



Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία
Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης

**Πανελλήνια Συνάντηση
Καταμετρητών ΕΑΘ**

Αθήνα, 9.2.2013

Μέρος 7
Αλλαγές Κανονισμών IMS & ORC 2013

Γιάννης Καλατζής
Αρχικαταμετρητής ΕΑΘ

IMS & ORC Rules 2013:

Νέα κατάσταση καταμέτρησης (measurement trim) (IMS E2)

Κατάσταση ελαφρού σκάφους (light ship condition):

Εντός του σκάφους μένουν μόνο:

- Εσωτερικό έρμα (μολύβια): Κάτω από τα πανιόλα ή όσο χαμηλότερα είναι δυνατόν.
- Μπαταρίες
- Σταθερός ή ουσιωδώς μόνιμες εσωτερικές ενδιστοιχίσεις και πανιόλα.
- Σταθερά ή ουσιωδώς μόνιμα μηχανικά, ηλεκτρικά και υδραυλικά συστήματα.
- Εξωλέμβια μηχανή, αν είναι αποθηκευμένη σε κατάλληλο αποθηκευτικό χώρο.
- Κατάρτι, μάτσα, σπινακόξυλο, bowsprit κλπ, πλήρως εξοπλισμένα για αγώνα.
- Ξάρτια, βαρδάρια, μαντάρια, τεντωμένα στις θέσεις τους για αγώνα, χαμηλά και όχι πλώρα από το άλμπουρο. *Αν το βάρος ενός μανταριού μεταβάλλεται σημαντικά κατά μήκος του, τότε βιράρεται με λεπτό σκοινάκι και το υπόλοιπο τοποθετείται στα πανιόλα.*
- Ανασυρόμενη καρίνα στην άνω θέση (ή κλειδωμένη στη θέση αγώνα).
- Όλα τα όργανα, κεραίες, φώτα κλπ του σκάφους.
- Μαντάρια, σκότα μαϊστρας, boom vang, όπως στον αγώνα.
- Υδραυλικά συστήματα για χρήση στον αγώνα, γεμάτα.
- Κολωνάκια και ρέλια.
- Μαξιλάρες (στρώματα), μόνιμα τραπέζια και πόρτες στις κανονικές θέσεις τους.
- Μονίμως τοποθετημένη κουζίνα, θερμοσίφωνα ή άλλες ηλεκτρικές συσκευές.

IMS & ORC Rules 2013:

Νέα κατάσταση καταμέτρησης (*measurement trim*) (IMS E2)

ΕΚΤΟΣ του σκάφους:

- Κάθε υγρό αφαιρείται από το σκάφος.
- Οι δεξαμενές καυσίμου πρέπει να είναι όσο το δυνατόν άδειες (συστήνεται) ή πλήρως γεμάτες. Η ποσότητά τους καταγράφεται στο *measurement inventory* (και στη συνέχεια αφαιρείται υπολογιστικά και γίνεται επανυπολογισμός των εξάλων).
- Πανιά (καθώς και τα θυέλλης, μεγάλης κακοκαιρίας, ανάγκης κλπ).
- Μανέλες, εργαλεία, σκότες και σκοινιά (εκτός μαϊστρας, boom vang, μαντάρια).
- Εξοπλισμός ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των πυροσβεστήρων και liferaft.
- Σκεύη μαγειρέματος/φαγητού, φορητές συσκευές θέρμανσης, φιάλες υγραερίου.
- Φαγητά και προμήθειες.
- Άλλος φορητός και προσωπικός εξοπλισμός, βιβλία, εργαλεία πλοήγησης.
- Άγκυρες, αλυσίδες, σκοινιά κλπ.
- Κάβοι και άλλα σκοινιά πρόσδεσης.
- Εξωλέμβιες μηχανές εκτός κατάλληλου χώρου αποθήκευσης (όπως στερεωμένες στα κολωνάκια κλπ) και φορητά δοχεία καυσίμου.

ΣΕ ΣΚΑΦΗ ΜΕ LOA $\geq 24m$, ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ, ΑΝ ΕΙΝΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΔΥΣΚΟΛΟ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ, ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΟΥΝ, ΜΕ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΤΟΥΣ, ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ ΤΟΥ ORC.

IMS & ORC Rules 2013: Νέο Measurement Inventory (IMS E2)

Το measurement inventory περιλαμβάνει πλέον τα εξής, με καταγραφή του βάρους και της θέσης (εκτός της μηχανής πρόωσης):

- **Εσωτερικό έρμα (μολύβια).**
- **Μπαταρίες.**
- **Μηχανή πρόωσης.**
- **Δεξαμενές.**
- **Διάφορα (θερμοσίφωνας, κλιματιστικό, σύστημα θέρμανσης χώρου κλπ).**

Το measurement inventory για μετρήσεις προ 1/1/2013 ή για σκάφη με LOA \geq 24m περιλαμβάνει πλέον τα εξής, με καταγραφή του βάρους και της θέσης:

- **Άγκυρες**
- **Αλυσίδες**
- **Εργαλεία**
- **Εξοπλισμός ασφαλείας**
- **Εξοπλισμός καταστροφώματος**

IMS & ORC Rules 2013:

Μέτρηση εξάλων (IMS E3) – Ρύθμιση εξάλων (ORC 100.2)

Μέτρηση εξάλων (IMS Rule E3)

- Το καθ' ύψος σημείο μέτρησης εξάλων (σημείο αναφοράς πλευστότητας, *flotation reference point*) μπορεί να μην είναι στη γραμμή σιμότητας (*sheerline*), αν έτσι καταγράφεται στο *offset file* στις τομές *SFFP* και *SAFP*.

