

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ



Πλήρωμα του σκάφους ΡΗΟΕΒΥΣ CGS ALUMΝΙ.

Το δεκαήμερο που μας πέρασε από τις 19 μέχρι και τις 27 Ιουλίου 2013 διεξήχθη το **Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου**, ένας ιστιοπλοϊκός αγώνας με μακρά ιστορία που διοργανώνεται κάθε χρόνο από τον ΠΟΙΑΘ (Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης) και με την υποστήριξη του Πολεμικού Ναυτικού και του ΕΟΤ. Είναι το παλαιότερο λαμπρότερο και δυσκολότερο ιστιοπλοϊκό γεγονός στον Ελληνικό θαλάσσιο χώρο, λόγω των αντίξωων συνθηκών του Αιγαίου Πελάγους, και από το 1964 συγκεντρώνει διαγωνιζόμενους από όλο τον κόσμο αλλά και ολόκληρη την Ελλάδα. Φέτος είχε επετειακή μορφή καθώς η διοργάνωση συμπλήρωσε 50 χρόνια ζωής και η

διαδρομή του ήταν περί τα 335 μίλια με εκκίνηση από το Φαληρικό όρμο και σταθμούς το Φοίνικα της Σύρου, την Πάτμο, το Κουφονήσι με τη διεξαγωγή μιας τοπικής ιστιοδρομίας και τερματισμό στο Σούνιο.

Ο Ν.Α.Ο.Βούλας τίμησε, με παρουσία τεσσάρων σκαφών, σε σύνολο συμμετοχών σαράντα πέντε, τη διοργάνωση και μάλιστα με πολύ καλά αποτελέσματα.

Στην κατηγορία ORCi το σκάφος PHOEBUS CGS ALUMNI με κυβερνήτη το Φαίδωνα Κυδωνιάτη, στην παρθενική του εμφάνιση σε Ράλλυ Αιγαίου, κατέκτησε την 4η θέση της Γενικής κατάταξης και την 1^η θέση στην ομάδα ORCi N καθώς επίσης κέρδισε τις τέσσερις (Race 1, Race 2, Race 4 & Race 5) από τις πέντε επιμέρους ιστιοδρομίες στην ομάδα ORCi N.

Στην κατηγορία ORC CLUB το σκάφος ALKYON με κυβερνήτη το Γιώργο Λούντρα κατέκτησε την 4^η θέση της Γενικής κατάταξης και την 1^η θέση στην ομάδα ORC CLUB 2 καθώς επίσης κέρδισε τη μια (Race 2) από τις πέντε επιμέρους ιστιοδρομίες στην ομάδα ORC CLUB 2. Να αναφέρουμε εδώ πώς στην 4^η ιστιοδρομία το σκάφος είχε μια άτυχη στιγμή στον εξοπλισμό καθώς κόπηκε στα δυο η μάτσα που βαστά το κεντρικό πανί και αφού τερμάτισαν την ιστιοδρομία αυτή στη συνέχεια προμηθεύτηκαν μια προσωρινή μάτσα ώστε να συνεχίσουν στην 5^η ιστιοδρομία.

Στην ίδια κατηγορία το σκάφος ATHINA με κυβερνήτη τον Παναγιώτη Αλυσανδράτο κατέκτησε την 8^η θέση της Γενικής κατάταξης και την 3^η θέση στην ομάδα ORC CLUB 2 καθώς επίσης κέρδισε τις δυο (Race 4 & Race 5) από τις πέντε επιμέρους ιστιοδρομίες στην ομάδα ORC CLUB 2.

Στην κατηγορία IRC το σκάφος AFROESSA με κυβερνήτη τον Κωνσταντίνο Γκρέτσο πραγματοποίησε πολύ καλή εμφάνιση δίνοντας μάχες με τα μεγαθήρια της κατηγορίας και τις ατυχίες που το έφεραν τελικά στην 5^η θέση της Γενικής κατάταξης.

Και του χρόνου με ανάλογες επιτυχίες!!!

