



## ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4

Κατηγορία 4: Σύντομοι αγώνες, κοντά στην ακτή σε σχετικώς ζεστά ή προστατευμένα νερά, κυρίως κατά τη την ημέρα (OSR 2.01.5)  
Το παρόν φύλλο επιθεώρησης βασίζεται στον κανονισμό ISAF Offshore Special Regulations (OSR) 2016-2017

Όνομα σκάφους: \_\_\_\_\_ Αριθμ. πανιών: \_\_\_\_\_ Ημ/νία: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_  
Υπεύθυνος σκάφους: \_\_\_\_\_ Υπογραφή: \_\_\_\_\_  
Αντικαταστάτης υπευθύνου σκάφους (OSR 1.02.1): \_\_\_\_\_  
Επιθεωρητής: \_\_\_\_\_ Υπογραφή: \_\_\_\_\_  
Σχόλια: \_\_\_\_\_ Πλήθος ατόμων πληρώματος: \_\_\_\_\_

Η πλήρης συμμόρφωση με τον κανονισμό ISAF Offshore Special Regulations (OSR, <http://www.sailing.org>) είναι ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο επιθεώρησης (OSR 1.02).

Ο κανονισμός OSR δεν αντικαθιστά, αλλά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (OSR 1.01.2).

Επιδειξάτε τα εξής:	OSR §	Σχόλια
Αν υπάρχει έρμα/μολύβια ή ηλεκτρική γεννήτρια: μόνιμα εγκατεστημένα. Βαρέα αντικείμενα: ασφαλώς προσδεδμεμένα	2.03.2 3.28.2	
Μαγνητική πυξίδα μόνιμωσ τοποθετημένη.	3.24.1a	
Αμοιβές λάμπες για τα φώτα ναυσιπλοΐας.	3.27.5	
VHF χειρός ναυτικού τύπου, αδιάβροχο ή με αδιάβροχο κάλυμμα.	3.29.1e	
Ραδιόφωνο για λήψη δελτίων καιρού.	3.29.1f	
Ξύλινες σφήνες δίπλα σε κάθε βάνα της γάστρας στο κατάλληλο μέγεθος.	4.03	
Πυροσβεστήρες, τουλάχιστον δύο, σε κατάλληλες και διαφορετικές θέσεις.	4.05.1	
Πυρίμαχη κουβέρτα κοντά σε κάθε συσκευή μαγειρέματος ανοικτής φλόγας.	4.05.4	
Ένας φακός & Ένας προβολέας έρευνας υψηλής ισχύος, λευκοί, αδιάβροχοι, με αμοιβές λάμπες και μπαταρίες.	4.07.1a 4.07.1b	
Φαρμακείο και Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών (κατάλληλα για το είδος της διαδρομής και τον αριθμό των επιβαινόντων).	4.08.1 4.08.2	
Κόρνα ομίχλης. Κόφτης ξαρτιών.	4.09, 4.16	
Σουγιάς ισχυρός, ασφαλώς συγκρατημένος και εύκολα προσβάσιμος από το κόκπιτ.	4.25	
Ανακλαστήρας radar οκταεδρικός (με πλάκες κυκλικές 300mm ή παραλληλόγραμμες 405mm) ή ελαχίστου ενεργού διατομής 2m <sup>2</sup> .	4.10.1	
Ναυτικοί χάρτες, φαροδείκτης, πορτολάνος. Βυθόμετρο.	4.11.1 4.13	
Ανθεκτική κάρτα εμφανώς τοποθετημένη στο «σαλόني» με τις θέσεις των κυριοτέρων αντικειμένων ασφαλείας.	4.12	
Φωτοβολίδες/βεγγαλικά: 2 πορτοκαλί καπνογόνα.	4.23.1	
Σωσίβια για όλους, με σημειωμένο το όνομα του σκάφους ή του φέροντος ατόμου, με χιαστούς ή μηριαίους αναρτήρες, και: Αν είναι κατασκευής < 2012: Συμμόρφωση με ISO 12402-3 (Level 150) ή ισοδύναμο, που περιλαμβάνει το EN 396 ή UL 1180 και, αν φουσκώνει, να έχει σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου. Αν είναι κατασκευής > 2011: Συμμόρφωση με ISO 12402-3 (Level 150) και να έχει ενσωματωμένη σφυρίχτρα, θηλιά ανύψωσης, αντανakλαστικό υλικό, και αυτόματο/χειροκίνητο σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου.	5.01.1	
Ή Μαΐστρα με Μούδες ή ρόλλερ ώστε να ελαττώνεται το μήκος του γραντιού της κατά 12.5%, Ή Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας, εμβαδού $\leq 13.5\% \times (\text{ύψος πλωριού τριγώνου})^2 \cong 13.5\% \times IG^2$ , με δυνατότητα προσάρτησης του γραντιού στον πρότονο ανεξάρτητα από τον αυλό του προτόνου (π.χ. με πορτούζια/σκοινάκια, σκυλάκια κλπ). Το εμβαδόν φλόκου μεγάλης κακοκαιρίας κατασκευής μετά την 1/1/2012 θα υπολογίζεται ως: $0.255 \times \text{γραντί} \times (\text{κάθετος στο γραντί} + 2 \times \text{πλάτος στο μέσον} = 0.225 \times HLU \times (HLP + 2 \times S HHW))$ .	4.26.4b,f	
Άγκυρα: Μία, εύκολα προσβάσιμη.	4.06.1	
Τα τμήματα της πόρτας της φάλακας πρέπει να είναι ασφαλισμένα στο σκάφος (π.χ. με σκοινί) ώστε να μην χάνονται.	3.08.4b(ii)	
Ρέλι: Δύο (για LOA $\geq 8.5m$ ) ή Ένα (για LOA < 8.5m) από ανοξείδωτο συρματόσκοινο (ή σχοινί τύπου Dyneema/Spectra προστατευόμενο από την τριβή) χωρίς επένδυση. Με τάση 5cm/4kg στο μέσον (μόνο ή άνω ρέλι) ή 12cm/4kg στο μέσον (ενδιάμεσο ρέλι). Αν ασφαλίζεται με νήμα, το κενό να μην υπερβαίνει τα 100mm.	3.14.2 3.14.6a,c 3.14.6e,f	
Μια χειροκίνητη αντλία νερού, με δεμένη χειρολαβή για να αποτρέπεται η τυχαία απώλεια.	3.23.4 3.23.5d	
Δύο κουβάδες χωρητικότητας τουλάχιστον 9 λίτρων ο καθένας, με σχοινί.	3.23.5f	
Σωσίβιο ρίψης με μικρή πλωτή άγκυρα. Με ανατρεπόμενο φανό, όνομα σκάφους, αντανakλ. λουρίδες. Κοντά στον τιμονιέρη.	4.17, 4.18 4.22.1 4.22.4	
Σκοινί ρυμούλκησης (μπαρούμα) μήκους 15-25m και διαμέτρου $\geq 6mm$ , εύκολα προσβάσιμο από το κόκπιτ.	4.22.5	
Ένα άτομο του πληρώματος εξοικειωμένο με Πρώτες Βοήθειες, υποθερμία, πνιγμό,ΚΑΡΠΑ, επικοινωνίες	6.05.3	