

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ «ΣΗΤΕΙΑ 2014»

Μέσα σε κλίμα εξαιρετικής Σημειακής φιλοξενίας , πραγματοποιήθηκε ο Προγραμματισμένος από την κλάση J24, Πανελλήνιος Διασυλλογικός Αγώνας με την επωνυμία «ΣΗΤΕΙΑ 2014» το τριήμερο 7-9/6/2014.

Ο αγώνας «ΣΗΤΕΙΑ 2014» προτάθηκε και οργανώθηκε από την Ναυτικό Όμιλο Σητείας , για πρώτη φορά και συμμετείχαν 11 σκάφη από όλη την Κρήτη αλλά με ανταπόκριση πληρωμάτων από όλη την Ελλάδα, γεγονός το οποίο αποδεικνύει ότι η Κλάση J24 είναι μία κλάση με πιστούς οπαδούς.

Αναλυτικά στον αγώνα συμμετείχαν 1 σκάφος από τα Χανιά, ένα σκάφος από το Ρέθυμνο, 7 σκάφη από το Ηράκλειο και 2 σκάφη από τον Αγιο Νικόλαο. Η μεταφορά των περισσότερων σκαφών έγινε ακτοπλοϊκώς με την βοήθεια της ANEK LINES την οποία και ευχαριστούμε θερμά και έτσι ήταν εύκολη η πρόσβαση στην Σητεία .

Το Σάββατο λοιπόν 7/6 , τα 11 σκάφη με τα πληρώματα τους ήταν έτοιμα να δοκιμάσουν ένα νέο στίβο για πρώτη φορά . Μετά τις τυπικές διαδικασίες του αγώνα , η εκκίνηση δόθηκε στις 13:20 με ένα άνεμο σταθερό από τις 290^ο και έντασης 18-20 knots, με χαμηλό κυματισμό, πράγμα που διευκόλυνε τον στόλο. Τα περισσότερα σκάφη «φορούσαν» φλόκους και καθώς ο καιρός παρέμεινε σταθερός, πραγματοποιήθηκαν 4 ιστιοδρομίες.

Την επόμενη μέρα του αγώνα Κυριακή 8/6 τα πληρώματα είχαν ήδη «αναγνωρίσει » τον στίβο τους και ο άνεμος ήταν και πάλι σταθερός από τις 290^ο αλλά χαμηλότερης έντασης αυτή την φορά , μεταξύ 12 και 16 Knots, οπότε άρχισε ένα θεαματικό ιστιοπλοϊκό παιχνίδι στον Κόλπο της Σητείας , έτσι και την δεύτερη μέρα πραγματοποιήθηκαν άλλες 4 ιστιοδρομίες. Το βράδυ της Κυριακής ο ΝΟΣ πραγματοποίησε ένα ωραίο Ιστιοπλοϊκό παρτυ στις εγκαταστάσεις του, στο Λιμάνι της Σητείας και όλη η κλάση J24 απόλαυσε την Σημειακή φιλοξενία , αφού για χάρη του αγώνα είχε στηθεί και ειδικό ρακοκάζανο.

Την Δευτέρα 9/6 ο αέρας στον περίοπτο κόλπο της Σητείας έπνεε από τις 300^ο και είχε ένταση 8-11Knots, σχετικά ήπιες συνθήκες για την 3η ημέρα του αγώνα, ο οποίος έκλεισε πραγματοποιώντας 3 ιστιοδρομίες της ημέρας. καθώς περνώντας ή ώρα ο αέρας έπεφτε και ουσιαστικά είχαν ολοκληρωθεί 11 ιστιοδρομίες στο σύνολο. Έτσι το πέρας του αγώνα τους βρήκε όλους γεμάτους από ιστιοπλοϊκή δραστηριότητα και με την εξής κατάταξη:

11^ο το σκάφος DJ με Κυβερνήτη τον Σταύρο Σμυρλή από τον ΙΟΗ

10^ο το σκάφος MOMENTUM με κυβερνήτη τον Γιώργο Βιτσάκη από το ΠΑΝ. ΚΡΗΤΗΣ

9^ο το σκάφος ΝΙΚΟΛΑΣ με κυβερνήτη τον Μιχάλη Οικονόμου από τον ΙΟΧανίων

8^ο το σκάφος ΤΑ ΠΑΝΤΑ ΡΕ με κυβερνήτη τον Γιάννη Πατεράκη από τον ΙΟΗρακλείου

7^ο το σκάφος ΩΚΥΡΟΗ με κυβερνήτη τον Μπάμπη Γεωργουλάκη από τον ΙΟΡεθύμνου.

6^ο το σκάφος SIMERA με κυβερνήτη τον Λυρώνη Γιώργο από τον ΙΟΗρακλείου

5^ο το σκάφος ΡΗΥΣΑΛΙΑ ΡΗΥΣΑΛΙΣ με κυβερνήτη τον Αγγελάκη Μάνο από το ΠΑΝ.ΚΡΗΤΗΣ

4^ο το σκάφος MINOAN SPIRIT με κυβερνήτη τον Παλλήκαρη Αρη από τον ΝΟΓΚ

3^ο το σκάφος ΚΙΚΑ με κυβερνήτη την Γαράκη Χριστίνα από τον ΝΟΓΚ και πλήρωμα τους Σπίγγο Νίκο, Διαλεκτάκη Γιάννη, Βαρδάκη Εριφύλη και τον Τριδήμα Κωνσταντίνο.

2^ο το σκάφος ANIMA από τον ΙΟΑΝ , με κυβερνήτη τον Ταγαρόπουλο Αλέξανδρο και πλήρωμα τους Σμυρλή Μάνο, Φάκα Γιάννη, Καλογερόπουλο Βασίλη και Καλαμπαλίκη Γιάννη και

1^ο το σκάφος ΕΥΝΙΚΗ από τον ΙΟΑΝ με κυβερνήτη, τον Νικολαΐδη Άνθιμο, και πλήρωμα τους Αλτσιάδη Δημήτρη, Κάρταλη Σωτήρη , Τσιγκαρά Κωνσταντίνο και Λεμάνη Αγγελο.

Όλα τα μέλη της κλάσης J24 που συμμετείχαν σε αυτόν τον αγώνα ευχαριστούν πολύ τον Ναυτικό Όμιλο Σητείας για την διοργάνωση και εύχονται και ο ΝΟΣ να περιέλθει ως νέο μέλος με αθλητική και αγωνιστική δραστηριότητα στην Ελληνική Κλάση J24..