

**ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4**

Κατηγορία 4: Σύντομοι αγώνες, κοντά στην ακτή σε σχετικώς ζεστά ή προστατευμένα νερά, κυρίως κατά τη την ημέρα (OSR 2.01.5)  
 Το παρόν φύλλο επιθεώρησης βασίζεται στον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2026-2027

Όνομα σκάφους: \_\_\_\_\_ Αριθμ. πανιών: \_\_\_\_\_ Ημ/νία: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
 Υπεύθυνος σκάφους: \_\_\_\_\_ Υπογραφή: \_\_\_\_\_  
 Αντικαταστάτης υπευθύνου σκάφους (OSR 1.02.1): \_\_\_\_\_  
 Επιθεωρητής: \_\_\_\_\_ Υπογραφή: \_\_\_\_\_  
 Σχόλια: \_\_\_\_\_ Πλήθος ατόμων πληρώματος: \_\_\_\_\_

Η πλήρης συμμόρφωση με τον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR, <http://www.sailing.org>) είναι αποκλειστική ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο επιθεώρησης (OSR 1.02). Ο κανονισμός OSR δεν αντικαθιστά, παρά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (OSR 1.01.2).  
 Όλος ο εξοπλισμός που απαιτείται από τον OSR πρέπει να λειτουργεί κανονικά και, εφόσον έχει ημερομηνία λήξης, δεν πρέπει να την υπερβαίνει κατά την συμμετοχή σε αγώνες (OSR 2.04.1).

