



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ (ΕΙΟ/ΕΑΘ) ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΑ 86.1(a) ΤΩΝ RRS ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 2013

Οι παρούσες διατάξεις ισχύουν μέχρι την 1/3/2014 για όλους τις διοργανώσεις ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης στην Ελλάδα που διοργανώνονται από Ομίλους μέλη της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και περιλαμβάνονται στο επίσημο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ έτους 2013.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Στις διοργανώσεις ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης, ισχύουν τουλάχιστον οι ακόλουθοι κανονισμοί, όπως αυτοί ισχύουν την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης με τις τυχόν τροποποιήσεις και προσθήκες τους:

- 1.1 Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της ISAF (Racing Rules of Sailing, RRS).
- 1.2 Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της ISAF (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 1.3 Ο Ειδικός Κανονισμός Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF (Offshore Special Regulations, OSR).
- 1.4 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 1.5 Τα έγγραφα της διοργάνωσης δεν μπορούν να τροποποιήσουν τον παρόντα κανονισμό. Τροποποιήσεις είναι δυνατόν να γίνουν σε ειδικές περιπτώσεις, αφού ο διοργανωτής λάβει σχετική άδεια από την ΕΙΟ/ΕΑΘ. Μια τέτοια άδεια θα πρέπει να δημοσιευθεί στον πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.

2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 2.1 Οποιοδήποτε σκάφος φέρει εξαιτίας χορηγίας διαφήμιση, σύμφωνα με τον κώδικα διαφήμισης της ISAF, θα πρέπει να καταβάλει παράβολο σύμφωνα με τη σχετική εγκύκλιο της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Κατάλογος των εν ισχύ χορηγιών δημοσιεύεται στις ιστοσελίδες της ΕΑΘ.
- 2.2 Όταν μια μη έγκυρη διαφήμιση δεν είναι δυνατόν να αφαιρεθεί, πρέπει να διαγράφεται.

3. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 3.1 Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο Ν 2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. **Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σε αγώνες.**
- 3.2 Η δήλωση συμμετοχής ενός σκάφους σε μία διοργάνωση πρέπει να συνοδεύεται από βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας ή και το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σχετικά με την ασφαλιστική κάλυψη του σκάφους συμφώνως με τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες πρέπει να διεξάγονται στις ημερομηνίες που αναφέρονται στο ετήσιο πρόγραμμα αγώνων που εκδίδει η ΕΑΘ/ΕΙΟ. Για τη διεξαγωγή ιστιοδρομίας σε διαφορετική ημερομηνία ο διοργανωτής πρέπει να λάβει σχετική άδεια από την ΕΑΘ/ΕΙΟ.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Δικαίωμα συμμετοχής σε αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας, έχουν όσα σκάφη ανήκουν σε μια κλάση ή έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης κατά ORC International ή ORC Club ή IRC.

5.1.1 Η συμμετοχή σκαφών με πιστοποιητικά ORC Club που εκδόθηκαν από ξένη εθνική αρχή επιτρέπεται **μόνον εφόσον** πληρούνται οι προϋποθέσεις για το δικαίωμα έκδοσης πιστοποιητικού ORC Club που τίθενται από την ΕΑΘ στον παρόντα κανονισμό. Ο διοργανωτής ωστόσο διατηρεί το δικαίωμα να **μην αποδεχθεί** την συμμετοχή αυτή.

5.1.2 Στην περίπτωση διεθνών διοργανώσεων στις οποίες γίνονται δεκτά σκάφη με πιστοποιητικό ORC Club, ο διοργανωτής όμιλος οφείλει να συμπεριλάβει στην προκήρυξη τις προϋποθέσεις συμμετοχής για τα σκάφη με το πιστοποιητικό αυτό, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

5.2 Κάθε σκάφος μπορεί να δηλώσει συμμετοχή μόνο σε μία κατηγορία καταμέτρησης (ORC International, ORC Club, IRC) σε κάθε διοργάνωση. Δεν επιτρέπεται η έκδοση παραλλήλων αποτελεσμάτων (το ίδιο σκάφος να βαθμολογείται σε περισσότερες από μία κατηγορίες καταμέτρησης), εκτός εάν σε μία κατηγορία καταμέτρησης δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία να είναι έγκυρη.

