

# Πανελλήνιο Κύπελλο ORCi Προκήρυξη Αγώνων

13 - 17 Οκτωβρίου 2022  
Ναυτικός Αθλητικός Σύνδεσμος

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (EE).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση, ή να ζητηθεί αποκατάσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a), 60.1(b).

## 1 Οργανωτική Αρχή

Το Πανελλήνιο Κύπελλο Ανοιχτής Θαλάσσης ORC οργανώνεται από τον **Ναυτικό Αθλητικό Σύνδεσμο** υπό την αιγίδα της **Επιτροπής Ανοιχτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας**.

## 2 Κανόνες

2.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες, όπως αυτοί ορίζονται στους *Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2021-2024*. Θα ισχύσει ο κανόνας RRS 90.3(e).

2.2 Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανόνες, όπως αυτοί ισχύουν την ημερομηνία της διοργάνωσης:

a) Ο Κανονισμός IMS

b) Ο Κανονισμός ORC Rating Systems

c) Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοιχτής Θαλάσσης της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations). Η διοργάνωση κατατάσσεται στην **Κατηγορία 4** του Κανονισμού.

d) Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας 2021-2024 και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοιχτής θαλάσσης αγωνιστικού έτους 2022. Τα έγγραφα αυτά μπορούν να βρεθούν στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση: (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4840/event>).

2.3 Θα εφαρμοστεί το ελάχιστο βάρος πληρώματος όπως αυτό ορίζεται στους ORC Rules 102.3 και 200.1.b. Η ζύγιση των πληρωμάτων θα γίνει κατά την εγγραφή

2.4 Σύμφωνα με τον κανόνα RRS 87, ο ORC206 τροποποιείται έτσι ώστε:

a) Το σύνολο των πανιών που προτίθεται να χρησιμοποιήσει κάθε σκάφος στο πρωτάθλημα σύμφωνα με τον ORC206, θα πρέπει να έχουν καταμετρηθεί και σφραγιστεί από καταμετρητή του ORC, Κατά την διάρκεια του ελέγχου εξοπλισμού πριν την έναρξη των αγώνων θα σημανθούν με το σήμα της διοργάνωσης και την υπογραφή καταμετρητή από την Τεχνική Επιτροπή.

b) Όλα τα πανιά που θα σημανθούν και μόνο αυτά πρέπει να βρίσκονται επί του σκάφους όταν αγωνίζεται. Προαιρετικά, η Τεχνική Επιτροπή θα σημάνει μία επιπλέον μεγίστη, η οποία δεν θα βρίσκεται επί του σκάφους όταν αγωνίζεται.

c) Τυχόν ζημιές στα ιστία που προκαλούνται κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης μπορούν να επισκευασθούν. Ιστία με ζημιές μη επισκευάσιμες μπορούν να αντικατασταθούν με την άδεια της Τεχνικής Επιτροπής

2.5 Για τυχόν παραβάσεις του RRS 56.2 δε θα μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

2.6 Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Αγγλικό κείμενο θα υπερισχύει. Για τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ - ΕΑΘ), την Προκήρυξη και τις Οδηγίες Πλου, το Ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει.

2.7 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ), αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

### 3 Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους

- 3.1 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4840/event> .
- 3.2 Στη θάλασσα, η επιτροπή αγώνων θα επικοινωνεί με τους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα (συμπεριλαμβανομένου και αυτού για αναζήτηση και διάσωση) θα είναι το κανάλι 72.
- 3.3 [DP] Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πλοήγησης. Η επικοινωνία μεταξύ των σκαφών επιτρέπεται σε κανάλι που θα προσδιοριστεί στις οδηγίες πλου . Εφιστούμε την προσοχή στον κανόνα RRS 41 - Εξωτερική Βοήθεια»

### 4 [DP][NP] Διαφήμιση

- 4.1 Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (World Sailing Advertising Code) από την Τρίτη 13 Οκτωβρίου 2022 και ώρα 00:00 μέχρι την Δευτέρα 17 Οκτωβρίου 2022 και ώρα 23:59.
- 4.2. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.
- 4.3 Η διαφήμιση της διοργάνωσης από τον διοργανωτή μπορεί να περιλαμβάνει:
  - Αριθμούς πλήρης με διαφήμιση, οι οποίοι πρέπει να τοποθετούνται στην πλώρη, όσο το δυνατόν πιο μπροστά και στις δύο πλευρές της γάστρας.
  - Σημαία χορηγού η οποία πρέπει να επαίρεται στον επίτονο σε όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.

Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει, χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, την εγκατάσταση στο σκάφος μηχανών λήψης video, συσκευών εντοπισμού και ανίχνευσης θέσης καθώς και την φιλοξενία επισκεπτών των οποίων οι θέσεις στο σκάφος θα ορισθούν στις Οδηγίες Πλου.

### 5 Δικαίωμα Συμμετοχής και Κατηγορίες

- 5.1 Στη διοργάνωση μπορούν να συμμετάσχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ORC International.2022
- 5.2 Ένα σκάφος μπορεί να συμμετάσχει στο Πανελλήνιο Κύπελλο Ανοικτής Θαλάσσης 2022 υπό την προϋπόθεση ότι το 50% του πληρώματός του, συμπεριλαμβανομένου του ιδιοκτήτη ή του εκπροσώπου του ή του ενοικιαστή του σκάφους, είναι Έλληνες πολίτες (κάτοχοι Ελληνικού δελτίου ταυτότητας ή άλλου ισοδύναμου εγγράφου). Επιπλέον, ο τιμονιέρης του σκάφους στις ιστιοδρομίες πρέπει να είναι Έλληνας πολίτης.
- 5.3 Οι Κλάσεις θα καθοριστούν από το CDL όπως παρακάτω:

**ORC A: CDL  $\geq$  9.781**

**ORC B: CDL  $<$  9.781**

- a) Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν περαιτέρω σε κατηγορίες ανάλογα με τις συμμετοχές.
  - b) Κατά την απόλυτη κρίση της οργανωτικής αρχής, εάν τα σκάφη που έχουν ολοκληρώσει την εγγραφή τους σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας προκήρυξης δεν είναι ευάριθμα, μπορεί να γίνει συγχώνευση των κλάσεων. Σε αυτήν την περίπτωση, θα υπάρξει μόνο ένας Πανελληνιονίκης που θα προκύψει από τις συγχωνευμένες κλάσεις. Για να απονεμηθεί ο τίτλος του Πανελληνιονίκη απαιτούνται τουλάχιστον πέντε (5) σκάφη να έχουν ολοκληρώσει την εγγραφή τους σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας προκήρυξης.
  - c) Οι κλάσεις θα έχουν διαφορετικές εκκινήσεις και θα βαθμολογούνται ξεχωριστά.
- 5.4 Τα σκάφη που έχουν δικαίωμα συμμετοχής μπορούν να προ-εγγραφούν μέχρι τις **9 Οκτωβρίου 2022** συμπληρώνοντας την δήλωση συμμετοχής που υπάρχει στο <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4840/event>
  - 5.5 Η λίστα με τα σκάφη που έχουν ολοκληρώσει την προ-εγγραφή θα υπάρχει αναρτημένη στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.

## **6 Παράβολο Συμμετοχής**

6.1 Δε θα απαιτηθεί παράβολο για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ORC 2022.

## **7 Εγγραφές**

7.1 Ο ιδιοκτήτης ή ο εκπρόσωπος ή ο κυβερνήτης του σκάφους πρέπει μεριμνήσει αυτοπροσώπως για την εγγραφή του σκάφους στην γραμματεία αγώνων, που θα βρίσκεται στα γραφεία του Ναυτικού Αθλητικού Συνδέσμου στο Μικρολίμανο, από την **13<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2022** και ώρες 09.00 – 20.00.

7.2 Τα ακόλουθα έγγραφα πρέπει να παρουσιαστούν κατά την εγγραφή:

- a) Έγκυρο πιστοποιητικό ORCi με ημερομηνία έκδοσης πριν τις 13/10/2022. Αυτό τροποποιεί τον RRS 78.2.
- b) Έγκυρο ασφαλιστήριο για την αστική ευθύνη προς τρίτους και με κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες
- c) Αν υπάρχει διαφήμιση, άδεια από την αρμόδια Εθνική Αρχή. Η άδεια διαφήμισης αποδεικνύεται και από την ανάρτηση του σκάφους και της χορηγίας στον ιστότοπο της ΕΑΘ/ΕΙΟ.
- d) Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, όμιλο και Αρ. Αθλητικής Ταυτότητας και το βάρος κάθε μέλους του πληρώματος (Η ζύγιση των πληρωμάτων θα γίνεται στην Γραμματεία των Αγώνων).
- e) E-mail και τηλέφωνο επικοινωνίας στην στεριά και στο σκάφος συνοδευόμενα από το όνομα μέλους του πληρώματος υπευθύνου για επικοινωνία.
- f) Έντυπο αποδοχής ευθύνης συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.
- g) Το έντυπο ελέγχου του σκάφους υπογεγραμμένο από την Τεχνική Επιτροπή, που συμπεριλαμβάνει τον έλεγχο του βάρους πληρώματος και τον κατάλογο όλων των πανιών που επιθεωρήθηκαν και σημάνθηκαν. (Το πρόγραμμα των ελέγχων των σκαφών θα ανακοινωθεί από την Τεχνική Επιτροπή)
- h) Πιθανά απαιτούμενα έγγραφα για Covid-19.

7.3 Δεν θα επιτραπεί η συμμετοχή σκάφους το οποίο δεν έχει ολοκληρώσει την παραπάνω διαδικασία.

7.4 Δεν θα γίνει καμία αλλαγή στο πιστοποιητικό μετά την εγγραφή, εκτός εάν απαιτηθεί από την Τεχνική Επιτροπή.

7.5 Αλλαγές στις καταστάσεις πληρωμάτων μπορούν να γίνουν μέχρι την 13/10/2022 και ώρα 16:00, δηλώνοντας το στη γραμματεία το αγώνων. Μετά από αυτή την ημέρα και ώρα, αλλαγές πληρώματος μπορούν να γίνουν μόνο εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του 7.2d και του βάρους πληρώματος και με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Αγώνα.

## **8 Πρόγραμμα**

Ημέρα 1, **[13 Οκτωβρίου]** - Εγγραφές – Τεχνικοί έλεγχοι

Ημέρα 2, **[14 Οκτωβρίου]** - Ιστιοδρομίες

Ημέρα 3, **[15 Οκτωβρίου]** - Ιστιοδρομίες

Ημέρα 4, **[16 Οκτωβρίου]** - Ιστιοδρομίες

Ημέρα 5, **[17 Οκτωβρίου]** - Ιστιοδρομίες – Απονομή Επάθλων

Οι διαδρομές μπορούν να είναι:

- α) «Ελεγχόμενου Στίβου (τεχνικές διαδρομές όρτσα-πρύμα ) ή παράκτιες διαδρομές σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών ή ασθενούς και ισχυρά μεταβαλλόμενου ανέμου
- β) Διαδρομές ανοικτής θαλάσσης, στην περιοχή του Σαρωνικού Κόλπου.

8.1 Δεν θα δοθεί Προειδοποιητικό Σήμα ιστιοδρομίας μετά τις 16:00 την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης.

## 9 Επιθεωρήσεις & Έλεγχος Καταμέτρησης

- 9.1 Την Πέμπτη 13/10/2022 θα πραγματοποιηθούν τεχνικοί έλεγχοι και σήμανση πανιών για την διοργάνωση το αναλυτικό πρόγραμμα θα αναρτηθεί από την Τεχνική Επιτροπή.
- 9.2 Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανόνες κλάσης θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά οποιαδήποτε ιστιοδρομία.
- 9.3 Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.
- 9.4 Ακόμα και στην θάλασσα πριν την εκκίνηση, ή αφού τερματίσει, ή μεταξύ των ιστιοδρομιών, ή με την άφιξη του στο λιμάνι μπορεί να ελεγχθεί ένα σκάφος ή να του δοθεί εντολή από την Τεχνική Επιτροπή να προσέλθει για καταμέτρηση σε συγκεκριμένο μέρος.

## 10 Οδηγίες Πλου

Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες δύο (2) ημέρες πριν την έναρξη της διοργάνωσης και θα αναρτηθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.

## 11 Διόρθωση Χρόνου

- 11.1 Για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου, για όλες τις κατηγορίες, θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος **PCS / Constructed Course**. Οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το μέγιστο implied wind.
- 11.2 Για τις παράκτιες ιστιοδρομίες, για όλες τις κατηγορίες, θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος **PCS / Constructed Course** εφόσον υπάρχουν αρκετά στοιχεία κατά την κρίση της Επιτροπής Αγώνων, **διαφορετικά** θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος **PCS / All purpose**. Εφόσον χρησιμοποιηθεί το **PCS / Constructed Course** οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το μέγιστο implied wind
- 11.3 Για τις ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης, για όλες τις κατηγορίες, θα χρησιμοποιηθεί Η μέθοδος **PCS / All purpose**.

