

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΤΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ORC & RORC/US Sailing

**Χρήστος Θεοδόσης
ORC Promotion & Development Committee**



UMS

The Universal Measurement System

Mike Urwin RORC Rating Office

Dan Nowlan US Sailing

Aims:

- ❖ To create an electronic 'boat passport' containing that boat's primary data in a form readable by all participating rules.**
- ❖ To enable simpler and more reliable interchange of data between commonly used rating rules.**
- ❖ To reduce the complication for owners moving between rating rules.**
- ❖ To reduce the chances of error by the rating offices in collecting data from other rating rules.**
- ❖ To improve the efficiency of the rating offices.**
- ❖ To influence the development of ERS to be more universally applicable to offshore boats.**

Philosophy:

The UMS will be 'rule neutral'.

We need to recognise that this will not be right or wholly complete first time around.

None of this is cast in tablets of stone. We recognise that it will develop as the project proceeds.

Initially, we should not attempt to include all parameters. We should set out in v1 to achieve eg sails and then move forwards from there.

This is NOT, repeat NOT, to become another ISAF Working Party. This is a joint RORC/USS and hopefully ORC initiative and will remain so. Other rating rules (eg HPR) are encouraged to join the party and will be welcomed.

The UMS partners would also welcome comment and input from offshore one designs.

The RORC Rating Office and US Sailing are pleased to partner with the ORC in the development of the UMS.

RORC, Royal Ocean Racing Club 1925 – 2013



➤ Χρησιμοποίησε το **IOR** από το 1971

➤ Το 1984 υιοθέτησε και το **Channel Handicap System (CHS)** μετά από σύσταση και συνεργασία με το **France's Union National du Course au Large (UNCL)**. Μετά το 1993 στην πραγματικότητα σταμάτησε η χρησιμοποίηση του IOR

➤ Από το 1990 μέχρι και το 1999 χρησιμοποίησε και το **International Measurement System (IMS)** που προήλθε από το Αμερικανικό MHS.



➤ Στο τέλος του 1997 σε συνεργασία με το UNCL ανακοίνωσε ένα αναθεωρημένο σύστημα ισοζυγισμού, το IR2000. Αυτό οδήγησε σε μετονομασία του CHS σε **IRC**. Το IR2000 αδράνησε μέσα στα επόμενα χρόνια.

➤ Το 2003 εδόθη διεθνής αναγνώριση (International Status) από την ISAF στο IRC ενώ το 2004 το IRC υιοθετήθηκε από αριθμό Αμερικανικών Ναυταθλητικών Ομίλων



US Sailing 1897- 2013

- Αρχικά ιδρύθηκε σαν North American Yacht Racing Union (NAYRU)
- Το 1898 επιχείρησε χωρίς επιτυχία να συνεργαστεί με το RYA στην υιοθέτηση κοινά αποδεκτού συστήματος ισοζυγισμού.
- Η εξουσία του σήμερα πηγάζει από το Κογκρέσο με την από 1977 «The Ted Stevens Olympic and Amateur Sports Act».
- Το NAYRU ανέπτυξε δεσμούς με την IYRU και το ORC, δημιουργώντας τα συστήματα ισοζυγισμού όπως τα IOR και IMS.



ORA, Offshore Racing Association

➤ Το 2004 τρεις Ομιλοι των ΗΠΑ , το [Chicago Yacht Club](#), [Cruising Club of America](#) και το [Transpacific Yacht Club](#), ένωσαν τις δυνάμεις τους σε μια συμμαχία που ονομάστηκε **ORA**, με σκοπό την προώθηση και υποστήριξη συστημάτων ισοζυγισμού που στηρίζονται στο Vpp.

➤ Ο νέος κανόνας ονομάστηκε **Offshore Racing Rule (ORR)** και χρησιμοποιείται από το 2006

➤ Προκειμένου να αποθαρρύνει τους κατασκευαστές να ναυπηγούν σκάφη ειδικά σχεδιασμένα να υπερνικούν τον κανόνα (beat the rule), οι αλγόριθμοι του VPP δεν ανακοινώνονται

Universal Measurement Form

- Τα US Sailing, RORC και ORC από κοινού αναπτύσσουν ένα « παγκόσμιο πρότυπο καταμέτρησης» (**Universal Measurement Form UMF**), το οποίο περιλαμβάνει τις μετρήσεις που απαιτούνται από τα IRC, ORR, ORC και PHRF. Και τα άλλα συστήματα ενθαρρύνονται να συμμετάσχουν.
- Ο αντικειμενικός σκοπός είναι ότι όταν μετρηθεί ένα σκάφος μια φορά ο βαθμός ικανότητας του μπορεί να υπολογιστεί από οιονδήποτε από τα συστήματα που συμμετέχουν.
- Τα US Sailing και RORC οραματίζονται ότι όλα τα νέα σκάφη θα τα συνοδεύει ένα υπολογισμένο UMF σε στικάκι.

