

**ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4**

Κατηγορία 4: Σύντομοι αγώνες, κοντά στην ακτή σε σχετικώς ζεστά ή προστατευμένα νερά, κυρίως κατά τη την ημέρα (OSR 2.01.5)  
 Το παρόν φύλλο επιθεώρησης βασίζεται στον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2018-2019 (Dec 2018 update)

Όνομα σκάφους: \_\_\_\_\_ Αριθμ. πανιών: \_\_\_\_\_ Ημ/νία: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_  
 Υπεύθυνος σκάφους: \_\_\_\_\_ Υπογραφή: \_\_\_\_\_  
 Αντικαταστάτης υπευθύνου σκάφους (OSR 1.02.1): \_\_\_\_\_  
 Επιθεωρητής: \_\_\_\_\_ Υπογραφή: \_\_\_\_\_  
 Σχόλια: \_\_\_\_\_ Πλήθος ατόμων πληρώματος: \_\_\_\_\_

Η πλήρης συμμόρφωση με τον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR, <http://www.sailing.org>) είναι ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο επιθεώρησης (OSR 1.02).

Ο κανονισμός OSR δεν αντικαθιστά, αλλά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (OSR 1.01.2).

| Επιδειξάτε τα εξής:   | OSR §                                       | Σχόλια |
|---|---|--------|
| Τα βαρέα αντικείμενα πρέπει να είναι μόνιμα εγκατεστημένα ή ασφαλώς προσδεδεμένα.   | 2.04.2                                      |        |
| Μαγνητική πυξίδα ναυτικού τύπου, μόνιμως τοποθετημένη και ανεξάρτητη από παροχή ενέργειας.  | 3.24a                                       |        |
| Φώτα ναυσιπλοΐας: Πάνω από τη γραμμή του καταστρώματος και έτσι ώστε να μην αποκρύπτονται από τα πανιά ή την κλίση του σκάφους. Αμοιβές λάμπες (δεν απαιτούνται σε φώτα τύπου LED).<br>Ελάχιστη ισχύς λαμπών πυρακτώσεως: LOA < 12m: 10W, LOA ≥ 12m: 25W.   | 3.27  |        |
| VHF χειρός ναυτικού τύπου, αδιάβροχο ή με αδιάβροχο κάλυμμα.  | 3.29.5                                      |        |
| Ραδιόφωνο για λήψη δελτίων καιρού.  | 3.29.6                                      |        |
| Ξύλινες κωνικές τάπες δίπλα σε κάθε άνοιγμα/βάνια της γάστρας.  | 4.03  |        |
| Πυρίμαχη κουβέρτα κοντά σε κάθε συσκευή μαγειρέματος ανοικτής φλόγας.   | 4.05.1                                      |        |
| 2 πυροσβεστήρες, σε διαφορετικές θέσεις στο σκάφος.   | 4.05.2                                      |        |
| Ένας φακός, αδιάβροχος, με αμοιβές λάμπες και μπαταρίες.  | 4.07  |        |
| Φαρμακείο και Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών, κατάλληλα για το είδος της διαδρομής και τον αριθμό των μελών του πληρώματος.   | 4.08  |        |
| Κόρνα ομίχλης. Σύστημα ταχείας αποσύνδεσης ή κοπής ξαρτιών. Σουιιάς ισχυρός και κοφτερός, ασφαλώς συγκρατημένος και σε θέση, εύκολα προσβάσιμος από το κατάστρωμα ή το κόκπιτ.  | 4.09, 4.16<br>4.25                          |        |
| Ανακλαστήρας radar οκταεδρικός (με πλάκες κυκλικές 30cm ή παραλληλόγραμμες 40cm) ή ελαχίστου ενεργού διατομής 2m <sup>2</sup> .   | 4.10.1                                      |        |
| Ναυτικοί χάρτες (όχι μόνο ηλεκτρονικοί) με εξοπλισμό σχεδίασης πορείας. Φαροδείκτης. Βυθόμετρο.   | 4.11<br>4.13.2                              |        |
| Διάγραμμα απεικόνισης των θέσεων των κυριότερων αντικειμένων ασφαλείας, από ανθεκτικό και αδιάβροχο υλικό, τοποθετημένο στο χώρο κύριας ενδιαίτησης.  | 4.12  |        |
