

Συνήθεις παραβάσεις στον  
Ειδικό Κανονισμό Ανοικτής Θαλάσσης  
(Offshore Special Regulations, OSR)  
κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων  
σε αγώνες

## Στατιστικά στοιχεία από την Aegean Regatta 2012



ΕΑΘ Φεβρουάριος 2013

Γιάννης Καλατζής  
Μαρία Σπυριδέλη



# Εισαγωγή

- ✦ Στους ιστιοπλοϊκούς αγώνες ισχύει ως γνωστόν, μεταξύ πολλών άλλων κανονισμών, ο Ειδικός Κανονισμός Ανοικτής Θαλάσσης (Offshore Special Regulations) της ISAF, ο οποίος αφορά τον ελάχιστο εξοπλισμό ασφαλείας ενός σκάφους και του πληρώματός του, ανάλογα με την κατηγορία του αγώνα στον οποίο συμμετέχει.
- ✦ Οι κατηγορίες αγώνα καθορίζονται στους OSR.
- ✦ Η κατηγορία στην οποία κατατάσσεται ο αγώνας είναι απόφαση της Οργανωτικής Αρχής και ανακοινώνεται στην Προκήρυξη του αγώνα.



# Διαδικασία επιθεωρήσεων

- ▶ Οι επιθεωρήσεις γίνονται από την αρμόδια επιτροπή με τη βοήθεια ειδικών καταλόγων στους οποίους αναφέρονται τα αντικείμενα που περιγράφονται στους OSR.
- ▶ Ο χρόνος των επιθεωρήσεων μπορεί να είναι πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα/ες. Σε σκάφη με ελλείψεις μπορεί να γίνει επανέλεγχος.
- ▶ Η επιλογή της λίστας που θα χρησιμοποιηθεί είναι στην ευχέρεια του επιθεωρητή ή της Επιτροπής Αγώνα. Συνήθως, αλλά όχι υποχρεωτικά, χρησιμοποιούνται οι ήδη διαμορφωμένες και προτεινόμενες από την ΕΑΘ λίστες ελέγχου.
- ▶ Για τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων ενημερώνεται γραπτά η Επιτροπή Αγώνα.

Τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων βέβαια ποικίλλουν. Ως παράδειγμα των διοργανώσεων των τελευταίων χρόνων στην Ελλάδα επιλέχθηκε να παρουσιασθεί στατιστικά η Aegean Regatta (2012), καθώς έχει πολλές συμμετοχές με σκάφη και πληρώματα από όλη την χώρα και με μεγάλη ποικιλία εμπειρίας, νοοτροπίας και υλικού εξοπλισμού.



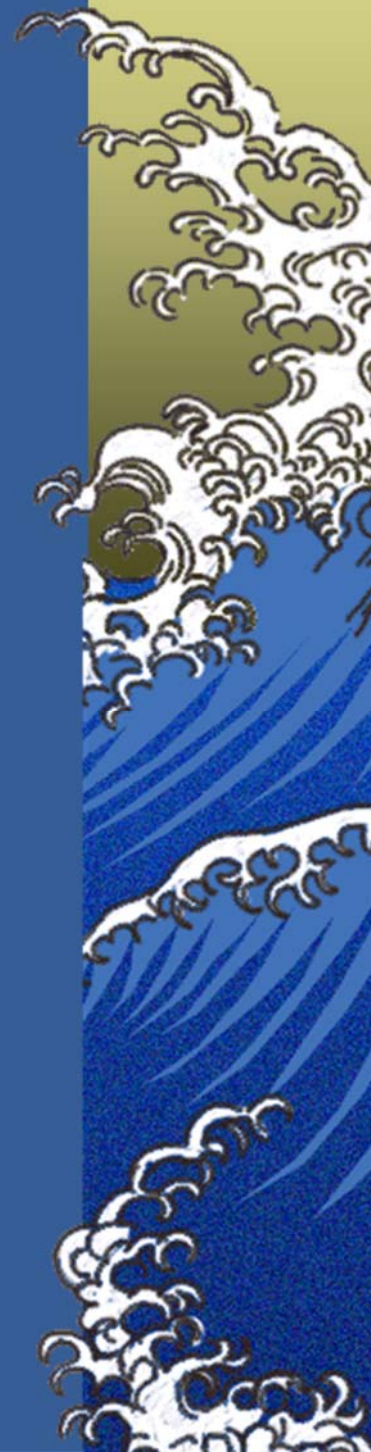
# Τι γίνεται όταν βρεθούν ασυμφωνίες με τους OSR;

