03	
2 πυροσβεστήρες, $\geq 2kg$, ξηράς κόνεως, σε διαφορετικές θέσεις στο σκάφος.	4.05.2	
Πυρίμαχη κουβέρτα κοντά σε κάθε συσκευή μαγειρέματος ανοικτής φλόγας.	4.05.1	
Ένας φακός & ένας προβολέας κατάλληλος για έρευνα ατόμου στη θάλασσα τη νύχτα και για αποφυγή σύγκρουσης. Αδιάβροχοι, με μοιβές λάμπες και μπαταρίες.	4.07b,a	
Φαρμακείο και Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών, κατάλληλα για το είδος της διαδρομής και τον αριθμό των μελών του πληρώματος.	4.08	
Κόρνα ομίχλης. Σύστημα ταχείας αποσύνδεσης ή κοπής ξαρτιών. Σουγιός ισχυρός και κοφτερός, ασφαλώς συγκρατημένος και σε θήκη, εύκολα προσβάσιμος από το κατάρτι ή το κόκπιτ.	4.09, 4.16 4.25	
Ανακλ. radar οκταεδρικός (με πλάκες κυκλικές 30cm ή παραλληλόγραμμες 40cm) ή ελαχ. ενεργού διατομής 2m ² .	4.10.1	
Ναυτικοί χάρτες (όχι μόνο ηλεκτρονικοί) με εξοπλισμό σχεδίασης πορείας. Φαροδείκτης. Δρομόμετρο. Βυθόμετρο.	4.11 4.13.1, .2	
Ανθεκτικό και αδιάβροχο διάγραμμα με τις θέσεις των βασικών αντικειμένων ασφαλείας, στο χώρο κύριας ενδιάιτησης.	4.12	
Φωτοβολίδες/βεγγαλικά: 4 κόκκινα χειρός, 2 πορτοκαλί καπνογόνα (σε απουσία ημ.λήξης: όχι > 4 χρόνια).	4.23.1	
Σωσίβια για όλους, με το όνομα του σκάφους ή του ατόμου, με αντανακλ. υλικό, με χιαστούς ή ημερησίους αναρτήρες, sprayhood (ISO 12402-8), φως ένδειξης θέσης (ISO 12402-8 ή SOLAS LSA code 2.2.3), και: Αν είναι κατασκευής < 2012: Συμμόρφωση με ISO 12402-3 (Level 150) ή ισοδύναμο, που περιλαμβάνει το EN 396 ή UL 1180 και, αν φουσκώνει, να έχει σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου (με ανταλλ. κύλινδρο). Αν είναι κατασκευής > 2011: Συμμόρφωση με ISO 12402-3 (Level 150) και να έχει ενσωματωμένη σφυρίχτρα, θηλιά ανύψωσης, αντανακλαστικό υλικό, και αυτόματο/χειροκίνητο σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου.	5.01.1, .2 4.18	
Ζώνες ασφαλείας (ISO 12401) για όλο το πλήρωμα. Ιμάντας ζώνης $\leq 2m$ (κατασκ. > 2000, ISO 12401 ή EN 1095 αν είναι κατασκευής < 2010). Το 30% του πληρώματος πρέπει να έχει ιμάντα $\leq 1m$, ή κλειδί στο μέσον ενός ιμάντα 2m.	5.02.1 5.02.2	
Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας, εμβαδού $\leq 13.5\% \times (\text{ύψος πλωριού τριγώνου})^2 \cong 13.5\% IG^2$, με δυνατότητα προσάρτησης του γραντιού στον πρότονο ανεξάρτητα από αυλό προτόνου (πχ με πορτούζια/σκοινάκια, σκυλάκια κλπ). Το εμβαδόν ενός φλόκου μεγάλης κακοκαιρίας κατασκευής μετά την 1/1/2012 θα υπολογίζεται ως: $0.255 \times \text{γραντί} \times (\text{κάθετος στο γραντί} + 2 \times \text{πλάτος στο μέσον}) = 0.255 \times HLU \times (HLP + 2 \times HHW)$.	4.26.2a 4.26.1e	
