

**ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4**

Κατηγορία 4: Σύντομοι αγώνες, κοντά στην ακτή σε σχετικώς ζεστά ή προστατευμένα νερά, κυρίως κατά τη την ημέρα (OSR 2.01.5)
 Το παρόν φύλλο επιθεώρησης βασίζεται στον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2018-2019

Όνομα σκάφους: _____ Αριθμ. πανιών: _____ Ημ/νία: ___/___/___
 Υπεύθυνος σκάφους: _____ Υπογραφή: _____
 Αντικαταστάτης υπευθύνου σκάφους (OSR 1.02.1): _____
 Επιθεωρητής: _____ Υπογραφή: _____
 Σχόλια: _____ Πλήθος ατόμων πληρώματος: _____

Η πλήρης συμμόρφωση με τον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR, <http://www.sailing.org>) είναι ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο επιθεώρησης (OSR 1.02).
 Ο κανονισμός OSR δεν αντικαθιστά, αλλά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (OSR 1.01.2).

| Επιδείξτε τα εξής: | OSR § | Σχόλια |
|---|---|--------|
| Τα βαρέα αντικείμενα πρέπει να είναι μόνιμα εγκατεστημένα ή ασφαλώς προσδεδεμένα. | 2.04.2 | |
| Μαγνητική πυξίδα ναυτικού τύπου, μόνιμως τοποθετημένη και ανεξάρτητη από παροχή ενέργειας. | 3.24a | |
| Φώτα ναυσιπλοΐας: Πάνω από τη γραμμή του καταστρώματος και έτσι ώστε να μην αποκρύπτονται από τα πανιά ή την κλίση του σκάφους. Αμοιβές λάμπες (δεν απαιτούνται σε φώτα τύπου LED). Ελάχιστη ισχύς λαμπών πυρακτώσεως: LOA < 12m: 10W, LOA ≥ 12m: 25W. | 3.27 | |
| VHF χειρός ναυτικού τύπου, αδιάβροχο ή με αδιάβροχο κάλυμμα. | 3.29.5 | |
| Ραδιόφωνο για λήψη δελτίων καιρού. | 3.29.6 | |
| Ξύλινες κωνικές τάπες δίπλα σε κάθε άνοιγμα/βάνια της γάστρας. | 4.03 | |
| Πυρίμαχη κουβέρτα κοντά σε κάθε συσκευή μαγειρέματος ανοικτής φλόγας. | 4.05.1 | |
| 2 πυροσβεστήρες, σε διαφορετικές θέσεις στο σκάφος. | 4.05.2 | |
| Ένας φακός, αδιάβροχος, με αμοιβές λάμπες και μπαταρίες. | 4.07 | |
| Φαρμακείο και Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών, κατάλληλα για το είδος της διαδρομής και τον αριθμό των μελών του πληρώματος. | 4.08 | |
| Κόρνα ομίχλης. Σύστημα ταχείας αποσύνδεσης ή κοπής ξαρτιών. Σουγιός ισχυρός και κοφτερός, ασφαλώς συγκρατημένος και σε θέση, εύκολα προσβάσιμος από το κατάστρωμα ή το κόκπιτ. | 4.09, 4.16 4.25 | |
| Ανακλαστήρας radar οκταεδρικός (με πλάκες κυκλικές 30cm ή παραλληλόγραμμες 40cm) ή ελαχίστου ενεργού διατομής 2m ² . | 4.10.1 | |
| Ναυτικοί χάρτες (όχι μόνο ηλεκτρονικοί) με εξοπλισμό σχεδίασης πορείας. Φαροδείκτης. Βυθόμετρο. | 4.11 4.13.2 | |
| Διάγραμμα απεικόνισης των θέσεων των κυριότερων αντικειμένων ασφαλείας, από ανθεκτικό και αδιάβροχο υλικό, τοποθετημένο στο χώρο κύριας ενδιαίτησης. | 4.12 | |
| Φωτοβολίδες/βεγγαλικά: 2 πορτοκαλί καπνογόνα (σε απουσία ημ.λήξης: όχι παλαιότερα από 4 χρόνια). | 4.23.1 | |