- ✦ Έλεγχοι πριν τον αγώνα (πριν την εκκίνηση της 1<sup>ης</sup> ιστιοδρομίας)
  - Αν βρεθούν ασυμφωνίες πριν τον αγώνα, γίνεται στον ιδιοκτήτη του σκάφους σύσταση για διόρθωσή τους και κανονίζεται επανέλεγχος.
  - Αν στον επανέλεγχο (που δεν είναι απαραίτητο να γίνει πριν την εκκίνηση του αγώνα) βρεθεί ότι οι ασυμφωνίες δεν έχουν διορθωθεί, τότε ο επιθεωρητής αναφέρει το γεγονός στην Επιτροπή Αγώνα, η οποία ανάλογα με τη σοβαρότητα τους μπορεί και να μην επιτρέψει τη συμμετοχή του σκάφους στον αγώνα.
- ✦ Έλεγχοι μετά την έναρξη του αγώνα
  - Αν ο επιθεωρητής διαπιστώσει ότι ένα σκάφος δεν είναι σύμφωνο με τους κανονισμούς, οφείλει να ενημερώσει γραπτώς την Επιτροπή Αγώνα (RRS 78.3).
  - Όταν η Επιτροπή Αγώνα λάβει τέτοια αναφορά, **είναι υποχρεωμένη** να κάνει ένσταση κατά του σκάφους (RRS 60.2).



# Επιθεωρήσεις OSR στην Aegean Regatta 2012: Γενικά στοιχεία

- ✦ Αγώνας: Aegean Regatta 2012 (18-24 Αυγούστου 2012)
- ✦ Συμμετοχές: 94 σκάφη- 29 ORCi, 55 ORC Club, 10 IRC
- ✦ Κατηγορία αγώνα κατά OSR: 3 -χωρίς liferaft
- ✦ Επιτροπή καταμέτρησης και επιθεωρήσεων:  
Γιάννης Καλατζής, Μαρία Σπυριδέλη.
- ✦ Η Επιτροπή Επιθεωρήσεων συνεπικουρήθηκε στο έργο της από τα μέλη της Επιτροπής Αγώνα Μαρία Τσεκούρα, Αλέξανδρο Γιαννόπουλο, Νίκο Γιακουμή και Πόπη Αρμενάκη.
- ✦ Χρόνος και τόπος επιθεωρήσεων: Μυτιλήνη, 17-18/8/2012, πριν την έναρξη των αγώνων (56 σκάφη) εκτός από 1 σκάφος που ελέγχθηκε μετά το 1<sup>ο</sup> σκέλος, στις Οινούσσες, στις 20/8/2012).
- ✦ Λίστα ελέγχου: Χρησιμοποιήθηκε κατάλογος 18 σημείων ελέγχου, όπως προτάθηκε από την Επιτροπή Αγώνα.



# Συνοπτική λίστα ελέγχου 18 σημείων για την Aegean Regatta 2012



## ISAF OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS INSPECTION CARD - CATEGORY 3

Category 3: Races across open water, most of which is relatively protected or close to shorelines, including races for small yachts (2.01.4). The present inspection card is based on ISAF Offshore Special Regulations 2012-2013.

Yacht: \_\_\_\_\_ Sail No: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
 Person in charge substitute (OSR 1.02.1): \_\_\_\_\_ Signed: \_\_\_\_\_ Crew number: \_\_\_\_\_  
 Inspector: \_\_\_\_\_ Comments: \_\_\_\_\_  
 The full compliance with OSR ([www.isaf.org](http://www.isaf.org)) is the sole responsibility of the person in charge and it cannot be limited to the present inspection card (OSR 1.02).  
 Η πλήρης συμμόρφωση με τους κανονισμούς OSR ([www.isaf.org](http://www.isaf.org)) είναι ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο (OSR 1.02).

