



# ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

### ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ Ε.Α.Θ. ΓΙΑ ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 2018

Οι παρούσες διατάξεις ισχύουν μέχρι την 1/3/2019 για όλους τους αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης στην Ελλάδα που διοργανώνονται από Ομίλους-μέλη της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και περιλαμβάνονται στο επίσημο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ του έτους 2018.

Αλλαγές κανονισμών από το προηγούμενο έτος επισημαίνονται με κατακόρυφη γραμμή στο δεξί περιθώριο.

Αλλαγές κανονισμών από την προηγούμενη έκδοση των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ εντός του ίδιου αγωνιστικού έτους επισημαίνονται με διπλή κατακόρυφη γραμμή στο δεξί περιθώριο.

Ορθογραφικές ή συντακτικές αλλαγές ή αλλαγές αρίθμησης άρθρων επισημαίνονται με κατακόρυφη διακεκομμένη γραμμή στο δεξί περιθώριο.

#### 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Στις αγωνιστικές διοργανώσεις ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης ισχύουν τουλάχιστον οι ακόλουθοι κανονισμοί, όπως αυτοί ισχύουν την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης με τις τυχόν τροποποιήσεις και προσθήκες τους:

- 1.1 Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing (Racing Rules of Sailing, RRS).
- 1.2 Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 1.3 Ο Ειδικός Κανονισμός Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (Offshore Special Regulations, OSR).
- 1.4 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ).
- 1.5 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 1.6 Τα έγγραφα της διοργάνωσης δεν μπορούν να τροποποιήσουν τον παρόντα κανονισμό. Τροποποιήσεις είναι δυνατόν να γίνουν σε ειδικές περιπτώσεις, αφού ο διοργανωτής λάβει σχετική άδεια από την ΕΙΟ/ΕΑΘ. Μια τέτοια άδεια θα πρέπει να δημοσιευθεί στον πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.

#### 2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 2.1 Οποιοδήποτε σκάφος φέρει εξαιτίας χορηγίας διαφήμιση, σύμφωνα με τον κώδικα διαφήμισης της World Sailing (WS), θα πρέπει να καταβάλει παράβολο σύμφωνα με τη σχετική εγκύκλιο της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Κατάλογος των εν ισχύ χορηγιών δημοσιεύεται στις ιστοσελίδες της ΕΑΘ.
- 2.2 Όταν μια μη έγκυρη διαφήμιση δεν είναι δυνατόν να αφαιρεθεί, πρέπει να διαγράφεται.

#### 3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Για την προκήρυξη ιστιοδρομίας σε διαφορετική ημερομηνία ή με διαφορετική διαδρομή από ό,τι αναφέρεται στο ετήσιο πρόγραμμα αγώνων που εκδίδει η ΕΑΘ/ΕΙΟ, ο διοργανωτής πρέπει



# ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

---

να λάβει σχετική έγγραφη άδεια από την ΕΑΘ/ΕΙΟ πριν από τη δημοσίευση της τελικής προκήρυξης του αγώνα.

#### 4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 4.1 Δικαίωμα συμμετοχής σε αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας, έχουν όσα σκάφη ανήκουν σε κλάση ή έχουν έγκυρο πιστοποιητικό ORC ή IRC.
- 4.2 Περιορισμοί στη δυνατότητα συμμετοχής σκαφών σε αγώνα μέσω της Προκήρυξης του Αγώνα, εκτός όσων σχετίζονται με κανονισμούς της WS, του ORC ή του IRC, επιτρέπεται να τίθενται μόνο μέσω βαθμού ικανότητας ή κανόνων ασφαλείας.
- 4.3 Η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερα από ένα συστήματα ισοζυγισμού (ORC και IRC) δεν απαγορεύεται, εκτός αν τέτοια απαγόρευση αναφέρεται ρητά στην Προκήρυξη του Αγώνα.

