



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ (Ε.Ι.Ο.) ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΑ 86.1(a) ΤΩΝ RRS ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 2011

Οι παρούσες διατάξεις ισχύουν μέχρι την 1/3/2012 για όλους τις διοργανώσεις ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης στην Ελλάδα που διοργανώνονται από Ομίλους μέλη της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και περιλαμβάνονται στο επίσημο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ έτους 2011.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Στις διοργανώσεις ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης, ισχύουν οι ακόλουθοι κανονισμοί όπως αυτοί ισχύουν την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης:

- 1.1 Οι κανόνες, όπως αυτοί ορίζονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της ISAF (RRS).
- 1.2 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφάλειας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας (ISAF Offshore Special Regulations) 2010-2011.
- 1.3 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 1.4 Τα έγγραφα της διοργάνωσης δεν μπορούν να τροποποιήσουν τον παρόντα κανονισμό. Τροποποιήσεις είναι δυνατόν να γίνουν σε ειδικές περιπτώσεις, αφού ο διοργανωτής λάβει σχετική άδεια από την ΕΙΟ/ΕΑΘ. Μια τέτοια άδεια θα πρέπει να δημοσιευθεί στον πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.

2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 2.1 Οποιοδήποτε σκάφος φέρει εξαιτίας χορηγίας διαφήμιση, σύμφωνα με τον κώδικα διαφήμισης της ISAF, θα πρέπει να καταβάλει παράβολο σύμφωνα με τη σχετική εγκύκλιο Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.
- 2.2 Κατάλογος των εν ισχύ χορηγιών δημοσιεύεται στις ιστοσελίδες της ΕΙΟ/ΕΑΘ.
- 2.3 Όταν μια διαφήμιση δεν είναι δυνατόν να αφαιρεθεί πρέπει να διαγράφεται.

3. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 3.1 Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από τον νόμο Ν 2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους στην διοργάνωση.
- 3.2 Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας ή η αστική ευθύνη να καλύπτεται σύμφωνα με το Institute Yacht Clauses Cl 11.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες πρέπει να διεξάγονται στις ημερομηνίες που αναφέρονται στο ετήσιο πρόγραμμα αγώνων που εκδίδει η ΕΑΘ/ΕΙΟ. Για τη διεξαγωγή ιστιοδρομίας σε διαφορετική ημερομηνία ο διοργανωτής πρέπει να ζητήσει σχετική άδεια από την ΕΑΘ/ΕΙΟ.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Δικαίωμα συμμετοχής σε αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας, έχουν όσα σκάφη ανήκουν σε μια κλάση ή έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης κατά ORC International ή ORC Club ή IRC.

5.2 Κάθε σκάφος μπορεί να δηλώσει συμμετοχή μόνο σε μία κατηγορία καταμέτρησης (ORC International, ORC Club, IRC) σε κάθε διοργάνωση. Δεν επιτρέπεται η έκδοση παραλλήλων αποτελεσμάτων (το ίδιο σκάφος να βαθμολογείται σε περισσότερες από μία κατηγορίες καταμέτρησης), εκτός εάν σε μία κατηγορία καταμέτρησης δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία να είναι έγκυρη.

5.2.1 Στην περίπτωση αυτή ο διοργανωτής πρέπει να ανακοινώσει την έκδοση παραλλήλων αποτελεσμάτων μέχρι τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας της ημερομηνίας εκκίνησης. Στην ανακοίνωση αυτή μπορεί να αναφερθεί η επιλογή του διοργανωτή ομίλου για την κατηγορία καταμέτρησης της οποίας τα αποτελέσματα θα ληφθούν υπόψη για τον υπολογισμό της ετήσιας κατάταξης.

5.2.2 Εάν ο διοργανωτής δεν επιλέξει κατηγορία καταμέτρησης, τότε αυτοδικαίως θα ληφθούν υπόψη για τον υπολογισμό της ετήσιας κατάταξης τα αποτελέσματα της κατηγορίας καταμέτρησης με τις περισσότερες συμμετοχές. Εάν αυτές είναι ισάριθμες τότε λαμβάνεται υπόψη η κατηγορία με τα περισσότερα εκκινήσαντα σκάφη. Εάν και αυτές είναι ισάριθμες τότε λαμβάνεται υπόψη η κατηγορία με τα περισσότερα τερματίσαντα σκάφη.