Show the following / Εμφανίστε τα εξής:	OSR #	Comment
If ballast or generator exists, must be permanently installed. Heavy movable items, securely fastened.	2.03.2	
Αν υπάρχει έρμυλοβάρος ή ηλεκτρική γεννήτρια: μόνιμα εγκατεστημένα. Βαρύα κινητά αντικείμενα, ασφαλισμένα προσδεσμένα.	2.03.2	
Compass, magnetic, permanently installed. Spare magnetic compass independent of power supply.	3.24.1a,b	
Μαγνητικά πυξίδα μαγνητικά, μόνιμα εγκατεστημένα. Εφεδρική μαγνητική πυξίδα ανεξάρτητη από παροχή ενέργειας.	3.24.1a,b	
Navigation lights (spare set) with separate power source and wiring. Spare bulbs, LOA<12m 10W, ≥12m 25W	3.27.3,4,5	
Φαρά ναυσιπλοΐας (εφεδρικά με διακριτική πηγή ενέργειας και καλωδίωση). Εφεδρικές λάμπες.	3.27.3,4,5	
Propulsion engine and sufficient fuel for charging & 5hrs motor with minimum speed (in knots)	3.28.1c	
Μηχανή προώθησης και ποσότητα καυσίμου για φόρτιση & 5 ώρες τρέξιμο με ελάχιστο ταχύτητα (σε κόμβους)	3.28.1c	
Fuel tanks Non-flexible, with shut-off valves. Fuel containers, with shut-off valves, must be secured.	3.28.3a	
Καύσιμα δοχείων: μη ελαστικά, με κλείσιμο. Δοχεία καυσίμων, με κλείσιμο, πρέπει να ασφαλιστούν.	3.28.3a	
All rechargeable batteries on board of sealed type. Other types, installed at 1/12, may be used for remainder of life.	3.28.4b	
Επαναφορτιζόμενες μπαταρίες: κλειστού τύπου. Άλλα τύπων μπαταρίες: γύρω από το 1/12.	3.28.4b	
Hand-held marine VHF, waterproof or with waterproof cover. Radio receiver for weather bulletins. GPS type device.	3.29.1a,b	
Χειροκίνητο θαλάσσιο VHF, ανθεκτικό στο νερό ή με ανθεκτικό κάλυμμα. Ραδιοδέκτης για καιρολογικά μηνύματα. GPS τύπου συσκευή.	3.29.1a,b	
SRR tapered wood plugs attached or adjacent to the appropriate fitting for every through-hull opening.	3.29.1e,f,i	
Σφραγισμένοι ξύλινοι βύσσες προσαρμοσμένοι ή γειωμένοι στο κατάλληλο fitting για κάθε άνοιγμα μέσω του καλύμματος.	3.29.1e,f,i	
2 Fire extinguishers, 2kg, dry powder, accessible, different positions. Fire blanket near cooking device of open flame.	4.05.1, 2	
2 πυροσβεστήρες, 2kg, ξηρό σκόνη, προσβάσιμοι, σε διαφορετικές θέσεις. Πυροσβεστήρας κοντά στην κουζίνα.	4.05.1, 2	
One flashlight & One high-powered searchlight, white, waterproof, with spare batteries and bulbs.	4.07.1a,b	
Ένας φακός & Ένας προβολέας έντονης ακτινοβολίας, λευκό, ανθεκτικό στο νερό, με εφεδρικές μπαταρίες και λάμπες.	4.07.1a,b	
First aid kit & Manual (suitable for the conditions and duration of the passage and the number of people aboard).	4.08.1, 2	
Φαρμακείο και Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών (κατάλληλα για το είδος της διαδρομής και τον αριθμό των επιβατικών).	4.08.1, 2	