#### 5. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΙΣΟΖΥΓΙΣΜΟΥ

##### 5.1 Πιστοποιητικά ORC

- 5.1.1 Δικαίωμα απόκτησης πιστοποιητικού ORC International έχουν όλα τα σκάφη που είναι πλήρως καταμετρημένα κατά IMS και συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των κανονισμών IMS και ORC Rating Systems (ORC Rating Systems 301.1). Εξαιρούνται, ως μη υποχρεωτικές, οι μετρήσεις των μεγεθών MWT, MCG και SG.
- 5.1.2 Δικαίωμα απόκτησης πιστοποιητικού ORC Club έχουν όλα τα σκάφη (ORC Rating Systems 301.2). Υποχρεωτικές παραμένουν τουλάχιστον οι πλήρεις μετρήσεις των πανιών, των μεγεθών PRD, P, IG, ISP, BAS, MDT1, MDL1, E, J, SFJ, SPL, TPS, καθώς και η περιγραφική δήλωση των FSP, TL, Propeller Type, Propeller Installation και Other Rig Measurements (IMS F9), από πιστοποιημένο καταμετρητή.

##### 5.2 Πιστοποιητικά IRC

- 5.2.1 Δικαίωμα απόκτησης πιστοποιητικού IRC έχουν όλα τα σκάφη σύμφωνα με τον ισχύοντα κανονισμό IRC.
- 5.2.2 Τα στοιχεία για έκδοση πιστοποιητικού IRC ενός σκάφους μπορούν να ληφθούν με έναν από τους δύο παρακάτω τρόπους, ή με συνδυασμό τους:
  - α) Από μετρήσεις πιστοποιημένου καταμετρητή.
  - β) Με υπολογισμό από τα στοιχεία ενός πρόσφατου πιστοποιητικού ORC International ή ORC Club του σκάφους, με ευθύνη της ΕΑΘ και εφόσον αυτό είναι δυνατόν. **Όσοι ιδιοκτήτες σκαφών επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν τη διάταξη αυτή, πρέπει να υποβάλλουν σχετικό αίτημα μέσω email στην ΕΑΘ ([eath@offshore.org.gr](mailto:eath@offshore.org.gr)), πριν προχωρήσουν σε οποιαδήποτε άλλη ενέργεια.**

- 5.3 Κάθε σκάφος μπορεί να διαθέτει ένα μόνον πιστοποιητικό ORC σε ισχύ, σε κάθε χρονική στιγμή. Διευκρινίζεται ότι το είδος πιστοποιητικού ORC (International ή Club)



# ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

που διαθέτει ένα σκάφος μπορεί να αλλάξει στο ίδιο αθλητικό έτος, αλλά έγκυρο θεωρείται αυτό που εκδόθηκε τελευταίο.

- 5.4 Για την έκδοση πιστοποιητικού ισοζυγισμού ενός σκάφους είναι απαραίτητη η βεβαίωση του οικείου Ομίλου ότι το σκάφος ανήκει στην δύναμή του. Εναλλακτικά ο Όμιλος μπορεί να αποστέλλει στην ΕΑΘ συγκεντρωτική κατάσταση των σκαφών που ανήκουν στη δύναμή του.
- 5.5 Η ΕΑΘ διατηρεί το δικαίωμα έκδοσης προσωρινών πιστοποιητικών ισοζυγισμού, με περιορισμένο διάστημα ισχύος για τοπικές διοργανώσεις ή λόγω ειδικών συνθηκών.