FF & FA (ORC R.Rule 100.2)

- **FFM, FAM (Freeboard Forward Measured, Freeboard Aft Measured):** Πρόκειται για τις τιμές μέτρησης των εξάλων (μέσες τιμές δεξιά και αριστερά).
- **FF, FA (Freeboard Forward, Freeboard Aft):** Πρόκειται για τις τελικές προσμετρώμενες τιμές των εξάλων, που έχουν ρυθμιστεί ώστε το σκάφος να φαίνεται ότι είναι:
 - στο πρότυπο ειδικό βάρος της θάλασσας (**SG default = 1.0253**)
 - σε κατάσταση ελαφρού σκάφους (**light ship condition**, μέτρηση ως «άδειο»)

IMS & ORC Rules 2013:

Default Crew Weight (ORC 100.2) - Manual power (IMS F9.11, ORC 103.3)

Νέος τύπος για το default βάρος πληρώματος (ORC R.Rule 102.2)

- **Default CW = 25.8 · LSM^{0.4262}**

Διευκρίνιση για το μέγιστο βάρος πληρώματος: Αν και παραμένει ως υποχρέωση συμμόρφωσης, εκ τούτοις δεν αποτελεί σημείο συμφωνίας της κατάστασης του σκάφους με το πιστοποιητικό του (ORC 304.1.c.iii).

Καταγραφή χρήσης μη-ανθρώπινης ισχύος (non-manual power) (IMS Rule F9.11)

- **SHEETS:** Μόνο οι σκότες
- **RIG:** Μόνο ο επίτονος, το boom vang και το outhaul
- **YES:** SHEETS + RIG
- **NO:** Καμία χρήση non-manual power

NPM = Συντελεστής επιβάρυνσης για Non-Manual Power (ORC R.Rule 100.2)

- **SHEETS:** Performance 0.25%, Cruiser/Racer 0.375%
- **RIG:** Performance 0.25%, Cruiser/Racer 0.125%

Αν το δηλωμένο Crew Weight είναι μικρότερο από το default, τότε ο NPM ελαττώνεται και ισούται με:

$$NMP_{final} = NMP \cdot \left(\frac{CW_{declared}}{CW_{default}} \right)^2 \quad (\text{αν } CW_{declared} < CW_{default})$$

IMS & ORC Rules 2013:

Μετρήσεις για πανιά εκτός προτόνου - Κατάργηση MSW - Ελάττωση Age Allowance

Μέτρηση J, SFJ, IG για πανιά ελεύθερα μπροστά από τον πρότονο (IMS Rule F11)

Αν σε ένα σκάφος αναρτάται φλόκος/τζένοα ελεύθερα μπροστά από τον πρότονο, τότε:

- Ως πλωριό σημείο μέτρησης του J (και του SFJ) πρέπει να ληφθεί το tack του φλόκου/τζένοας.
- Αν το μαντάρι του φλόκου/τζένοας είναι πάνω από το άνω σημείο του προτόνου, τότε το IG πρέπει να μετρηθεί μέχρι το άνω μέρος του ράουλου του μανταριού του φλόκου/τζένοας (κάτω μέρος μανταριού εκτεταμένου σε γωνία 90° με το άλμπουρο).

Κατάργηση μέτρησης βάρους μαϊστρας (MSW):

- Η μέτρηση του βάρους της μαϊστρας καταργήθηκε.
- Ως MSW λαμβάνεται η default τιμή, που εξαρτάται από το μήκος της ισάλου (LSM0).

Ελάττωση του Age Allowance κατά 50% (ORC R.Rules 103.1):

Το Age Allowance ελαττώθηκε κατά 50% σε σχέση με το 2012 και τώρα είναι:

- Για κάθε χρόνο μετά το Age ή Series Date λαμβάνεται πλεονέκτημα 0.0325%.
- Το μέγιστο πλεονέκτημα λαμβάνεται στα 15 χρόνια και ισούται με 0.4875%.

Ευχαριστούμε.

**Πανελλήνια Συνάντηση
Καταμετρητών ΕΑΘ**

Αθήνα, 9.2.2013

Μέρος 7
Αλλαγές Κανονισμών IMS & ORC 2013

Γιάννης Καλατζής
Αρχικαταμετρητής ΕΑΘ

Στην παρουσίαση αυτή αναφέρονται αρκετοί κανονισμοί με απλοποιημένο τρόπο. Επίσημη ενημέρωση για τους κανονισμούς πρέπει να γίνεται μόνο μέσω των εκδόσεων της ISAF και του IRC.