5.2.1 Στην περίπτωση αυτή ο διοργανωτής πρέπει να ανακοινώσει την έκδοση παραλλήλων αποτελεσμάτων μέχρι τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας της ημερομηνίας εκκίνησης. Στην ανακοίνωση αυτή μπορεί να αναφερθεί η επιλογή του διοργανωτή ομίλου για την κατηγορία καταμέτρησης της οποίας τα αποτελέσματα θα ληφθούν υπόψη για τον υπολογισμό της ετήσιας κατάταξης.

5.2.2 Εάν ο διοργανωτής δεν επιλέξει κατηγορία καταμέτρησης, τότε αυτοδικαίως θα ληφθούν υπόψη για τον υπολογισμό της ετήσιας κατάταξης τα αποτελέσματα της κατηγορίας καταμέτρησης με τις περισσότερες συμμετοχές. Εάν αυτές είναι ισάριθμες τότε λαμβάνεται υπόψη η κατηγορία με τα περισσότερα εκκινήσαντα σκάφη. Εάν και αυτές είναι ισάριθμες τότε λαμβάνεται υπόψη η κατηγορία με τα περισσότερα τερματίσαντα σκάφη.

6. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΙΣΟΖΥΓΙΣΜΟΥ

6.1 Δικαίωμα έκδοσης πιστοποιητικού ORC International και IRC έχουν όλα τα σκάφη.

6.2 Δικαίωμα έκδοσης πιστοποιητικού ORC Club έχουν:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 6.2.1 Όλα τα σκάφη με $GPH \geq 700$, καθώς και όσα σκάφη είχαν πιστοποιητικό ORC Club το 2012 και δεν έχουν μεταβολές για το 2013.
- 6.2.2 Τα σκάφη με $GPH < 700$ που διαθέτουν μεγίστη και πλωριά πανιά μόνο από πολυεστερικό υλικό και δεν περιέχουν υλικά όπως Kevlar, Carbon κλπ.
- 6.3 Κάθε σκάφος μπορεί να διαθέτει ένα μόνον πιστοποιητικό ORC σε ισχύ, σε κάθε χρονική στιγμή. Διευκρινίζεται ότι η κατηγορία πιστοποιητικού ORC (International ή Club) που διαθέτει ένα σκάφος μπορεί να αλλάζει μέσα στο ίδιο αθλητικό έτος, αλλά έγκυρο θεωρείται μόνο αυτό που εκδόθηκε τελευταίο.
- 6.4 Για την έκδοση πιστοποιητικών για το έτος 2013 είναι απαραίτητη η βεβαίωση του οικείου Ομίλου ότι το σκάφος ανήκει στην δύναμή του. Εναλλακτικά ο Όμιλος μπορεί να αποστέλλει συγκεντρωτικά την κατάσταση των σκαφών που ανήκουν στη δύναμή του.
- 6.5 Η ΕΑΘ διατηρεί το δικαίωμα έκδοσης προσωρινών πιστοποιητικών ισοζυγισμού, με περιορισμένο διάστημα ισχύος για τοπικές διοργανώσεις ή λόγω ειδικών συνθηκών.
- 6.6 Σε αγώνες της κατηγορίας IRC, που κατατάσσονται από τη διοργανώτρια αρχή τους σε μία από τις κατηγορίες 3, 2, 1, ή 0 του κανονισμού ISAF Offshore Special Regulations, ένα σκάφος μπορεί να φέρει ένα επιπλέον μπαλόνι από αυτά που αναγράφονται στο εν ισχύ IRC πιστοποιητικό του, εμβαδού όχι μεγαλύτερου από το προσμετρώμενο SPA, χωρίς αύξηση του βαθμού ικανότητάς του.
- 7. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ – ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ**
- 7.1 Σε όλες τις διοργανώσεις που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ πρέπει να πραγματοποιείται επιθεώρηση εξοπλισμού τουλάχιστον στο 10% του πλήθους των συμμετεχόντων σκαφών.
- 7.2 Κάθε φύλλο επιθεώρησης που πραγματοποιήθηκε θα πρέπει να υποβάλλεται στην ΕΑΘ/ΕΙΟ υπογεγραμμένο από τον επιθεωρητή εξοπλισμού.
- 8. ΑΡΙΘΜΟΙ ΙΣΤΙΩΝ**
- Ο διακριτικός αριθμός ιστίων του σκάφους χορηγείται από την ΕΑΘ/ΕΙΟ.
- 9. ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΓΩΝΩΝ**
- Η Προκήρυξη και οι Οδηγίες Πλου συνιστάται να συντάσσονται σύμφωνα με τα πρότυπα Κ και L των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών ή με βάση τα πρότυπα που είναι δημοσιευμένα στον ιστότοπο της ΕΙΟ.
- 10. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ - ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ**
- 10.1 Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων και της Επιτροπής Αγώνων πρέπει να αναφέρεται στις Οδηγίες Πλου ή να δημοσιεύεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 10.2 Όμιλοι που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων (International Jury) σε κάποια από τις διοργανώσεις τους οφείλουν να ενημερώσουν εγκαίρως την ΑΕΑΕ προκειμένου να λάβουν την απαιτούμενη σχετική έγκριση της ΕΙΟ.
- 10.3 Η ΕΑΘ/ΕΙΟ υπενθυμίζει στους Διοργανωτές Ομίλους Διεθνών αγώνων ανοικτής θαλάσσης ότι εάν επιθυμούν οι αποφάσεις της Επιτροπής Ενστάσεων να είναι τελεσίδικες, πρέπει να συστήνουν μία Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων.

11. ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- 11.1 Για να θεωρηθεί έγκυρη μία ιστιοδρομία πρέπει δηλώσουν συμμετοχή τουλάχιστον πέντε και να εκκινήσουν τουλάχιστον τρία σκάφη.
- 11.2 Ο διοργανωτής έχει δικαίωμα να διαχωρίσει τις κλάσεις σκαφών, ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 11.3 Σε κάθε κλάση θα πρέπει να συμμετέχουν τουλάχιστον πέντε σκάφη.
- 11.4 Διαχωρισμός στόλου καταμετρημένων σκαφών

11.4.1 **ORC International**

Ο διοργανωτής μπορεί να διαχωρίσει τα καταμετρημένα κατά ORC International σκάφη ως εξής:

11.4.1.1 Σε κλάσεις ανάλογες με το βαθμό ικανότητάς τους GPH.

11.4.1.2 Κατηγορία ORC-I A & Κατηγορία ORC-I N, όπως αναφέρεται στην εγκύκλιο 01/06 της ΕΑΘ/ΕΙΟ .

11.4.1.3 Με οποιοδήποτε άλλο τρόπο θεωρήσει κατάλληλο με βάση τις ιδιαιτερότητες των συμμετοχών.

11.4.1.4 Για διευκόλυνση των διοργανωτών, θα δημοσιευτούν στον ιστότοπο της ΕΑΘ κατάλογοι όσων σκαφών είχαν λάβει από την ΕΑΘ πιστοποιητικό το έτος 2012, με ταξινόμηση βάσει συγκεκριμένων παραμέτρων.

11.4.2 **ORC Club**

Ο διοργανωτής μπορεί να διαχωρίσει τα καταμετρημένα κατά ORC Club σκάφη σε κλάσεις ανάλογα με το βαθμό ικανότητας τους GPH ή με όποιον τρόπο θεωρήσει κατάλληλο με βάση τις ιδιαιτερότητες των συμμετοχών.

11.4.2.1 Στην περίπτωση που στην προκήρυξη του αγώνα προβλέπεται η σύσταση κλάσης για σκάφη χωρίς μπαλόνι (non-sprinkaker), τα σκάφη με πιστοποιητικό αυτού του τύπου εντάσσονται στην κλάση αυτή **υποχρεωτικά**.

11.4.3 **IRC**

Ο διοργανωτής μπορεί να διαχωρίσει τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη σε κλάσεις ανάλογα με το βαθμό ικανότητας τους TCC, ανάλογα με το συντελεστή



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Hull Factor, ανάλογα με το συντελεστή DLR, με συνδυασμό των παραπάνω ή με όποιο τρόπο θεωρήσει κατάλληλο με βάση τις ιδιαιτερότητες των συμμετοχών.