### 6. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ – ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

- 6.1 Σε όλες τις διοργανώσεις που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ πρέπει να ορίζεται Τεχνική Επιτροπή σύμφωνα με τους RRS και να πραγματοποιείται επιθεώρηση εξοπλισμού τουλάχιστον στο 10% του πλήθους των συμμετεχόντων σκαφών.
- 6.2 Κάθε φύλλο επιθεώρησης που πραγματοποιήθηκε θα πρέπει να υποβάλλεται στην ΕΑΘ/ΕΙΟ υπογεγραμμένο από μέλος της Τεχνικής Επιτροπής που διενήργησε την επιθεώρηση.
- 6.3 Τα σκάφη που συμμετέχουν σε αγωνιστικές διοργανώσεις διάρκειας άνω των τριών συνεχόμενων αγωνιστικών ημερών (εξαιρουμένων τυχόν ημερών ανάπαυσης), επιτρέπεται να φέρουν, χωρίς να χρησιμοποιούν, μία επιπλέον μεγίστη από όσες επιτρέπεται από τους κανόνες της κλάσης ή του συστήματος ισοζυγισμού τους. Οι διαστάσεις της μεγίστης αυτής πρέπει να βρίσκονται εντός των επιτρεπτών ορίων, σύμφωνα με τους κανονισμούς.
- 6.4 Τα πανιά που βρίσκονται μέσα σε ένα σκάφος που αγωνίζεται στην κατηγορία IRC δεν είναι υποχρεωτικό να είναι τα ίδια σε όλες τις ιστιοδρομίες μιας διοργάνωσης, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στην προκήρυξη της διοργάνωσης.
- 6.5 Σε αγώνες IRC, που κατατάσσονται από τη διοργανώτρια αρχή τους σε μία από τις κατηγορίες 3, 2, 1, ή 0 του κανονισμού WS Offshore Special Regulations, ένα σκάφος μπορεί να φέρει ένα επιπλέον μπαλόνι από αυτά που αναγράφονται στο ισχύον IRC πιστοποιητικό του, εμβαδού όχι μεγαλύτερου από το προσμετρώμενο SPA, χωρίς αύξηση του βαθμού ικανότητάς του.
- 6.6 Επισημαίνεται ότι σε αγώνες ORC, το μέγιστο επιτρεπόμενο πλήθος πανιών σύμφωνα με το άρθρο 206.1 του κανονισμού ORC Rating Systems μπορεί να τροποποιηθεί από την προκήρυξη του αγώνα.
- 6.7 Όλα τα πανιά των σκαφών στις κατηγορίες ORC International και ORC Club πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS. Της υποχρέωσης αυτής εξαιρούνται τα πανιά θυέλλης, των οποίων οι προδιαγραφές αναφέρονται στον κανονισμό WS Offshore Special Regulations.

### 7. ΑΡΙΘΜΟΙ ΙΣΤΙΩΝ

Ο διακριτικός αριθμός ιστίων του σκάφους χορηγείται από την ΕΑΘ/ΕΙΟ.



# ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

### 8. ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΓΩΝΩΝ

Η Προκήρυξη και οι Οδηγίες Πλου συνιστάται να συντάσσονται σύμφωνα με τα πρότυπα Κ και L των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών ή με βάση τα πρότυπα που είναι δημοσιευμένα στον ιστότοπο της ΕΙΟ.

### 9. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ - ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

- 9.1 Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων, της Επιτροπής Αγώνων και της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να αναφέρεται στις Οδηγίες Πλου ή να δημοσιεύεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας.
- 9.2 Όμιλοι που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων (International Jury) σε κάποια από τις διοργανώσεις τους οφείλουν να ενημερώσουν εγκαίρως την ΑΕΑΕ προκειμένου να λάβουν την απαιτούμενη σχετική έγκριση της ΕΙΟ.
- 9.3 Η ΕΑΘ/ΕΙΟ ενημερώνει τους Διοργανωτές Ομίλους διεθνών αγώνων ανοικτής θαλάσσης ότι εάν επιθυμούν οι αποφάσεις της Επιτροπής Ενστάσεων να είναι τελεσίδικες, πρέπει να συστήνουν μία Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων, είτε να χρησιμοποιούν μια Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 7 των Διατάξεων της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ).