5.3 Σε κάθε σκάφος πρέπει να επιβαίνουν τουλάχιστον δυο ιστιοπλόοι κάτοχοι αθλητικών ταυτοτήτων εκ των οποίων ο ένας πρέπει να είναι ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπός του.

6. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ

6.1 Δικαίωμα έκδοσης πιστοποιητικού ORC International και IRC έχουν όλα τα σκάφη.

6.2 Δικαίωμα έκδοσης πιστοποιητικού ORC Club έχουν:

6.2.1 Όλα τα σκάφη με **GPH $\geq$ 700**.

6.2.2 Τα σκάφη με **GPH $<$ 700** που διαθέτουν **μεγίστη και πλωριά πανιά μόνο από πολυεστερικό υλικό και δεν περιέχουν υλικά όπως Kevlar, Carbon κλπ.**

6.3 Για πιστοποιητικά ORC η κατηγορία που έχει επιλεγθεί με την έκδοση του πιστοποιητικού 2011 (International ή Club) ακολουθείται η ίδια για όλο το αθλητικό έτος μέχρι τη λήξη του πιστοποιητικού.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 6.4 Για την έκδοση πιστοποιητικών για το έτος 2011 είναι απαραίτητη και η βεβαίωση του οικείου Ομίλου ότι το σκάφος ανήκει στην δύναμή του. Εναλλακτικά ο Όμιλος μπορεί να αποστέλλει συγκεντρωτικά την κατάσταση των σκαφών που ανήκουν στη δύναμή του.
- 6.5 Μπορεί να εκδοθεί προσωρινό πιστοποιητικό με περιορισμένο διάστημα ισχύος για τοπικές διοργανώσεις ή λόγω ειδικών συνθηκών.

7. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ – ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

- 7.1 Σε όλες τις διοργανώσεις που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ πρέπει να ελέγχεται τουλάχιστον το 10% των συμμετεχόντων σκαφών.
- 7.2 Κάθε φύλλο ελέγχου που πραγματοποιήθηκε θα πρέπει να υποβάλλεται στην ΕΑΘ/ΕΙΟ.

8. ΑΡΙΘΜΟΙ ΙΣΤΙΩΝ

Ο διακριτικός αριθμός του σκάφους χορηγείται από την ΕΑΘ/ΕΙΟ.

9. ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΓΩΝΩΝ

Η Προκήρυξη και οι Οδηγίες Πλου συνιστάται να συντάσσονται σύμφωνα με τα πρότυπα Κ και L των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών ή με βάση τα πρότυπα που είναι δημοσιευμένα στο site της ΕΙΟ

10. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ - ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

- 10.1 Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων και της Επιτροπής Αγώνων πρέπει να αναφέρεται στις Οδηγίες Πλου ή να δημοσιεύεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας.
- 10.2 Η ΕΑΘ/ΕΙΟ συνιστά στους Διοργανωτές Ομίλους Διεθνών αγώνων ανοικτής θαλάσσης, που επιθυμούν οι αποφάσεις της Επιτροπής Ενστάσεων να είναι τελεσίδικες, να συστήνουν μία Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων.

11. ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- 11.1 Για να θεωρηθεί έγκυρη μία ιστιοδρομία πρέπει δηλώσουν συμμετοχή τουλάχιστον πέντε και να εκκινήσουν τουλάχιστον τρία σκάφη.
- 11.2 Ο διοργανωτής έχει δικαίωμα να διαχωρίσει τις κλάσεις σκαφών, ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 11.3 Σε κάθε κλάση θα πρέπει να συμμετέχουν τουλάχιστον πέντε σκάφη.
- 11.4 Διαχωρισμός στόλου καταμετρημένων σκαφών
- 11.4.1 **ORC International**
- Ο διοργανωτής μπορεί να διαχωρίσει τα καταμετρημένα κατά ORC International σκάφη ως εξής:
- 11.4.1.1 Σε κλάσεις ανάλογες με το βαθμό ικανότητας τους GRP.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

11.4.1.2 Κατηγορία ORC-I A & Κατηγορία ORC-I N, όπως αναφέρεται στην εγκύκλιο 01/06 της ΕΑΘ/ΕΙΟ .

11.4.1.3 Με οποιοδήποτε άλλο τρόπο θεωρήσει κατάλληλο με βάση τις ιδιαιτερότητες των συμμετοχών.

11.4.2 ORC Club

Ο διοργανωτής μπορεί να διαχωρίσει τα καταμετρημένα κατά ORC Club σκάφη σε κλάσεις ανάλογες με το βαθμό ικανότητας τους GPH ή με όποιο τρόπο θεωρήσει κατάλληλο με βάση τις ιδιαιτερότητες των συμμετοχών.