One world , One Rule

- Παρότι πολλοί ελπίζουν στο « One world, One Rule» εκτιμάται ότι το UMF είναι πολύ πιο πρακτικό και θα επιτρέψει στο κάθε σύστημα να υποστηρίξει καλύτερα τους οπαδούς του.

✓ Έτσι οδηγούμαστε πλέον στο
« **The Right Rule for the Right Job**»
που υποστηρίζεται αρκετά από το
«**High Performance Rule**», το **HPR**



HPR

- Είναι ένα πρωτόκολλο για την δημιουργία τυποποιημένων μετρήσεων από όλα τα συστήματα καταμέτρησης.
Οι μετρήσεις πανιών ήδη τυποποιήθηκαν, και μετρούνται με τον ίδιο τρόπο από όλα τα συστήματα.
Όμοια τυποποιούνται οι μετρήσεις των γαστρών, των προσαρτημάτων, των propulsion, και της εξαρτίας,
- Η πρωτοβουλία ξεκίνησε από τα US Sailing και RORC, και το ORC τώρα συμμετέχει.

HPR

- ✓ Είναι προσανατολισμένο σε επιδόσεις (performance oriented), και είναι διεθνές,
- ✓ Έχει δημοσιευμένους τους αλγορίθμους του
- ✓ Αποδίδει αποτιμήσεις (ratings) σε γραμμικά μέτρα (linear meters) που μπορεί να μετατραπούν σε ισοζυγισμούς Time-On –Time (ToT)
- ✓ Εκσυγχρονίζεται με την πάροδο του χρόνου ώστε τα νεώτερα HPR σκάφη να μην είναι αργότερα από τα σκάφη που πιθανά σχεδιάστηκαν με κοινή λογική χωρίς την υπακοή σε κανόνες ισοζυγισμού.
- ✓ Είναι αυτή την στιγμή ένα single number system, αλλά έχει την ικανότητα να επεκταθεί σε multi number system αν δημιουργηθεί ανάγκη

HPR

- Τα σκάφη θα είναι σύγχρονα σκάφη υψηλών επιδόσεων. Δεν θα δίνονται πλέον πλεονεκτήματα (credits) σε αργά χαρακτηριστικά.
- Τα σκάφη θα έχουν bowsprits, μεγάλα ασύμμετρα, ιστιοφορίες fractional, μαΐστρα με square tops.
- Θα είναι σύμφωνα με τα OSR Categories 1 & 2, και με τα ERS

Carkeek 45



Carkeet 40



Farr 400



McCanaghy 38



The MC38 raises high performance one design yacht racing to a new level.

Designed by four-time America's Cup designer Harry Dunning, The MC38 delivers high performance racing in a One Design Class.

Designed for international, inter-state or inter-club racing, the MC38 has a removable Carbon keel-fin for ease of transport. McConaghy build and finish quality ensure strong, fast and identical boats for maximum racing, without the need for maximum crew.

Soto 40

- The Soto 40 is the world's most popular new 'fast' 40 foot OD racing yacht.
- The Soto 40 Euro Championships, VTR Oceanica, Punta del Este, the Mitsubishi Sailing Cup, South American Soto 40 Cup - all showcasing the Soto 40 as the fastest growing 40 foot OD class in the world.
- Designed by Javier Soto Acebal and built by M Boats in Argentina, there are Soto 40s in nine countries - 33 are now launched.

Φάσεις ανάπτυξης του HPR

- ✓ 1. Δημιουργία του αλγορίθμου ισοζυγισμού (creation).
- ✓ 2. Έλεγχος αξιοπιστίας του αλγορίθμου (validation). Επί πλέον υπήρξε ενημέρωση από την ITC του ORC
- ✓ 3. Η έκδοση 3c παραχωρήθηκε σε σχεδιαστές σκαφών για έλεγχο και σχόλια
- 4. Η τελική έκδοση αναμένεται στις αρχές του 2013

Η Ιδέα

Η ιδέα πίσω από το HPR (σύμφωνα πάντα με τους δημιουργούς του) είναι να συνεχίσουν η να συνενωθούν τα άλλα συστήματα ώστε να υποστηρίζουν αγώνες σε εισαγωγικό η μεσαίο επίπεδο.

