



Αριθμ. Πρωτ.: 673

27/5/2011

**ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΑΡΙΘΜ. 04/11**

**ΠΡΟΣ:** ΤΟΥΣ ΟΜΙΛΟΥΣ ΠΟΥ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΟΥΝ ΑΓΩΝΕΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ.  
(Παρακαλούνται οι όμιλοι να ενημερώσουν τα μέλη τους – ιδιοκτήτες σκαφών, επιτροπές αγώνων, καταμετρητές)

- ΘΕΜΑ 1. Ασφαλιστήρια συμβόλαια σκαφών
- ΘΕΜΑ 2. Πανιά σκαφών ORC Club
- ΘΕΜΑ 3. Επιθεωρήσεις σκαφών
- ΘΕΜΑ 4: Καταμετρήσεις πανιών IRC
- ΘΕΜΑ 5: Χρήση οργάνων μέτρησης της ΕΑΘ
- ΘΕΜΑ 6: Πανελλήνια Πρωταθλήματα 2011

**ΘΕΜΑ 1. ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ ΣΚΑΦΩΝ**

Σύμφωνα με την Εγκύκλιο 3/11 της ΕΑΘ θα πρέπει οι ιδιοκτήτες να φροντίσουν ώστε τα ασφαλιστήρια συμβόλαια των σκαφών τους να καλύπτουν την αστική ευθύνη προς τρίτους κατά την συμμετοχή τους σε αγώνες.

Πολλές, κυρίως Ελληνικές, Ασφαλιστικές εταιρίες εξαιρούν την κάλυψη αυτή κατά την συμμετοχή των σκαφών σε αγώνες. Αυτό φαίνεται στις εξαιρέσεις του συμβολαίου.

Οι διοργανωτές Όμιλοι, όταν δέχονται δηλώσεις συμμετοχής σε αγώνα, θα πρέπει να ελέγχουν εάν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο οι ζημιές προς τρίτους κατά την διάρκεια συμμετοχής σε αγώνα, ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα μεταξύ των αγωνιζομένων από τυχόν ζημιές.

**ΘΕΜΑ 2. ΠΑΝΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ORC CLUB**

Διευκρινίζεται ότι το Pentex είναι **πολυεστερικό** υλικό, οπότε σκάφη με τέτοιου είδους πανιά **έχουν** δικαίωμα έκδοσης πιστοποιητικού ORC Club, σύμφωνα με την εγκύκλιο 02/11 της ΕΑΘ.

Όμως, το Pentex έχει επιπλέον συνεχή μεμβράνη (laminare, film) για ελάττωση της ελαστικότητας, κατά συνέπεια σκάφη με τέτοιου είδους πανιά **δεν** μπορούν να λάβουν το σχετικό αεροδυναμικό πλεονέκτημα που δίνεται μόνο σε σκάφη με πανιά από πολυεστερικό **ύφασμα** (woven polyester, όπως Dacron, βλ. ORC Rating Rules 111.3b).

Κατά συνέπεια, οι ιδιοκτήτες σκαφών με πιστοποιητικό ORC Club στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη **Dacron Sails**, οφείλουν να φέρουν στο σκάφος τους μόνο πανιά από **υφασμένο** πολυεστερικό ύφασμα (όπως το Dacron) και όχι Pentex, Mylar κλπ. Σε αντίθετη περίπτωση **οφείλουν να ενημερώσουν την ΕΑΘ** μέσω email ([eath@ath.forthnet.gr](mailto:eath@ath.forthnet.gr)) ή fax (210-9403113),

ώστε να γίνει (αχρεωστήτως) διόρθωση του πιστοποιητικού τους με αφαίρεση του σχετικού πλεονεκτήματος.

### ΘΕΜΑ 3. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ

Συνιστάται στους Ομίλους να ενημερώσουν τα μέλη τους να διαβάσουν προσεκτικά, το αναρτημένο από 26/4/11 (<http://www.offshore.org.gr/mail/?action=RmsList>) στην ιστοσελίδα της ΕΑΘ, πληροφοριακό υλικό του Αρχικαταμετρητή της ΕΑΘ, σχετικά με τους ελέγχους των σκαφών κατά την συμμετοχή τους στους Αγώνες, και να επισυνάπτουν στην Προκήρυξη Αγώνα, το αντίστοιχο με την κατηγορία του Αγώνα φύλλο ελέγχου.