| Φωτοβολίδες/βεγγαλικά: 2 πορτοκαλί καπνογόνα (σε απουσία ημ.λήξης: όχι παλαιότερα από 4 χρόνια).  | 4.23.1                                      |        |
| Σωσίβια για όλους, με σημειωμένο το όνομα του σκάφους ή του φέροντος ατόμου, με χιαστούς ή μηριαίους αναρτήρες, με αντανακλαστικό υλικό ναυτικού τύπου και:<br>Αν είναι κατασκευής < 2012: Συμμόρφωση με ISO 12402-3 (Level 150) ή ισοδύναμο, που περιλαμβάνει το EN 396 ή UL 1180 και, αν φουσκώνει, να έχει σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου.<br>Αν είναι κατασκευής > 2011: Συμμόρφωση με ISO 12402-3 (Level 150) και να έχει ενσωματωμένη σφυρίχτρα, θηλιά ανύψωσης, αντανακλαστικό υλικό, και αυτόματο/χειροκίνητο σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου.   | 5.01.1<br>4.18                              |        |
| Ή Μαΐστρα με Μούδες ή ρόλλερ ώστε να ελαττώνεται το μήκος του γραντιού της κατά 12.5%,<br>Ή Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας, εμβαδού ≤ 13.5% x (ύψος πλωριού τριγώνου) <sup>2</sup> ≅ 13.5% x IG <sup>2</sup> , με δυνατότητα προσάρτησης του γραντιού στον πρότονο ανεξάρτητα από τον αυλό του προτόνου (π.χ. με πορτούζια/σκοινάκια, σκυλάκια κλπ).<br>Το εμβαδόν φλόκου μεγάλης κακοκαιρίας κατασκευής μετά την 1/1/2012 θα υπολογίζεται ως:<br>$0.255 \times \text{γραντί} \times (\text{κάθετος στο γραντί} + 2 \times \text{πλάτος στο μέσον} = 0.225 \times \text{HLU} \times (\text{HLP} + 2 \times \text{s HHW})$ . | 4.26.2a<br>4.26.2c<br>4.26.2e               |        |
| Άγκυρα: Μία, κατάλληλη για το μέγεθος του σκάφους, με κατάλληλο συνδυασμό αλυσίδας και σκοινιού, έτοιμη για άμεση συναρμολόγηση και έτοιμη για χρήση εντός 5 λεπτών.  | 4.06  |        |
| Η πόρτα της φάλακας πρέπει ασφαλίσει στο σκάφος (π.χ. με σκοινί) κατά τη διάρκεια του αγώνα.  | 3.08.4b(ii)                                 |        |
| Ρέλια: Δύο (για LOA ≥ 8.5m) ή Ένα (για LOA < 8.5m), χωρίς επένδυση από ανοξειδωτο συρματοσκόινο (ή σχοινί από HMPE προστατευόμενο από την τριβή και δεμένο σύμφωνα με τον κατασκευαστή).<br>Με τάση 5cm/4kg στο μέσον (μονό ή άνω ρέλι) ή 12cm/4kg στο μέσον (ενδιάμεσο ρέλι).<br>Αν ασφαλίζονται με νήμα, να αντικαθίσταται ετησίως και το κενό να μην υπερβαίνει τα 100mm.  | 3.14.1b/iv,i<br>3.14.6a/i,ii<br>3.14.6c,d,f |        |
| Δύο ισχυροί κουβάδες, με σκοινί, χωρητικότητας τουλάχιστον 9 λίτρων ο καθένας.  | 3.23.1a                                     |        |
| Μια χειροκίνητη αντλία νερού, με χειρολαβή δεμένη με σκοινί, που να λειτουργεί με καθίσματα, hatch και ανοίγματα κλειστά, με δεμένη χειρολαβή.  | 3.23.1b<br>3.23.5, .2                       |        |
| Σωσίβιο ρίψης με ανατρεπόμενο φανό και μικρή πλωτή άγκυρα, κοντά στον τιμονιέρη και έτοιμο για άμεση χρήση. Με γραμμένο το όνομα του σκάφους και αντανακλαστικό υλικό ναυτικού τύπου.   | 4.22.3<br>4.17, 4.18                        |        |
| Σκοινί έλξης μήκους 15-25m και διαμέτρου ≥ 6mm, εύκολα προσβάσιμο από το κόκπιτ.  | 4.22.7                                      |        |
| Τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με Πρώτες Βοήθειες, αντιμετώπιση υποθερμίας, πνιγμού, καρδιοαναπνευστικής αναζωογόνησης & συστήματα επικοινωνιών.   | 6.05.3                                      |        |