Το HPR θα χρησιμοποιηθεί από τους ιδιοκτήτες και τα πληρώματα στο υψηλότερο επίπεδο του σπορ και θα απαλλάξει τα άλλα συστήματα από την πίεση των απαιτήσεων δημιουργίας σκαφών υψηλού αγωνιστικού επιπέδου

Η σχέση ORC/RORC

Κατά την διάρκεια της τελευταίας συνάντησης με το RORC, το ORC ενημερώθηκε ότι το RORC δεν μπορούσε να έλθει σε συμφωνία με το UNCL, και ως εκ τούτου το IRC θα εξακολουθούσε να παραμένει στην διαχείριση και την διανομή του UNCL παγκόσμια.

Το ORC θα εξακολουθήσει να είναι διαθέσιμο να προχωρήσει με το σκεπτικό του «One World, One Rule» μαζί με το RORC δημιουργώντας μια τεχνική ομάδα εργασίας που θα ξεκινήσει να εργάζεται επάνω στον νέο κανόνα, ενώ θα συνεχίσει την συζήτηση και την πρόοδο προς την δημιουργία του επιχειρησιακού πλάνου της κοινοπραξίας.

Πρακτικά ORC Congress 2012

Νεώτερες εξελίξεις ORC/RORC

Πρόσφατα έγινε αλλαγή στην ηγεσία του RORC, ο Andrew McIrvine, προηγούμενος επικεφαλής (Commodore), ανέλαβε την θέση του Admiral, αντικαθιστώντας τον Chris Little.

Αυτό εκτιμάται ως ένα καλό σημάδι προόδου, μιας και ο Andrew είχε αναμιχθεί από την αρχή στο θέμα και γενικά είναι πλέον θετικός στο σκεπτικό του One Rule concept από τον προκάτοχο του.

Η σχέση ORC/US Sailing

- Η Διοικούσα Επιτροπή του ORC, (ManCom), συνεργάζεται με το ORA και το US Sailing ώστε να οριστικοποιηθεί μια συμφωνία διανομής του HPR σε όλες τις χώρες εκτός από τις ΗΠΑ, τον Καναδά και την Βρετανία. Η τεχνική ανάπτυξη του κανόνα προχωρά με την βοήθεια του προέδρου της επιτροπής ITC του ORC, Alessandro Nazareth.
- Μια συνάντηση με τους Stan Honey και Dan Nowlan, επιβεβαίωσε το ενδιαφέρον των US Sailing και RORC να ενωθούν με το ORC στην ανάπτυξη του Universal Measurement System (UMS), ενός συστήματος που θα επιτρέψει στα σκάφη την εύκολη έκδοση πιστοποιητικών από διαφορετικά συστήματα ισοζυγισμού.

Νεώτερες εξελίξεις ORC/US Sailing

- Ήδη υπογράφηκε συμφωνία σύμφωνα με την οποία το ORC θα διαχειρίζεται παγκόσμια την έκδοση πιστοποιητικών HPR, με εξαίρεση τις ΗΠΑ όπου η US Sailing θα είναι η Αρχή έκδοσης πιστοποιητικών.
- Επίσης ο ιστότοπος του ORC θα τροποποιηθεί ώστε να αποτελέσει ένα μοναδικό (single) portal μέσω του οποίου θα εκδίδονται όλα τα πιστοποιητικά.
- Επί πλέον ένα εντυπωσιακό γεγονός είναι ότι μέλη της Επιτροπής Ανοικτής Θάλασσας του US Sailing ζήτησαν να συναντηθούν με την Διοικούσα Επιτροπή του ORC στις αρχές Μαρτίου ώστε να συζητήσουν πώς θα συνεργαστούν.

Παρότι δεν υπάρχουν ακόμα προτάσεις, ακόμα περισσότερο συμφωνίες, αυτές οι εξελίξεις αποτελούν μεγάλα βήματα προς τα εμπρός, μετά από «παγωμένες» σχέσεις δεκαετιών μεταξύ των δύο πλευρών

Ευχαριστίες



Dobbs Davis
Chairman, ORC Promotion & Development
Committee ,
HPR Communication Director



Mike Urwin,
RORC Rating Office Technical Director
Head of IRC Technical Committee

References

- www.hprsailing.org
- www.ircrating.org
- www.orc.org
- www.ussailing.org
- www.uncl.com

chris@theodosi.gr