- 11.5 Συνιστάται τα όρια διαχωρισμού των κλάσεων να ορίζονται με τρόπο ώστε όμοια σκάφη ίδιου τύπου (π.χ. σκάφη X35, Platu 25, J/24) με παρόμοιο βαθμό ικανότητας, να συμμετέχουν στην ίδια κλάση.
- 11.6 Όταν λόγω μικρής συμμετοχής δεν συμπληρώνονται κατηγορίες σκαφών ORC International & ORC Club, ο διοργανωτής πρέπει να συγχωνεύσει τις δυο κατηγορίες, χωρίς επιβολή ποινής σε κάποια κατηγορία.
- 11.7 Η Κατάσταση των Συμμετεχόντων Σκαφών, που περιλαμβάνει τους βαθμούς ικανότητας των σκαφών και την τυχόν υποδιαίρεσή τους σε κλάσεις, πρέπει να ανακοινώνεται με τις Οδηγίες Πλου ή τουλάχιστον δύο ώρες πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας της διοργάνωσης.

12. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 12.1 Το χρονικό όριο τερματισμού της ιστιοδρομίας συνιστάται να υπολογίζεται για κάθε σκάφος σύμφωνα με τον τύπο:
 - 12.1.1 $GPH \times \text{Απόσταση} \times 2$ (για πιστοποιητικά ORC)
 - 12.1.2 $BSF \times \text{Απόσταση} \times 2$ (για πιστοποιητικά IRC)
- 12.2 Οι διοργανωτές πρέπει να αναγράφουν στις οδηγίες πλου το μαθηματικό τύπο βάσει του οποίου υπολογίζεται το χρονικό όριο τερματισμού κάθε ιστιοδρομίας.
- 12.3 Τα χρονικά όρια των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να ανακοινώνονται τουλάχιστον τρεις ώρες πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας που αφορούν.

13. ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ORC

- 13.1 Η διόρθωση χρόνου πρέπει να γίνεται με έναν από τους τρόπους που προβλέπει ο ORC.
- 13.2 Το σύστημα διόρθωσης χρόνου πρέπει να αναφέρεται στην Προκήρυξη των Αγώνων.
- 13.3 Στην περίπτωση επιλογής του συστήματος Επιλογή Πλεύσεων Διαδρομής - Constructed Course ο διοργανωτής πρέπει να ορίσει ένα εναλλακτικό σύστημα διόρθωσης χρόνου το οποίο θα χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση που επικρατεί εκτεταμένη άπνοια ή δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία κατά την κρίση της επιτροπής αγώνων, για τη χρήση του συστήματος Επιλογή Πλεύσεων Διαδρομής - Constructed Course.
- 13.4 Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει από τα σκάφη να καταθέσουν έντυπο πλεύσεων διαδρομής. Η χρήση των εντύπων που θα κατατεθούν είναι στην κρίση της επιτροπής αγώνων και δεν αποτελεί αιτία για αίτηση επανόρθωσης από τους αγωνιζόμενους.
- 13.5 Η επιτροπή αγώνων πρέπει να ανακοινώσει μαζί με τα αποτελέσματα, τα στοιχεία τα οποία χρησιμοποίησε για τον υπολογισμό της διόρθωσης χρόνου (πλεύσεις, ένταση ανέμου, απόσταση κλπ). Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να αποστέλλονται μαζί με τα αποτελέσματα και στην ΕΑΘ/ΕΙΟ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Ο διοργανωτής πρέπει να ορίσει στην Προκήρυξη του Αγώνα το σύστημα βαθμολογίας, καθώς και το εάν η κατάταξη των κλάσεων θα προκύπτει από τη γενική κατάταξη ή εάν θα υπολογίζεται ανεξάρτητα. Στη γενική κατάταξη και στην κατάταξη των κλάσεων πρέπει να εφαρμόζεται υποχρεωτικά το ίδιο σύστημα βαθμολογίας.

15. ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

15.1 Για παραβάσεις που χαρακτηρίζονται μικρές ή ασήμαντες κατά την κρίση των επιτροπών ενστάσεων και σύμφωνα με τους κανονισμούς της εκάστοτε κλάσης, μπορεί να μην επιβληθεί ποινή.

15.2 Για παραβάσεις που δεν χαρακτηρίζονται μικρές ή ασήμαντες, κατά την κρίση των επιτροπών ενστάσεων και σύμφωνα με τους κανονισμούς της εκάστοτε κλάσης, πρέπει να επιβληθεί ποινή από 50% επί της θέσης μέχρι και ακύρωση του σκάφους από την ιστιοδρομία.

16. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

16.1 Κάθε σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία για οποιοδήποτε λόγο, πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνα το συντομότερο δυνατόν.

16.2 Σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία οφείλει να υψώσει την Εθνική του σημαία.

17. ΑΝΑΦΟΡΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

17.1 Εντός 20 ημερών από την ολοκλήρωση της διοργάνωσης, ο διοργανωτής πρέπει να καταθέσει στην ΕΑΘ/ΕΙΟ αντίγραφα των παρακάτω σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή:

1. Προκήρυξη, Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους.
2. Φύλλα Έναρξης Ιστιοδρομιών (Κατάσταση Συμμετεχόντων Σκαφών, Χρονικά Όρια Τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία).
3. Αποτελέσματα Γενικής κατάταξης για κάθε κατηγορία καταμέτρησης και για κάθε ιστιοδρομία. **Θα πρέπει να αναγράφεται και να υπογράφεται από τον Πρόεδρο της Επιτροπής Αγώνα το είδος της διαδρομής (ελεγχόμενος στίβος ή ελεύθερη πλεύση)** κάθε ιστιοδρομίας, σύμφωνα με τους κανονισμούς ετήσιας κατάταξης της ΕΑΘ.
4. Φύλλα Επιθεώρησης των σκαφών στα οποία έγινε έλεγχος, υπογεγραμμένα από τον επιθεωρητή.
5. Αντίγραφα τυχόν ενστάσεων με τις σχετικές αποφάσεις της Επιτροπής Ενστάσεων.
6. Κατάσταση πληρωμάτων συμμετεχόντων σκαφών με συμπληρωμένο των **αριθμό δελτίου αθλητή και τον όμιλο στον οποίο ανήκει**.
7. Διαβιβαστικό συνοδευτικό έγγραφο ομίλου προκειμένου να πρωτοκολληθούν τα ανωτέρω έγγραφα από την ΕΙΟ.

17.2 Ο διοργανωτής όμιλος **πρέπει** να καταθέσει στην ΕΑΘ/ΕΙΟ τα **πρωτότυπα, υπογεγραμμένα & σφραγισμένα έγγραφα** των αποτελεσμάτων των ιστιοδρομιών και των καταστάσεων συμμετεχόντων σκαφών και πληρωμάτων σε εύθετο χρόνο.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 17.3 Μη τήρηση του άρθρου 17.1 συνεπάγεται απόδοση μειωμένου συντελεστή βαρύτητας των ιστιοδρομιών του διοργανωτή ομίλου στην ετήσια κατάταξη της επόμενης αγωνιστικής περιόδου. Για κάθε παράβαση του άρθρου 17.1 ο συντελεστής βαρύτητας του ομίλου μειώνεται κατά ένα δέκατο της μονάδας.
- 17.4 Αποτελέσματα ιστιοδρομιών που περιλαμβάνουν το ίδιο σκάφος σε περισσότερες από μία κατηγορίες καταμέτρησης θα καταχωρίζονται σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 5.2 του παρόντος κανονισμού.
- 17.5 Συντελεστές βαρύτητας ιστιοδρομιών για το 2013:
- 17.5.1 Για όλο το έτος 2013 θα ισχύουν οι συντελεστές βαρύτητας όπως έχουν ήδη διαμορφωθεί βάσει της συμμόρφωσης των Ομίλων με τα ανωτέρω άρθρα για διοργανώσεις του 2012.
- 17.5.2 Ειδικώς για την περιφέρεια **Σαρωνικού**, ο συντελεστής βαρύτητας των ιστιοδρομιών μιας διοργάνωσης που πραγματοποιείται από κοινού από δύο ή περισσότερους Ομίλους, θα αυξάνεται κατά ένα δέκατο της μονάδας (0,1) για κάθε όμιλο που συμμετέχει στην συνδιοργάνωση. Προϋπόθεση για την αύξηση του συντελεστή βαρύτητας είναι η κατάργηση μιας διοργάνωσης από όσες συμπεριλαμβάνονταν στο επίσημο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ για το 2012, για κάθε όμιλο που συμμετέχει στη συνδιοργάνωση. Ως βάση για την αύξηση του συντελεστή βαρύτητας λαμβάνεται ο υψηλότερος από τους συντελεστές βαρύτητας των διοργανωτών Ομίλων.