Foghorn. Rigging cutter. Knife strong, securely restrained, readily accessible from the cockpit.	4.09	
Κόρνο ομίχλης. Κόπτης. Κουπί, ισχυρό, ασφαλισμένο, εύκολα προσβάσιμο από το κακίτ.	4.09	
Radar reflector: octahedral (with plates triangular 18" or circular 12") or min 10m <sup>2</sup> documented radar cross-section.	4.10.1	
Ανιχνευτής radar: οκταεδρικός (με πλάκες τριγωνικές 18" ή κυκλικές 12") ή ελάχιστο εμβαδόν 10m <sup>2</sup> .	4.10.1	
Charts, light list and pilot book. Echo sounder or lead line. Speedometer.	4.11.1	
Ναυτικά χάρτες, φάρος λίστα, πιλότ βιβλίο. Ηλεκτρονικό βυθόμετρο ή ανιχνευτή βυθόμετρο.	4.11.1, 4.14	
Durable clear charting marked with the location of the primary set of safety equipment.	4.12	
Ανεξίτηλη καθαρά φανερών τοποθετημένη στο σκάφος με τις θέσεις των κυριότερων αντικείμενων ασφαλείας.	4.12	
Pyrotechnic signals: 4 red parachutes, 4 red hand, 2 orange smoke.	4.23.1	
Φυροβολικό/βενεζαλικά: 4 κόκκινα αλεξίπτωτα, 4 κόκκινα χέρια, 2 πορτοκαλί καπνογόνα.	4.23.1	
Lifelines for the whole crew, whistle, retro-reflective material, yacht's or wearer's name, light (white, >0.75cd, >9hours), catch-thru straps, buoyancy Level 150N. If inflatable: with compressed gas (certification: ISO 12401, ISO 12402-3). If made 1/12/2012: deck safety harness, sprayhood, if inflatable, at least manual & oral.	5.01.1	
Σωσίβια για όλους με ασφαλήρα, αναπν. αναπνευστικό, όνομα σκάφους ή φέροντος ατόμου, φως (λευκό, >0.75cd, >9ώρες), με ραβδό ή μηχανισμό αναρτήρας, πλεονεκτήματα επιπέδου 150N. Αν φυσίκινο: με σύστημα πεπιεσμένου αερίου.	5.01.1	
Αν κατασκευασμένο 1/12/2012: πρέπει να έχει ζώνη ασφαλείας, σπράινο ή αν φυσίκινο, τουλάχιστον χειροκίνητο & πνευματικό.	5.01.1	
Safety harnesses (≥1/2001) for the whole crew, with line not more than 2m, with snaphooks at each end (ISO 12401).	5.02.1	
Ζώνες ασφαλείας (κατασκευασμένες ≥1/2001) για όλο το πλήρωμα, με σφάλι μήκος 2m, με κλειδιά σε κάθε άκρο.	5.02.1	
Additional in 30% of the crew, a 1m safety line, or a mid point snaphook in a 2m line.	5.02.2	
Επιπρόσθετα στο 30% του πληρώματος, σφάλι ασφαλείας 1m, ή κλειδί στο μέσον ενός σφάλι 2m.	5.02.2	
Heavy weather jib (Area 13.5% (height of foretriangle) w/ luff-stay attachment independent of groove, high-vis. color)	4.26.4b,f	
Βαρύ καιρο βύσσος (εμβαδόν 13.5% ύψους τριγωνικού) με ανεξάρτητη προσαρμογή του γραντιού στο πρόσωπο ανεξάρτητα από αυλό πρότονο (πχ με πορτοφύλακα/ανακλιση, ακιλικό κλπ), χρώμα υψηλ. ορατότητας.	4.26.4b,f	
50mm spray shield (spread 17.5% luff-stay) or mainsail reefing to reduce the luff by at least 40%.	4.26.4c,g	