| Σωσίβια για όλους, με σημειωμένο το όνομα του σκάφους ή του φέροντος ατόμου, με χιαστούς ή μηριαίους αναρτήρες, με αντανακλαστικό υλικό ναυτικού τύπου και: Αν είναι κατασκευής < 2012: Συμμόρφωση με ISO 12402-3 (Level 150) ή ισοδύναμο, που περιλαμβάνει το EN 396 ή UL 1180 και, αν φουσκώνει, να έχει σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου. Αν είναι κατασκευής > 2011: Συμμόρφωση με ISO 12402-3 (Level 150) και να έχει ενσωματωμένη σφυρίχτρα, θηλιά ανύψωσης, αντανακλαστικό υλικό, και αυτόματο/χειροκίνητο σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου. | 5.01.1 4.18 | |
| Ή Μαΐστρα με Μούδες ή ρόλλερ ώστε να ελαττώνεται το μήκος του γραντιού της κατά 12.5%, Ή Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας, εμβαδού ≤ 13.5% × (ύψος πλωριού τριγώνου) ² ≅ 13.5% × IG ² , με δυνατότητα προσάρτησης του γραντιού στον πρότονο ανεξάρτητα από τον αυλό του προτόνου (π.χ. με πορτούζια/σκοινάκια, σκυλάκια κλπ). Το εμβαδόν φλόκου μεγάλης κακοκαιρίας κατασκευής μετά την 1/1/2012 θα υπολογίζεται ως: $0.255 \times \text{γραντί} \times (\text{κάθετος στο γραντί} + 2 \times \text{πλάτος στο μέσον}) = 0.225 \times HLU \times (HLP + 2 \times S \text{ HHW})$. | 4.26.2a 4.26.2c 4.26.2e | |
| Άγκυρα: Μία, κατάλληλη για το μέγεθος του σκάφους, με κατάλληλο συνδυασμό αλυσίδας και σκοινιού, έτοιμη για άμεση συναρμολόγηση και έτοιμη για χρήση εντός 5 λεπτών. | 4.06 | |
| Η πόρτα της φάλακας πρέπει ασφαλίσει στο σκάφος (π.χ. με σκοινί) κατά τη διάρκεια του αγώνα. | 3.08.4b(ii) | |
| Ρέλια: Δύο (για LOA ≥ 8.5m) ή Ένα (για LOA < 8.5m), χωρίς επένδυση από ανοξειδωτο συρματόσκοινο (ή σχοινί από HMPE προστατευόμενο από την τριβή και δεμένο σύμφωνα με τον κατασκευαστή). Με τάση 5cm/4kg στο μέσον (μονό ή άνω ρέλι) ή 12cm/4kg στο μέσον (ενδιάμεσο ρέλι). Αν ασφαλίζονται με νήμα, να αντικαθίσταται ετησίως και το κενό να μην υπερβαίνει τα 100mm. | 3.14.1b/iv,i 3.14.6a/i,ii 3.14.6c,d,f | |
| Δύο ισχυροί κουβάδες, με σκοινί, χωρητικότητας τουλάχιστον 9 λίτρων ο καθένας. | 3.23.1a | |
| Μια χειροκίνητη αντλία νερού, με χειρολαβή δεμένη με σκοινί, που να λειτουργεί με καθίσματα, hatch και ανοίγματα κλειστά, με δεμένη χειρολαβή. | 3.23.1b 3.23.5, .2 | |
| Σωσίβιο ρίψης με ανατρεπόμενο φανό και μικρή πλωτή άγκυρα, κοντά στον τιμονιέρη και έτοιμο για άμεση χρήση. Με γραμμένο το όνομα του σκάφους και αντανακλαστικό υλικό ναυτικού τύπου. | 4.22.3 4.17, 4.18 | |
| Σκοινί έλξης μήκους 15-25m και διαμέτρου ≥ 6mm, εύκολα προσβάσιμο από το κόκπιτ. | 4.22.7 | |
| Τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με Πρώτες Βοήθειες, αντιμετώπιση υποθερμίας, πνιγμού, καρδιοαναπνευστικής αναζωογόνησης & συστήματα επικοινωνιών. | 6.05.3 | |