### 10. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

#### 10.1 Σκάφη με πιστοποιητικό ORC:

##### 10.1.1 Ο διοργανωτής μπορεί ορίσει κατηγορίες με τους παρακάτω τρόπους:

- α) Βάσει του είδους του πιστοποιητικού (International ή Club).
- β) Βάσει του συντελεστή «μήκους διαχωρισμού κλάσεων» CDL.
- γ) Βάσει του βαθμού ικανότητας GPH.
- δ) Αναλόγως του αν τα σκάφη είναι πλήρως καταμετρημένα ή όχι. Διευκρινίζεται ότι στα πλήρως καταμετρημένα σκάφη ανήκουν (i) τα ORCi, και (ii) όσα ORC Club διαθέτουν πλήρεις μετρήσεις IMS τα οποία θα επισημαίνονται με το γράμμα "F" στον αριθμό πιστοποιητικού τους.
- ε) Με οποιονδήποτε άλλο τρόπο θεωρήσει κατάλληλο με βάση τις ιδιαιτερότητες των συμμετοχών.

10.1.2 Στην περίπτωση που στην προκήρυξη του αγώνα προβλέπεται η σύσταση κατηγορίας για σκάφη χωρίς μπαλόνη (non-spinnaker), τα σκάφη με πιστοποιητικό αυτού του τύπου εντάσσονται στην κατηγορία αυτή **υποχρεωτικά**. Στην περίπτωση αυτή, ως «σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη» ορίζονται αυτά στα οποία ο βαθμός ικανότητας "GPH" είναι ίσος με το συντελεστή "Non Spin GPH", όπως αναγράφονται στο πιστοποιητικό ORC. Τα σκάφη αυτά επισημαίνονται στον κατάλογο πιστοποιητικών στον ιστότοπο της ΕΑΘ με την ένδειξη "NS".

10.1.3 Επισημαίνεται ότι **σε κάθε περίπτωση χρήσης συντελεστών non-spinnaker, τα σκάφη δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν ούτε μπαλόνη ούτε πλωριά**



# ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

---

**πανιά με ελεύθερο γραντί (headsails set flying)** (ORC 402.4(d), 403.2, 403.3), με εξαίρεση το mizzen staysail η χρήση του οποίου επιτρέπεται.

- 10.2 Σκάφη με πιστοποιητικό IRC:
  - 10.2.1 Ο διοργανωτής μπορεί να ορίσει κατηγορίες βάσει του βαθμού ικανότητας TCC, του συντελεστή Hull Factor, του συντελεστή DLR, ή όποιον άλλο τρόπο θεωρήσει κατάλληλο με βάση τις ιδιαιτερότητες των συμμετοχών.
- 10.3 Συνιστάται οι κατηγορίες να ορίζονται με τέτοιο τρόπο ώστε όμοια σκάφη ίδιου τύπου (π.χ. σκάφη X35, Platu 25, J/24) με παρόμοιο βαθμό ικανότητας, να συμμετέχουν στην ίδια κατηγορία.
- 10.4 Η Κατάσταση των Συμμετεχόντων Σκαφών, που περιλαμβάνει τους βαθμούς ικανότητας των σκαφών και την ένταξή τους σε κατηγορίες, πρέπει να ανακοινώνεται με τις Οδηγίες Πλου ή τουλάχιστον δύο ώρες πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας της διοργάνωσης.
- 10.5 Σε κάθε κατηγορία πρέπει να συμμετέχουν τουλάχιστον τρία σκάφη.
- 10.6 Για να θεωρηθεί έγκυρη μία ιστιοδρομία σε μία κατηγορία πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον τρία σκάφη στην κατηγορία αυτή.

### 11. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 11.1 Το χρονικό όριο τερματισμού της ιστιοδρομίας συνιστάται να υπολογίζεται για κάθε σκάφος σύμφωνα με τον τύπο:
  - 11.1.1  $GPH \times \text{Απόσταση} \times 2$  (για πιστοποιητικά ORC)
  - 11.1.2  $BSF \times \text{Απόσταση} \times 2$  (για πιστοποιητικά IRC)
- 11.2 Οι διοργανωτές πρέπει να αναγράφουν στις οδηγίες πλου τον τρόπο με τον οποίο υπολογίζεται το χρονικό όριο τερματισμού κάθε ιστιοδρομίας.
- 11.3 Τα χρονικά όρια των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να ανακοινώνονται τουλάχιστον τρεις ώρες πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας που αφορούν.