Μεμβράνη βύσσος (εμβαδόν 17.5% γραντιού) ή μαστίγια για μείωση του γραντιού κατά 40%.	4.26.4c,g	
Anchors: Two (for LOA ≥ 8.5m) or one (for LOA < 8.5m). With suitable chain and rope, all ready for immediate use.	4.08.1	
Αγκυρές: δύο (για LOA ≥ 8.5m) ή μία (για LOA < 8.5m). Με κατάλληλη αλυσίδα ή σφάλι, όλα έτοιμα για άμεση χρήση.	4.08.1	
A companionway hatch shall have any blocking devices secured to the yacht (e.g. by lanyard) to prevent being lost.	3.08.4bii	
Το τμήμα της πόρτας της γαλίας πρέπει να είναι ασφαλισμένο στο σκάφος (π.χ. με σφάλι) ώστε να μην χυθεί.	3.08.4bii	
Lifelines: Two (LOA < 8.5m: one), laid (e.g. Scotch) in the middle, uncoated. Stainless steel wire or Dyneema/Spectra rope. If securing with lanyard: gap ≤ 100mm.	3.14.2.5	
Ράβδοι: δύο (LOA < 8.5m: ένα) τεταμένες (π.χ. Scotch) στο μέσον, χωρίς επένδυση. Ανοξείδωτο συμπακτό ή σφάλι τύπου Dyneema/Spectra. Αν η ασφαλίση γίνεται με σφάλι, το κενό πρέπει να είναι ≤ 100mm.	3.14.2.5	
Bilge pump, manual, permanently installed, operable with all cockpit seats, hatches etc shut, with handle with lanyard.	3.23.4	
Χειροκίνητο αντλία βύσσος, μόνιμα εγκατεστημένη, λειτουργική με όλα τα κακίτ κλειστά, με δακτύλιο ασφαλείας.	3.23.4	
Two buckets, each min 9 liters capacity, with lanyard. 1. Δύο κουβάδες χωρητικότητας 9 λίτρων ο καθένας, με σφάλι.	3.23.5f	
Jackstays (webbing or Dyneema/Spectra or uncoated stainless steel wire ≥5mm) port & stbd for deck safety harness.	4.04.1a	
Μπάντες (ή Dyneema/Spectra ή ανοξείδωτο συμπακτό ατσάλι ≥5mm χωρίς επένδυση) ζωνών ασφαλείας στο καπίστρωμα.	4.04.1a	
Clipping points attached near working areas and suitable to slip on before coming on deck.	4.04.2a	
Σημεία πρόσδεσης ζωνών ασφαλείας κοντά στις περιοχές εργασίας και πριν την έξοδο από το κακίτ.	4.04.2bii	
Tiller for emergency, except in case of steering with a metal tiller.	4.15.1a	
Αναπνευστικό σπασίματος, εκτός του τιμονιού, με μεταλλικό λαγυδάκι.	4.15.1a	
Lifeline with drogue or Lifesling near the helmsman. With self-igniting light, yacht's name, retro-reflective material.	4.17	
Σωσίβιο με πτερυγόνα ή Lifesling κοντά στον τιμονιέρη. Με αυτοεπιφλέγον φανάρι, όνομα σκάφους, αναπν. αναπνευστικό.	4.22.15a	
One crew member familiar with First Aid procedures, hypothermia, drowning, CPR, and communications.	6.05.3	
Ένα άτομο του πληρώματος εξοικειωμένο με Πρώτες Βοήθειες, υποθερμία, πνιγμό, ΚΑΡΤΙΑ, επικοινωνίες.	6.05.3	
In case of races of Category 3 with Liferaft: the whole crew, capable of being got to the lifelines if launched in 15s.	4.20.2.4	
Σε αγώνες Κατηγορίας 3 με Liferaft: για όλο το πλήρωμα, με δυνατότητα να βρεθούν στα ράβδα ή να σωθεί σε 15s.	4.20.2.4	