### ΘΕΜΑ 4: ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΠΑΝΙΩΝ IRC

- α) Όταν γίνεται καταμέτρηση νέων πανιών για ταυτόχρονη έκδοση πιστοποιητικών ORC και IRC, η ΕΑΘ αποφασίζει να δέχεται τις μετρήσεις αυτές από όλους τους καταμετρητές IMS, εάν αυτοί το επιθυμούν, και υπό την προϋπόθεση ότι οι μετρήσεις θα γίνονται με ευθύνη των καταμετρητών σύμφωνα και με τους δύο κανονισμούς, ORC και IRC. Οι μετρήσεις θα ελέγχονται από τον Αρχικαταμετρητή της ΕΑΘ πριν διαβιβαστούν για την έκδοση του πιστοποιητικού IRC.
- β) Διευκρινίζεται ότι όσοι καταμετρητές επιθυμούν να αποστείλουν μετρήσεις νέων πανιών για ταυτόχρονη έκδοση πιστοποιητικών ORC και IRC, πρέπει να ενημερωθούν για τα σημεία του κανονισμού IRC (<http://www.ircrating.org>) που αναφέρονται στις μετρήσεις πανιών και ειδικότερα να προσέξουν τις παρακάτω διαφορές του IRC από το ORC:
- τις διαφορετικές συντομογραφίες των μετρούμενων μεγεθών,
  - τους ορισμούς των LLmax και HNB (μέγιστο μήκος γραντιού και μέγιστο πλάτος κεφαλής μεταξύ όλων των πλωριών πανιών του σκάφους),
  - τα συμμετρικά μπαλόνια στο IRC καταμετρώνται όπως και τα ασύμμετρα (δεν διακρίνονται τα δύο είδη όσον αφορά στις μετρήσεις).
  - Τα πλωριά πανιά, που στο IMS θεωρούνται Code Zero και καταμετρώνται όπως τα ασύμμετρα μπαλόνια, στο IRC θεωρούνται και καταμετρώνται ως τζένες.
  - στο IRC, όταν έχει ληφθεί πλεονέκτημα για χρήση μοναδικού πλωριού πανιού με σύστημα furling genoa, δεν επιτρέπεται η χρήση heavy weather jib, εκτός αν έχει δηλωθεί ότι επιθυμείται η χρήση heavy weather jib, οπότε το πλεονέκτημα στο βαθμό ικανότητας είναι μειωμένο (διευκρινίζεται ότι η χρήση storm jib, για συμφωνία με τον κανονισμό ISAF Offshore Special Regulations, επιτρέπεται και στις δύο περιπτώσεις), και
  - για έκδοση πιστοποιητικού IRC πρέπει να αποστέλλονται στην ΕΑΘ μόνο τα μεγαλύτερα σε εμβαδόν πανιά από κάθε είδος.
- γ) Φόρμα καταμέτρησης πανιών IRC για αποστολή τους στην ΕΑΘ μπορείτε να βρείτε στο [http://www.offshore.org.gr/docs/IRC\\_Sails\\_Measurement\\_2011.xls](http://www.offshore.org.gr/docs/IRC_Sails_Measurement_2011.xls).

### ΘΕΜΑ 5: ΧΡΗΣΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΑΘ

- α) Η χρήση του οργάνου καταμέτρησης γάστρας της ΕΑΘ (Total Station) για έκδοση πιστοποιητικού ORC επιτρέπεται μόνο κατόπιν έγκρισης του Υπευθύνου Ισοζυγισμού (Rating

Officer) ή / και του Αρχικαταμετρητή της ΕΑΘ. Η καταμέτρηση γάστρας εκτελείται από δύο (2) καταμετρητές IMS υποχρεωτικά. Ο Αρχικαταμετρητής της ΕΑΘ μπορεί να ενημερώσει και τρίτο καταμετρητή IMS, ο οποίος θα παρακολουθήσει την διαδικασία για εκπαιδευτικούς λόγους.

- β) Χρήση του Total station για επιστημονικούς λόγους επιτρέπεται μετά από έγγραφο αίτημα και έγκριση της ΕΑΘ.
- γ) Η χρήση των οργάνων μέτρησης της ΕΑΘ για οποιονδήποτε άλλο λόγο εκτός από μετρήσεις που γίνονται για έκδοση πιστοποιητικών ORC ή IRC επιτρέπεται μετά από σχετική έγκριση (όπως παράγρ. β) έναντι ημερήσιας αποζημίωσης υπέρ της ΕΑΘ, το ύψος της οποίας θα καθορισθεί από το Συμβούλιο της ΕΑΘ.
- δ) Τα όργανα μέτρησης της ΕΑΘ παραλαμβάνονται μόνο από πιστοποιημένους καταμετρητές IMS ή IRC αποκλειστικά από την Γραμματεία της ΕΑΘ, μετά από αίτηση στην οποία αναφέρονται:
- Η ημερομηνία παραλαβής και η προβλεπόμενη ημερομηνία παράδοσης.
  - Ο τόπος χρήσης.
  - Ο σκοπός χρήσης και τα στοιχεία του σκάφους που θα καταμετρηθεί.
  - Οι καταμετρητές οι οποίοι θα χρησιμοποιήσουν το όργανο για καταμέτρηση ή για εκπαίδευση.
  - Οι αρμόδιοι οι οποίοι ενέκριναν την χρήση.
- ε) Τα όργανα παραδίδονται αμέσως μετά τη χρήση τους στην Γραμματεία της ΕΑΘ αποκλειστικά.

#### ΘΕΜΑ 6: ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 2011

Η ΕΑΘ/ΕΙΟ θα εκδώσει αχρεωστήτως πιστοποιητικό περιορισμένης διάρκειας για σκάφη που προτίθενται να συμμετάσχουν στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ανοικτής Θαλάσσης (Σκόπελος 6-13 Αυγούστου) αλλά δεν διαθέτουν αντίστοιχο πιστοποιητικό καταμέτρησης ORC ή IRC, υπό την προϋπόθεση ότι είναι διαθέσιμα όλα τα απαιτούμενα στοιχεία καταμέτρησης.

Για την Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης

Ο Πρόεδρος



Α. Τσαλίκης

Ο Γεν. Γραμματέας



Κ. Καζακόπουλος