11.4.3 IRC

Ο διοργανωτής μπορεί να διαχωρίσει τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη σε κλάσεις ανάλογα με το βαθμό ικανότητας τους TCC, ανάλογα με το συντελεστή Hull Factor, ανάλογα με το συντελεστή DLR, με συνδυασμό των παραπάνω ή με όποιο τρόπο θεωρήσει κατάλληλο με βάση τις ιδιαιτερότητες των συμμετοχών.

11.5 Συνιστάται τα όρια διαχωρισμού των κλάσεων να ορίζονται με τρόπο ώστε όμοια σκάφη με την ίδια κατηγορία καταμέτρησης (π.χ. για σκάφη X35, Platu 25, J/24) να συμμετέχουν στην ίδια κλάση.

11.6 Όταν λόγω μικρής συμμετοχής δεν συμπληρώνονται κατηγορίες σκαφών ORC International & ORC Club, ο διοργανωτής πρέπει να συγχωνεύσει τις δυο κατηγορίες χωρίς επιβολή ποινής σε κάποια κατηγορία.

11.7 Η Κατάσταση των Συμμετεχόντων Σκαφών, που περιλαμβάνει τους βαθμούς ικανότητας των σκαφών και την τυχόν υποδιαίρεσή τους σε κλάσεις, πρέπει να ανακοινώνεται με τις Οδηγίες Πλου ή τουλάχιστον δύο ώρες πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας της διοργάνωσης.

12. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

12.1 Το χρονικό όριο τερματισμού της ιστιοδρομίας συνιστάται να υπολογίζεται για κάθε σκάφος ως εξής:

12.1.1 ORC International και ORC Club: Το διπλάσιο του συντελεστή GPH επί το μήκος της διαδρομής της ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια.

12.1.2 IRC: Το διπλάσιο του συντελεστή BSF επί το μήκος της διαδρομής της ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια.

12.2 Οι διοργανωτές πρέπει να αναγράφουν το τύπο που υπολογίζουν το χρονικό όριο τερματισμού κάθε ιστιοδρομίας στις οδηγίες πλου.

12.3 Τα χρονικά όρια των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να ανακοινώνονται τουλάχιστον μία ώρα πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας που αφορούν.

13. ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ORC

13.1 Η διόρθωση χρόνου πρέπει να γίνεται με έναν από τους τρόπους που προβλέπει ο ORC.

13.2 Το σύστημα διόρθωσης χρόνου πρέπει να αναφέρεται στην Προκήρυξη των Αγώνων.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 13.3 Στην περίπτωση επιλογής του συστήματος Επιλογή Πλεύσεων Διαδρομής - Constructed Course ο διοργανωτής πρέπει να ορίσει ένα εναλλακτικό σύστημα διόρθωσης χρόνου το οποίο θα χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση που επικρατεί εκτεταμένη άπνοια ή δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία κατά την κρίση της επιτροπής αγώνων, για τη χρήση του συστήματος Επιλογή Πλεύσεων Διαδρομής - Constructed Course.
- 13.4 Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει από τα σκάφη να καταθέσουν έντυπο πλεύσεων διαδρομής. Η χρήση των εντύπων που θα κατατεθούν είναι στην κρίση της επιτροπής αγώνων και δεν αποτελεί αιτία για αίτηση επανόρθωσης από τους αγωνιζόμενους.
- 13.5 Η επιτροπή αγώνων πρέπει να ανακοινώσει μαζί με τα αποτελέσματα, τα στοιχεία τα οποία χρησιμοποίησε για τον υπολογισμό της διόρθωσης χρόνου (πλεύσεις, ένταση ανέμου, απόσταση κλπ). Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να αποστέλλονται μαζί με τα αποτελέσματα και στην ΕΑΘ/ΕΙΟ.

14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Ο διοργανωτής πρέπει να ορίσει στην Προκήρυξη του Αγώνα το σύστημα βαθμολογίας, καθώς και το εάν η κατάταξη των κλάσεων θα προκύπτει από τη γενική κατάταξη ή εάν θα υπολογίζεται ανεξάρτητα. Στη γενική κατάταξη και στην κατάταξη των κλάσεων πρέπει να εφαρμόζεται υποχρεωτικά το ίδιο σύστημα βαθμολογίας.

15. ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 15.1 Για παραβάσεις που χαρακτηρίζονται μικρές ή ασήμαντες κατά την κρίση των επιτροπών ενστάσεων και σύμφωνα με τους κανονισμούς της εκάστοτε κλάσης, μπορεί να μην επιβληθεί ποινή..
- 15.2 Για παραβάσεις που δεν χαρακτηρίζονται μικρές ή ασήμαντες, κατά την κρίση των επιτροπών ενστάσεων και σύμφωνα με τους κανονισμούς της εκάστοτε κλάσης μπορεί να επιβληθεί ποινή από 50% επί της θέσης μέχρι και ακύρωση του σκάφους από την ιστιοδρομία.

16. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

- 16.1 Κάθε σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία για οποιοδήποτε λόγο, πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνα το συντομότερο δυνατόν.
- 16.2 Σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία οφείλει να υψώσει την Εθνική του σημαία.

17. ΑΝΑΦΟΡΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

- 17.1 Εντός 20 ημερών από την ολοκλήρωση της διοργάνωσης, ο διοργανωτής πρέπει να καταθέσει στην ΕΑΘ/ΕΙΟ αντίγραφα των παρακάτω σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή:
1. Προκήρυξη, Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους.
 2. Φύλλα Έναρξης Ιστιοδρομιών (Κατάσταση Συμμετεχόντων Σκαφών, Χρονικά Όρια Τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία).
 3. Αποτελέσματα Γενικής κατάταξης για κάθε κατηγορία καταμέτρησης και για κάθε ιστιοδρομία. Θα πρέπει να αναγράφεται το είδος της διαδρομής (ελεγχόμενος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- στίβος ή ελεύθερη πλεύση) κάθε ιστιοδρομίας, σύμφωνα με τους κανονισμούς ετήσιας κατάταξης της ΕΑΘ.
4. Φύλλα Επιθεώρησης των σκαφών στα οποία έγινε έλεγχος ή έκθεση ελέγχου του διενεργήσαντος την επιθεώρηση για κάθε σκάφος.
 5. Αντίγραφα τυχόν ενστάσεων με τις σχετικές αποφάσεις της Επιτροπής Ενστάσεων.
 6. Κατάσταση πληρωμάτων συμμετεχόντων σκαφών με συμπληρωμένο των αριθμό δελτίου αθλητή και τον όμιλο στον οποίο ανήκει.
- 17.2 Ο διοργανωτής όμιλος **πρέπει** να καταθέσει στην ΕΑΘ/ΕΙΟ τα **πρωτότυπα έγγραφα** των αποτελεσμάτων των ιστιοδρομιών και των καταστάσεων συμμετεχόντων σκαφών και πληρωμάτων σε εύθετο χρόνο.
- 17.3 Μη τήρηση του άρθρου 17.1 συνεπάγεται απόδοση μειωμένου συντελεστή βαρύτητας των ιστιοδρομιών του διοργανωτή ομίλου στην ετήσια κατάταξη της επόμενης αγωνιστικής περιόδου. Για κάθε παράβαση του άρθρου 17.1 ο συντελεστής βαρύτητας του ομίλου μειώνεται κατά ένα δέκατο της μονάδας. Ιστιοδρομίες οι οποίες ενσωματώνονται στο επίσημο πρόγραμμα αγώνων εκπρόθεσμα έχουν συντελεστή βαρύτητας 0,3.
- 17.4 Αποτελέσματα ιστιοδρομιών που περιλαμβάνουν το ίδιο σκάφος σε περισσότερες από μία κατηγορίες καταμέτρησης θα καταχωρίζονται σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 5.2 του παρόντος κανονισμού.
- 17.5 Συντελεστές βαρύτητας ιστιοδρομιών για το 2011:
- 17.5.1 Από την 1^η Ιανουαρίου μέχρι και την 30^η Ιουνίου 2011 θα ισχύουν οι συντελεστές βαρύτητας που έχει ήδη αποφασίσει η ΕΑΘ. Οι συντελεστές θα επαναξιολογηθούν βάση της συμμόρφωσης των Ομίλων με τα ανωτέρω άρθρα για διοργανώσεις μέχρι τις 30/6/2011.
 - 17.5.2 Από την 1^η Ιουλίου μέχρι και την 31^η Δεκεμβρίου 2011 θα ισχύσουν οι νέοι συντελεστές βαρύτητας που θα προκύψουν από την επαναξιολόγηση.