ΕΑΘ/ΕΙΟ 2012 Διοργάνωση και επίσημη ενημέρωση: Μ. Σπυριδούλη, Ι. Κακαφίτης

## AEGEAN REGATTA 2012

## ISAF OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS INSPECTION CARD - CATEGORY 3

ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3

Yacht: \_\_\_\_\_ Sail No: \_\_\_\_\_  
 Owner/Representative: \_\_\_\_\_ Signed: \_\_\_\_\_  
 Person in charge substitute (OSR 1.02.1): \_\_\_\_\_  
 Συναρμόζομαι familiar with First Aid, hypothermia, drowning, and communications (OSR 6.05.3): \_\_\_\_\_  
 Comments: \_\_\_\_\_ Αριθμός σπουδών πληρώματος / Number of crew members: \_\_\_\_\_

The full compliance with ISAF Offshore Special Regulations (OSR, <http://www.isaf.org>) is under the responsibility of the person in charge and it cannot be limited to the present inspection card (OSR 1.02).  
 Η πλήρης συμμόρφωση με τους κανονισμούς ISAF Offshore Special Regulations (OSR, <http://www.isaf.org>) είναι ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο επιθεώρησης (OSR 1.02).

Show the following / Εμφανίστε τα εξής:	OSR #	Comment	
VHF με Κεραία στο κατάρτι	ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΚΕΡΑΙΑ	VHF Χειρός	3.29.1a
ΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΠΥΞΙΔΑ μόνιμα τοποθετημένη		ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΠΥΞΙΔΑ	3.24.1a
ΕΦΕΔΡΙΚΑ ΦΩΤΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (πράσινο-κόκκινο-άσπρο)			4.05.1
2 ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ x 2 kg			4.05.2
ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ			4.08.1
ΚΟΦΤΗΣ ή ΣΙΔΕΡΟΠΡΙΟΝΟ (για rod)			4.16
ΦΩΤΟΒΟΛΙΔΕΣ 4 αλεξίπτωτο - 4 χιρόδες - 2 καπνογόνα			4.23.1
ΣΩΣΙΒΙΑ όσα και το πλήρωμα	ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ όσες και το πλήρωμα		5.01.1
HEAVY WEATHER JIB	TRYSAIL ή Μαίστρα με 2 Μούδες		4.26.4b
2 ΑΓΚΥΡΕΣ (LOA ≥ 28 ft), 1 ΑΓΚΥΡΑ (LOA < 28 ft)			4.06.1
ΡΕΛΙΑ τεταωμένα	"LIFELINES" (JACKSTAYS) τοποθετημένα		3.14.2.5
ΣΩΣΙΒΙΟ ΠΡΥΜΗΣ με ανατρεπόμενο φανάρι			4.17.4.15

Inspection location: \_\_\_\_\_ Date/Time: \_\_\_\_/\_\_\_\_/2012 \_\_\_\_:\_\_\_\_  
 Inspector: \_\_\_\_\_ Signed: \_\_\_\_\_



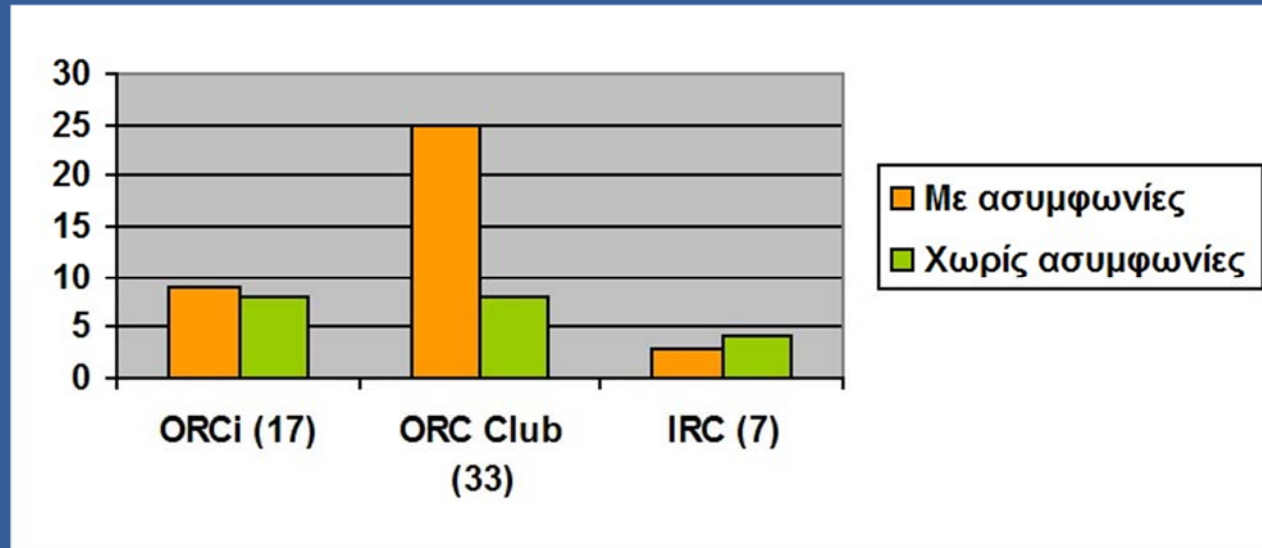
## Πλήθος σκαφών που βρέθηκαν με παραβάσεις των OSR Κατ. 3

Πλήθος σκαφών που ελέγχθηκαν	ORCi: 17	ORC Club: 33	IRC: 7	Σύνολο: 57
Με ασυμφωνίες	9 (53%)	25 (76%)	3 (43%)	<b>37 (65%)</b>
Χωρίς ασυμφωνίες	8 (47%)	8 (24%)	4 (57%)	<b>20 (35%)</b>

- ✦ Σε 11 από τα σκάφη, στα οποία παρατηρήθηκαν ιδιαίτερα σοβαρές ασυμφωνίες, έγινε επανέλεγχος και βρέθηκε ότι παρέμεναν ασυμφωνίες σε 5 από αυτά (1 ORCi, 4 ORC Club).
- ✦ Παρατηρούμε ότι, συνολικά, περίπου 2 στα 3 σκάφη παρουσιάζουν τουλάχιστον 1 ασυμφωνία με τον κανονισμό OSR.