Μεγίστη Θυέλλη, εμβαδού $\leq 17.5\% \times P \times E$ (χωρίς headboard, χωρίς μπαλένες) ή Μεγίστη με Μούδες (ή σύστημα περιτυλίγματος) για ελάττωση του μήκους του γραντιού της τουλάχιστον κατά 40%.	4.26.2d	
Άγκυρες: Δύο (για LOA $\geq 8.5m$) ή Μία (για LOA < 8.5m). Κατάλληλες για το μέγεθος του σκάφους, με κατάλληλο συνδυασμό αλυσίδας και σκοινιού, έτοιμες για άμεση συναρμολόγηση και έτοιμες για χρήση εντός 5 λεπτών.	4.06	
Τα τμήματα της πόρτας της φάλακας πρέπει ασφαλιζούν στο σκάφος (π.χ. με σκοινί) κατά τη διάρκεια του αγώνα.	3.08.4b(ii)	
Ρέλια: Δύο (για LOA $\geq 8.5m$) ή Ένα (για LOA < 8.5m), χωρίς επένδυση από ανοξειδωτο συρματόσκοινο. Με τάση 5cm/4kg στο μέσον (μόνο ή άνω ρέλι) ή 12cm/4kg στο μέσον (ενδιάμεσο ρέλι). Αν ασφαλιζονται με νήμα, να αντικαθίσταται ετησίως και το κενό να μην υπερβαίνει τα 100mm.	3.14.1b 3.14.6a/i,ii 3.14.6c,d	
Δύο ισχυροί κουβάδες, με σκοινί, χωρητικότητας τουλάχιστον 9 λίτρων ο καθένας.	3.23.1a	
Μια χειροκίνητη αντλία νερού, μόνιμα εγκατεστημένη, με χειρολαβή δεμένη με σκοινί, που να λειτουργεί με καθίσματα, hatch και ανοιγμένα κλειστά, με δεμένη χειρολαβή.	3.23.1b 3.23.5, .2	
Ιμάντες για τις ζώνες ασφαλείας στο κατάρτι (ή από HMPE ή ανοξειδ. συρματόσκοινο $\geq 5mm$ χωρίς περίβλημα).	4.04.1	
Σημεία πρόσδεσης ζωνών ασφαλείας κοντά στις περιοχές εργασίας καθώς και πριν την έξοδο για το κόκπιτ, για ταυτόχρονη πρόσδεση των 2/3 του πληρώματος.	4.04.2	
Λαγουδέρα ανάγκης, εκτός της περίπτωσης τιμονέματος με άθραυστη μεταλλική λαγουδέρα.	4.15.1	
Σωσίβιο κοντά στον τιμονιέρη με ανατρεπόμενο φανό, όνομα σκάφους, αντανακλαστικές λουρίδες και πλωτή άγκυρα.	4.22.3 4.17, 4.18	
Σκοινί έλξης μήκους 15-25m και διαμέτρου $\geq 6mm$, εύκολα προσβάσιμο από το κόκπιτ.	4.22.7	
Σύστημα περισυλλογής ατόμου από τη θάλασσα ("Lifesling"), με πέταλο πλευστότητας $\geq 90N$, με σκοινί που επιπλέει μήκους όχι λιγότερο από το μικρότερο των 4*LOA ή 36m και με αρκετή αντοχή για ανέλκυση ατόμου από τη θάλασσα.	4.22.8	
Ένα άτομο του πληρώματος εξοικειωμένο με Πρώτες Βοήθειες, υποθερμία, πνιγμό, ΚΑΡΠΑ, επικοινωνίες.	6.05.3	
Σε περίπτωση πληρώματος 2 ατόμων, τουλάχιστον ο ένας πρέπει να έχει λάβει εκπαίδευση όπως στο OSR 6.01.	6.01.1	