## 12 Βαθμολογία

- 12.1 Έχουν προγραμματιστεί 7 ιστιοδρομίες, συμπεριλαμβανομένων 2 διαδρομών ανοικτής θαλάσσης και 5 ιστιοδρομιών ελεγχόμενου στίβου (όρτσα/πρύμα ) ή παράκτιες.
- 12.2 Το Πανελλήνιο Κύπελλο θα είναι έγκυρο εάν ολοκληρωθούν 2 τουλάχιστον ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου ή παράκτιες και 1 διαδρομή ανοικτής θαλάσσης.
- 12.3 Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν την ίδια βαρύτητα
- 12.4 Η βαθμολογία κάθε σκάφους στη σειρά θα υπολογισθεί από το άθροισμα των βαθμολογιών του σε όλες τις ιστιοδρομίες, εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του ως εξής:
  - 1) Θα εξαιρεθεί η βαθμολογία της χειρότερης ιστιοδρομίας όταν έχουν πραγματοποιηθεί πέντε (5) ή περισσότερες ιστιοδρομίες.
  - 2) Εάν πραγματοποιηθεί μόνον μία ιστιοδρομία ανοικτής θαλάσσης, η βαθμολογία της δεν θα εξαιρεθεί..
- 12.5 Δεν θα γίνουν περισσότερες από τρεις (3) ιστιοδρομίες για την ίδια κλάση την ίδια ημέρα.

## 13 Επιτροπή Ενστάσεων

Μία Επιτροπή Ενστάσεων θα οριστεί σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον RRS 91. Οι αποφάσεις αυτής της Επιτροπής Ενστάσεων θα είναι τελεσίδικες, σύμφωνα με τον RRS 70.5(b).

## 14 Σκάφη Υποστήριξης

Δε θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.

## 15 **Ναυτικοί Χάρτες**

Συνιστώνται οι ναυτικοί χάρτες της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού. ([www.hnhs.gr](http://www.hnhs.gr)) [XEE-412].

## 16 **Ελλιμενισμός**

- 16.1 Τα σκάφη μπορούν να ελλιμενισθούν δωρεάν **από 9 Οκτωβρίου έως και 18 Οκτωβρίου 2022** κατόπιν συνεννόησης με τον διοργανωτή όμιλο.

## 17 **[NP] Περιορισμοί Ανέλκυσης**

Από την 12 Οκτωβρίου 2022 και ώρα 16.00 μέχρι και το τέλος της τελευταίας ιστιοδρομίας της διοργάνωσης, τα σκάφη δεν πρέπει να ανελκυσθούν, εκτός για την επισκευή ζημιών και μόνο μετά την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων ή της Τεχνικής Επιτροπής. Καθ' όλη τη διάρκεια της ανέλκυσης δεν επιτρέπεται καθαρισμός και γυάλισμα της γάστρας.

## 18 **Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης**

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

## 19 **Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών**

- 19.1 Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο. [DP]
- 19.2 Ο διοργανωτής όμιλος μπορεί να χρησιμοποιήσει ιπτάμενες συσκευές για λήψη φωτογραφιών ή video. Η ευθύνη για τη χρήση μιας ιπτάμενης συσκευής βαρύνει αποκλειστικά τον χειριστή της.

## 20 **Έπαθλα**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή κάθε Κλάσης και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με την συμμετοχή.

## 21 **Αποποίηση Ευθύνης**

Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Ναυτικός Αθλητικός Σύνδεσμος η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, η Επιτροπή Ανοιχτής Θαλάσσης καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή τάλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.

Επίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

## 22 **Ασφάλιση**

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

## 23 [DP][NP] Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19

- 23.1 Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το ισχύον Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19 καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: <https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19/>
- 23.2 Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.
- 23.3 Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

## 24 Γραμματεία Αγώνων -Πληροφορίες

Για περαιτέρω πληροφορίες επικοινωνήστε με την Γραμματεία Αγώνων που θα βρίσκεται στα γραφεία του Ναυτικού Αθλητικού Συνδέσμου στο Μικρολίμανο.

**Τηλ.:** 2104174395 - 6932707037

**E-mail:** [info@nas.org.gr](mailto:info@nas.org.gr)

**Website:** <https://nas.org.gr>