# Πλήθος σκαφών που βρέθηκαν με παραβάσεις των OSR Κατ. 3



- ✦ Παρατηρούμε ότι το μεγαλύτερο ποσοστό παραβάσεων του κανονισμού OSR εμφανίζεται σε σκάφη με πιστοποιητικά ORC Club.

*Το γεγονός αυτό ίσως πρέπει να επισημανθεί στους ομίλους που διοργανώνουν αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης, δεδομένου ότι συχνά οι ιδιοκτήτες των σκαφών ORC Club είναι λιγότερο έμπειροι (τουλάχιστον στον αγωνιστικό τομέα) από τους ιδιοκτήτες σκαφών ORCi ή IRC, κάτι που καθιστά τις ελλείψεις στους κανονισμούς ασφαλείας περισσότερο κρίσιμες.*





# Συχνότητα ασυμφωνιών κατά είδος αντικειμένου εξοπλισμού

Αντικείμενο	Ασυμφωνίες στα σκάφη	Ποσοστό
Φωτοβολίδες	18	23%
Εφεδρική κεραία VHF	14	18%
Ιμάντες πρόσδεσης ζωνών ασφαλείας	10	13%
Τάση ρελιών	7	9%
VHF χειρός	6	8%
Πυροσβεστήρες	5	6%
Ζώνες ασφαλείας	5	6%
Εφεδρικά φώτα ναυσιπλοΐας	4	5%
Φώτα σωσιβίων	4	5%
Δεύτερη πυξίδα	3	4%
Κεραία VHF στο άλμπουρο	1	1%
Σφυρίχτρες σωσιβίων	1	1%
Φως σωσιβίου πρύμης	1	1%
Σύνολο	79	100%

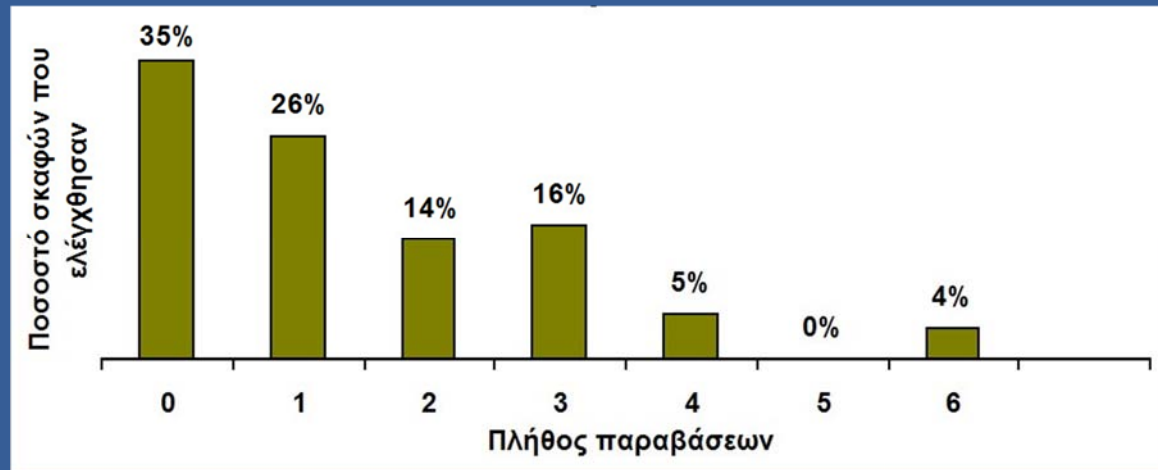


## Συχνότητα ασυμφωνιών κατά είδος αντικειμένου εξοπλισμού

- ✦ Στον προηγούμενο πίνακα είναι εντυπωσιακό το γεγονός ότι 3 από τις 13 βασικές ελλείψεις έχουν σχέση με τα μέσα επικοινωνίας του σκάφους (VHF και συναφής εξοπλισμός).
- ✦ Το παραπάνω, σε συνδυασμό με την προηγούμενη παρατήρηση για ελλείψεις κυρίως σε σκάφη με πιστοποιητικά ORC Club, οδηγεί στο συμπέρασμα ύπαρξης ακόμη πιο επικίνδυνων συνθηκών για τα σκάφη αυτά.