Επιδείξατε τα εξής:	OSR §	Σχόλια
Τα βαρέα αντικείμενα πρέπει να είναι μόνιμα εγκατεστημένα ή ασφαλώς προσδεδεμένα.	2.04.2	
Μαγνητική πιξίδα ναυτικού τύπου, μόνιμωσ τοποθετημένη και ανεξάρτητη από παροχή ενέργειας.	3.24a	
Φώτα ναυσιπλοΐας: Πάνω από τη γραμμή του καταστρώματος και έτσι ώστε να μην αποκρύπτονται από τα πανιά ή την κλίση του σκάφους. Αμοιβές λάμπες (δεν απαιτούνται σε φώτα τύπου LED).	3.27.2 3.27.4	
Οι μετά το 2011 εγκατεστημένες μπαταρίες πρέπει να είναι κλειστού τύπου - να μην μπορεί να διαφύγει ηλεκτρολύτης. Κάθε σκάφος με ηλ. μηχανή στην εκκίνηση πρέπει να καλύπτει τις απαιτήσεις φόρτισης για όλη τη διάρκεια του αγώνα και για χρήση της μηχανής στην min ταχύτητα επί τουλάχιστον 5 ώρες.	3.28.4a 3.28.4b	
VHF χειρός ναυτικού τύπου, αδιάβροχο ή με αδιάβροχο κάλυμμα.	3.29.2	
Δεύτερος ραδιοδέκτης ικανός να λαμβάνει δελτία καιρού.	3.29.4	
Ξύλινες κωνικές τάπες δίπλα σε κάθε άνοιγμα/βάνια της γάστρας.	4.03	
2 πυροσβεστήρες, σε διαφορετικές θέσεις στο σκάφος. Πυρίμαχη κουβέρτα κοντά σε κάθε συσκευή μαγειρέματος.	4.05.3,.1	
Φαρμακείο και Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών, κατάλληλα για τις συνθήκες, την διάρκεια της διαδρομής και τον αριθμό μελών του πληρώματος.	4.08	
Κόρνα ομίχλης. Σύστημα ταχείας αποσύνδεσης ή κοπής ξαριτών. Σουγιάς ισχυρός και κοφτερός, ασφαλώς συγκρατημένος και σε θήκη, εύκολα προσβάσιμος από το κατάστρωμα ή το κόκπιτ.	4.09, 4.16 4.25	
Ανακλαστήρας radar οκταεδρικός (με πλάκες κυκλικές 30cm ή παραλληλόγραμμες 40cm) ή ελαχίστου ενεργού διατομής 2m <sup>2</sup> .	4.10.1	
Ναυτικοί χάρτες και εξοπλισμός σχεδίασης πορείας. Αν είναι μόνο ηλεκτρονικά, να υπάρχει ανεξάρτητη εναλλακτική. Βυθόμετρο.	4.11.2 4.13.2	
Διάγραμμα απεικόνισης των θέσεων των κυριότερων αντικειμένων ασφαλείας, από ανθεκτικό και αδιάβροχο υλικό, τοποθετημένο στο χώρο κύριας ενδιαίτησης.	4.12	
Φωτοβολίδες/βεγγαλικά: 2 πορτοκαλί καπνογόνα (σε απουσία ημ.λήξης: όχι παλαιότερα από 4 χρόνια).	4.23a	
Σωσίβιο κατάλληλου εύρους μεγέθους για κάθε μέλος πληρώματος, πεπιεσμένου αερίου (αυτόματο/χειροκίνητο), συμμορφ. με ISO 12402-3 Level 150, κατασκευής μετά το 2011. Εξοπλισμένο με χιαστούς/χειραίους αναρτήρες, ανακλαστικό υλικό ναυτ. τύπου, σφυρίχτρα και θηλιά ανύψωσης (όλα συμμορφ. με ISO 12402-3 ή 12402-8). Ανεξίτηλα σημειωμένο όνομα του σκάφους ή φέροντος ατόμου.	5.01.1 4.17 4.18	
Είτε Μεγίστη με Μούδες ή Ρόλλερ ώστε να ελαττώνεται το μήκος του γραντιού της κατά 12.5%, $\frac{1}{3}$ Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας, αμουδάριστου εμβαδού $\leq 13.5\% \times (\text{ύψος πλωριού τριγώνου})^2 \cong 13.5\% \times IG^2$ , με άμεσα διαθέσιμη μέθοδο προσάρτησης του γραντιού στον πρότονο, ανεξάρτητα από τον αυλό του (π.χ. με πορτουζία/σκοινάκια, σκυλάκια κλπ) (ή περιστρεφόμενο wing mast, αν είναι κατάλληλο, ή Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας για σκάφη χωρίς πρότονο). <i>Το εμβαδόν φλόκου μεγάλης κακοκαιρίας θα υπολογίζεται ως:</i> $0.255 \times \text{γραντί} \times (\text{κάθετος στο γραντί} + 2 \times \text{πλάτος στο μέσον} = 0.225 \times HLU \times (HLP + 2 \times HHW)$ .	4.26.4 4.27.3	
Άγκυρα: Μία, κατάλληλη για το μέγεθος του σκάφους, με κατάλληλο συνδυασμό αλυσίδας και σκοινιού, έτοιμη για άμεση συναρμολόγηση και έτοιμη για χρήση εντός 5 λεπτών.	4.06.2	
Η πόρτα της φάλακας πρέπει ασφαλίσει στο σκάφος (π.χ. με σκοινί, σύρτη κλπ) κατά τη διάρκεια του αγώνα.	3.08.4b(ii)	
Ρέλια: Δύο (για L <sub>H</sub> $\geq$ 8.5m) ή Ένα (για L <sub>H</sub> < 8.5m), από ανοξειδωτο σурματόσκοινο χωρίς επένδυση (ή σχοινί από HMPE με ελάχ. εξωτερική διάμετρο 6mm για L <sub>H</sub> < 8.5m , ή 7 για L <sub>H</sub> $\geq$ 8.5m, προστατευμένο από την τριβή και ματισμένο σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή). Με τάση 5cm/4kg στο μέσον (μονό ή άνω ρέλι) ή 12cm/4kg στο μέσον (ενδιάμεσο ρέλι). Αν ασφαλίζονται με νήμα, να αντικαθίσταται ετησίως και το κενό να μην υπερβαίνει τα 100mm.	3.14.1b(iv), 3.14.1i 3.14.3	
Δύο ισχυροί κουβάδες, με σκοινί, χωρητικότητας τουλάχιστον 9 λίτρων ο καθένας.	3.23.1a	
Μια χειροκίνητη αντλία νερού, με χειρολαβή δεμένη με σκοινί, που να λειτουργεί με καθίσματα, hatch και ανοίγματα κλειστά, με δεμένη χειρολαβή.	3.23.1d 3.23.5, .2	
Σωσίβιο ρίψης με ανατρεπόμενο φανό, σφυρίχτρα και μικρή πλωτή άγκυρα. Κοντά στον τιμονιέρη και έτοιμο για άμεση χρήση. Με το όνομα του σκάφους και ανακλαστικό υλικό ναυτικού τύπου.	4.22.3 4.17, 4.18	
Σκοινί έλξης μήκους 15-25m και διαμέτρου $\geq$ 6mm, εύκολα προσβάσιμο από το κόκπιτ.	4.22.4	
Τουλάχιστον δύο μέλη του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένα με Πρώτες Βοήθειες, αντιμετώπιση υποθερμίας, πνιγμού, καρδιοαναπνευστική αναζωογόνηση & συστήματα επικοινωνιών.	6.05.3	