### 12. ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ORC

- 12.1 Το σύστημα διόρθωσης χρόνου πρέπει να αναφέρεται στην Προκήρυξη του Αγώνα.
- 12.2 Στην περίπτωση επιλογής του συστήματος Επιλογή Πλεύσεων Διαδρομής - Constructed Course:
  - α) ο διοργανωτής πρέπει να ορίσει ένα εναλλακτικό σύστημα διόρθωσης χρόνου το οποίο θα χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση που επικρατεί εκτεταμένη άπνοια ή δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία κατά την κρίση της επιτροπής αγώνων, για τη χρήση του συστήματος Επιλογή Πλεύσεων Διαδρομής - Constructed Course.
  - β) Στην προκήρυξη ή στις οδηγίες πλου πρέπει να αναφέρεται εάν για τον υπολογισμό του διορθωμένου χρόνου θα χρησιμοποιηθεί το μέγιστο επιτευχθέν Implied Wind ή το Implied Wind του κάθε σκάφους. Η ΕΑΘ συνιστά την επιλογή του μέγιστου



# ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

---

επιτευχθέντος Implied Wind, ακολουθώντας την σύσταση της Διεθνούς Τεχνικής Επιτροπής του ORC.

- 12.3 Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να ζητήσει από κυβερνήτες σκαφών να συμπληρώσουν και να καταθέσουν το έντυπο πλεύσεων διαδρομής, ή να αποστείλουν τα στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή. Η χρήση των στοιχείων πλεύσεων που θα κατατεθούν είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων και δεν αποτελεί αιτία για αίτηση επανόρθωσης από τους αγωνιζόμενους.
- 12.4 Η Επιτροπή Αγώνων πρέπει να ανακοινώσει μαζί με τα αποτελέσματα, τα στοιχεία τα οποία χρησιμοποίησε για τον υπολογισμό της διόρθωσης χρόνου (πλεύσεις, ένταση ανέμου, απόσταση κλπ). Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να αποστέλλονται μαζί με τα αποτελέσματα και στην ΕΑΘ/ΕΙΟ.

### 13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Ο διοργανωτής πρέπει να ορίσει στην Προκήρυξη του Αγώνα το σύστημα βαθμολογίας, καθώς και το εάν η κατάταξη των κατηγοριών θα προκύπτει από τη γενική κατάταξη ή εάν θα υπολογίζεται ανεξάρτητα. Στη γενική κατάταξη και στην κατάταξη των κατηγοριών πρέπει να εφαρμόζεται υποχρεωτικά το ίδιο σύστημα βαθμολογίας. Επισημαίνεται ότι ο υπολογισμός γενικής κατάταξης μεταξύ κατηγοριών δεν είναι υποχρεωτικός.

### 14. ΠΟΙΝΕΣ

Για παραβάσεις κανονισμών διαφορετικών από τους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών (RRS) θα επιβάλλονται ποινές:

- 14.1 Για παραβάσεις που χαρακτηρίζονται μικρές ή ασήμαντες, κατά την κρίση των επιτροπών ενστάσεων μπορεί να μην επιβάλλεται ποινή.
- 14.2 Για παραβάσεις που δεν χαρακτηρίζονται μικρές ή ασήμαντες, κατά την κρίση των επιτροπών ενστάσεων:
- α) Για παραβάσεις που αφορούν τους κανονισμούς των κλάσεων και σύμφωνα με αυτούς, θα επιβάλλεται ποινή από 50% επί της θέσης μέχρι και ακύρωση του σκάφους από την ιστιοδρομία.
- β) Για παραβάσεις άλλων κανονισμών, οι επιτροπές ενστάσεων μπορούν να επιβάλουν ποινές από 10% επί της θέσης μέχρι και ακύρωση του σκάφους από την ιστιοδρομία με την προϋπόθεση ότι το σκάφος θα χάνει μία (1) τουλάχιστον θέση σε κάθε κατάταξη που συμμετέχει στην συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

### 15. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

- 15.1 Κάθε σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία για οποιοδήποτε λόγο, πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνα το συντομότερο δυνατόν.
- 15.2 Σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία οφείλει να υψώσει την Εθνική του σημαία.





# ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

### 16. ΑΝΑΦΟΡΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

16.1 Εντός 30 ημερών από την ολοκλήρωση της διοργάνωσης, ο διοργανωτής πρέπει να καταθέσει στην ΕΑΘ/ΕΙΟ αντίγραφα των παρακάτω σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή:

1. Προκήρυξη, Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους.
2. Φύλλα Έναρξης Ιστιοδρομιών που να περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής στοιχεία για κάθε σκάφος: Όνομα σκάφους, αριθμό πανιών, τύπο σκάφους, γενικό βαθμό ικανότητας, ονοματεπώνυμο κυβερνήτη και χρονικά όρια τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία.
3. Αποτελέσματα αγώνα και επιμέρους ιστιοδρομιών σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην Προκήρυξη του αγώνα και στις Οδηγίες Πλου. Στο έντυπο των αποτελεσμάτων θα αναγράφονται, για κάθε ιστιοδρομία:
  - α) τα στοιχεία τα οποία τυχόν χρησιμοποίησε η Επιτροπή Αγώνα για τον υπολογισμό της διόρθωσης χρόνου (πλεύσεις, ένταση ανέμου, απόσταση κλπ).
  - β) **το είδος της διαδρομής (ελεγχόμενος στίβος ή ελεύθερη πλεύση)**, σύμφωνα με τους κανονισμούς ετήσιας κατάταξης της ΕΑΘ, **υπογεγραμμένο από τον Πρόεδρο της Επιτροπής Αγώνα**.
  - γ) Τα τυχόν ιστορικά στοιχεία ανέμου ή η πρόβλεψη καιρού καθώς και οι πηγές από τις οποίες αντλήθηκαν οι ανωτέρω πληροφορίες, σε περίπτωση τροποποίησης του πίνακα κατανομής ανέμου για χρήση προσαρμοσμένου συντελεστή Time-On-Distance ή Time-On-Time, σύμφωνα με τα άρθρα 403.2 και 403.3 του κανονισμού ORC Rating Systems.
4. Φύλλα Επιθεώρησης των σκαφών στα οποία έγινε έλεγχος, υπογεγραμμένα από τον επιθεωρητή.
5. Αντίγραφα τυχόν ενστάσεων με τις σχετικές αποφάσεις της Επιτροπής Ενστάσεων.
6. Κατάσταση πληρωμάτων για κάθε εκκινήσαν σκάφος ξεχωριστά, υπογεγραμμένη από τον κυβερνήτη, με συμπληρωμένο των **αριθμό δελτίου αθλητή και τον όμιλο στον οποίο ανήκει**.
7. Διαβιβαστικό συνοδευτικό έγγραφο ομίλου προκειμένου να πρωτοκολληθούν τα ανωτέρω έγγραφα από την ΕΙΟ.

16.2 Ο διοργανωτής όμιλος **πρέπει** να καταθέσει στην ΕΑΘ/ΕΙΟ τα **πρωτότυπα, υπογεγραμμένα & σφραγισμένα έγγραφα** των αποτελεσμάτων των ιστιοδρομιών και των καταστάσεων συμμετεχόντων σκαφών και πληρωμάτων σε εύθετο χρόνο.

17. Υπενθυμίζουμε το άρθρο 1 των Διατάξεων της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) σχετικά με τη χρήση προσωπικών συσκευών πλευστότητας. Η συμμόρφωση με το άρθρο αυτό δεν αναιρεί την υποχρέωση συμμόρφωσης με το Section 5 του κανονισμού Offshore Special Regulations της World Sailing.