## Ποσοστό σκαφών ανάλογα με το πλήθος παραβάσεων των OSR Κατ. 3



- ▶ Παρατηρούμε ότι το 25% των σκαφών που επιθεωρήθηκαν (1 στα 4 σκάφη) είχαν από 3 και πάνω παραβάσεις.
- ▶ Το πλήθος των παραβάσεων αυτών κρίνεται μεγάλο, δεδομένου ότι οι επιθεωρήσεις έγιναν με συνοπτική λίστα ελέγχου 18 σημείων (και όχι, για παράδειγμα, με βάση τον προτεινόμενο από την ΕΑΘ κατάλογο ελέγχου OSR Κατηγορίας 3, με 32 σημεία ελέγχου). Αυτό σημαίνει ότι το πλήθος των ασυμφωνιών με τον κανονισμό OSR μπορεί να ήταν τελικά πολύ μεγαλύτερο, αν γινόταν αναλυτικότερος έλεγχος.



## Σύνοψη συμπερασμάτων

- ▶ ~65% των σκαφών: τουλάχιστον 1 ασυμφωνία με τον OSR.
- ▶ ~25% των σκαφών: τουλάχιστον 3 ασυμφωνίες με τον OSR.
- ▶ ~45% των σκαφών που επανελέχθησαν δεν είχαν συμμορφωθεί.
- ▶ Περισσότερες ασυμφωνίες: Σκάφη ORC Club.
- ▶ Τα 3 στα 13 σημεία ασυμφωνιών αφορούν τα μέσα επικοινωνίας.

*Παρά τα ανωτέρω, πιστεύουμε ότι οι ιδιοκτήτες σκαφών είναι πολύ περισσότερο ευαισθητοποιημένοι σε σχέση με το παρελθόν σχετικά με τη συμμόρφωση με τον Ειδικό Κανονισμό, κάτι που δείχνει ότι οι επιθεωρήσεις στον τομέα αυτό είναι σημαντικές.*

*Το παραπάνω γεγονός δείχνει και τη σημασία των αγώνων ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης στην ευαισθητοποίηση των ιστιοπλόων στα θέματα ασφάλειας στη θάλασσα.*



Τελικά, η διενέργεια ελέγχων για την συμμόρφωση με τον Ειδικό Κανονισμό OSR αποτελεί ένα ιδιαίτερα σημαντικό μέσο ευαισθητοποίησης των αγωνιζόμενων, ώστε:

- ▶ να διατηρούν τα σκάφη τους **σε συμφωνία** με τους κανονισμούς
- ▶ να αρμενίζουν **με ασφάλεια** αυτοί και το πλήρωμά τους
- ▶ να συνεπικουρείται η διοργάνωση **δικαιων αγώνων**.



## Κατ' επέκταση,

- ✦ Η ευαισθητοποίηση των αγωνιζόμενων/ιδιοκτητών στα θέματα ασφαλείας αποτελεί υποχρέωση των Ομίλων/διοργανωτών.

*Οι Όμιλοι/διοργανωτές, μέσα από τις Επιτροπές τους, Αγώνων και Επιθεωρήσεων, έχουν την ισχύ και την υποχρέωση να ωθήσουν τους ιδιοκτήτες/κυβερνήτες στο να αναβαθμίσουν τον εξοπλισμό των σκαφών τους και να τον διατηρούν σε καλή κατάσταση.*

- ✦ Οι τελικοί σύνδεσμοι μεταξύ Ομίλων/διοργανωτών αγώνων και των αγωνιζόμενων/ιδιοκτητών είναι τα μέλη των Επιτροπών Επιθεωρήσεων, δηλαδή σχεδόν πάντα οι καταμετρητές.

*Οι καταμετρητές/επιθεωρητές έχουν υποχρέωση να μεταφέρουν το «ευ αγωνίζεσθαι» σε κάθε επαφή με τους κυβερνήτες, τόσο κατά τις επιθεωρήσεις όσο και κατά την ίδια τη διαδικασία καταμέτρησης.*



Ευχαριστούμε.



Katsushika Hokusai (1760-1849), *Kanagawa oki nami ura - The Great Wave off Kanagawa* (Literally: "Under a Wave off Kanagawa"), Color woodblock print, First publication: between 1826 and 1833.

