



Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία
Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης

**Πανελλήνια
Συνάντηση Καταμετρητών**

Αθήνα, 19.2.2011

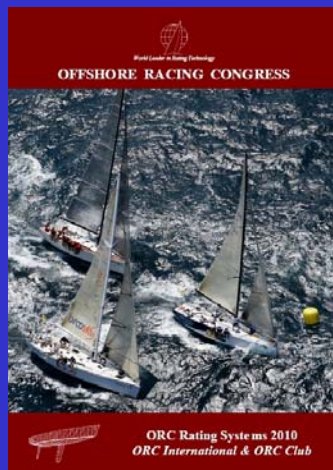
Μέρος 4/4

Ανάπτυξη θέματος: Επιθεωρήσεις σκαφών σε αγώνες

Γιάννης Καλατζής
Αρχικαταμετρητής ΕΑΘ

Τι σημαίνει «επιθεώρηση σκάφους»;

- Επιθεώρηση αγωνιστικού εξοπλισμού = Έλεγχος συμφωνίας με τους κανονισμούς: ισοζυγισμού (ORC ή IRC), ERS και RRS.



- Επιθεώρηση εξοπλισμού ασφαλείας = Έλεγχος συμφωνίας με τους Ειδικούς Κανονισμούς Ανοικτής Θαλάσσης (Offshore Special Regulations, OSR) της ISAF.



Ποιοι είναι υπεύθυνοι για τις επιθεωρήσεις;

- **Η Οργανωτική Αρχή** του αγώνα (π.χ. ο όμιλος), που πρέπει να φροντίσει να αναφερθούν στην προκήρυξη του αγώνα οι κανονισμοί που θα ισχύσουν καθώς και ο χρόνος και τόπος των επιθεωρήσεων. *RRS J1.2(7), J2.2(9)*
- **Η Επιτροπή Αγώνα**, που θα καθορίσει το γενικό πλαίσιο των ελέγχων λαμβάνοντας υπ' όψιν τη φύση του αγώνα και τους διαθέσιμους πόρους (χρόνος, μέσα, επιθεωρητές) και με βάση αυτά θα δώσει τις κατάλληλες οδηγίες στους επιθεωρητές.
- **Οι Επιθεωρητές Εξοπλισμού**, που θα διενεργήσουν τους ελέγχους σύμφωνα με τις οδηγίες που θα πάρουν από τον πρόεδρο της επιτροπής αγώνα και στο τέλος θα συντάξουν κατάλληλη αναφορά. *IMM C.14(g)*

Ποιοι μπορούν να διενεργήσουν επιθεωρήσεις;

- Καταμετρητές του συστήματος ισοζυγισμού του σκάφους που θα ελεγχθεί (αν απαιτηθεί καταμέτρηση για επιβεβαίωση ασυμφωνίας ή για επανέκδοση πιστοποιητικού κλπ, τότε αυτή πρέπει να γίνει από διαφορετικό καταμετρητή, αν αυτό είναι δυνατόν)
- Άλλα μέλη της Επιτροπής Αγώνα (μπορούν να διενεργήσουν μετρήσεις ελέγχου, αλλά αν αυτές αμφισβητηθούν από τον ιδιοκτήτη/υπεύθυνο του σκάφους, πρέπει να επαναληφθούν από καταμετρητή)

Ποιοι ΔΕΝ μπορούν να διενεργήσουν επιθεωρήσεις:

Τυπικά οι επιθεωρητές πρέπει να ΜΗΝ είναι (αν και σε αρκετούς αγώνες λόγω έλλειψης προσωπικού ίσως να μην τηρούνται επακριβώς αυτές οι απαγορεύσεις):

- Αγωνιζόμενοι
- Μέλη της Επιτροπής Ενστάσεων
- Οποιοσδήποτε άλλος μπορεί να έχει αντικρουόμενο συμφέρον με τα σκάφη που θα ελεγχθούν από αυτόν

Καθορισμός γενικού πλαισίου ελέγχων από την Επιτροπή Αγώνα

Η Επιτροπή Αγώνα καθορίζει το γενικό πλαίσιο των ελέγχων και πρέπει να δώσει κατάλληλες οδηγίες στους επιθεωρητές για τα εξής:

- **Το πλήθος των σκαφών που θα ελεγχθούν:**
Το 10% των συμμετοχών; Οι πρώτοι κάθε ιστιοδρομίας; Όλα τα σκάφη;
- **Το είδος των ελέγχων:**
Έλεγχος μόνο πιστοποιητικών; Μόνο σωστικών; Και τα δύο;
- **Το βάθος στο οποίο θα γίνει ο έλεγχος:**
*Έλεγχος μόνο σφραγίδων πανιών, ή και καταμέτρηση άλλων διαστάσεων;
Έλεγχος μόνο ύπαρξης σωστικών, ή και έλεγχος προδιαγραφών/καλής λειτουργίας;*

Προσοχή:

Αρκετές φορές η Επιτροπή Αγώνα αφήνει «εν λευκώ» τους επιθεωρητές να αποφασίσουν για τα παραπάνω ζητήματα (δεδομένου ότι ουσιαστικά οι επιθεωρητές είναι μέλη της), δεν παύει όμως να αποτελούν συνολική δική της ευθύνη.

Πλήθος σκαφών που θα ελεγχθούν

Το πόσα σκάφη θα ελεγχθούν εξαρτάται από:

- Τη σοβαρότητα που θέλει να δώσει η οργανωτική αρχή και η επιτροπή επιτροπή στον αγώνα:
 - Συνήθεις αγώνες 1-3 ημερών: Το 10% των συμμετοχών (αγώνες ΕΑΘ)
 - Πολυήμεροι αγώνες: Συχνά το 50%-100% των συμμετοχών
 - Αγώνες σημαντικής αγωνιστικής σημασίας: Συνήθως το 100% των συμμετοχών
- Τους διαθέσιμους πόρους:
 - Διαθέσιμος χρόνος
 - Μέσα (φουσκωτά σκάφη κλπ)
 - Πλήθος επιθεωρητών
- Τυπικά:
 - Αγώνες ΕΑΘ: Τουλάχιστον 10% των συμμετοχών και ανάλογα με την προκήρυξη.
 - Άλλοι αγώνες: Ανάλογα με την προκήρυξη.

Είδος και βάθος ελέγχων

- Έλεγχος πιστοποιητικού ισοζυγισμού
 - Επίπεδο 1: Πλήθος πανιών & Έλεγχος σφραγίδων ή ενδεικτική μέτρηση πανιών, Έλεγχος επιτρεπτών βαρών εντός του σκάφους
 - Επίπεδο 2: Καταμέτρηση όλων των πανιών
 - Επίπεδο 3: Καταμέτρηση και άλλων μεγεθών (εξαρτία, έξαλα/ευστάθεια)
- Έλεγχος συμφωνίας με τους OSR
 - Επίπεδο 1: Έλεγχος ύπαρξης αντικειμένων ασφαλείας
 - Επίπεδο 2: Έλεγχος λειτουργίας
 - Επίπεδο 3: Έλεγχος προδιαγραφών

Έλεγχος πιστοποιητικού ισοζυγισμού

Στους περισσότερους αγώνες στην Ελλάδα ελέγχονται τα εξής:

- ORC International

- Πλήθος πανιών (τα μέγιστα από κάθε είδος αναγράφονται στο πιστ/κό)
- Έλεγχος σφραγίδων σε όλα τα πανιά (εκτός από τα πανιά θυέλλης)
- Έλεγχος measurement inventory (κυρίως άγκυρες και μολύβια/έρμα)
- Έλεγχος βασικών αντικειμένων ενδιαίτησης (τραπέζι, μαξιλάρες κλπ)

- ORC Club

- Πλήθος πανιών (τα μέγιστα από κάθε είδος αναγράφονται στο πιστ/κό)
- Υλικό πανιών, στην περίπτωση που στο πιστ/κό αναγράφεται: Dacron Sails
- Έλεγχος σφραγίδων σε όλα τα πανιά (εκτός από τα πανιά θυέλλης)
- Έλεγχος θέσης και βάρους πλωριάς άγκυρας, αν αυτή αναγράφεται στο πιστ/κό
- Έλεγχος βασικών αντικειμένων ενδιαίτησης (τραπέζι, μαξιλάρες κλπ)

- IRC

- Πλήθος πανιών που θα χρησιμοποιηθούν:
Σύμφωνα με τον κανονισμό IRC, ένα σκάφος πρέπει να έχει εντός σκάφους συνεχώς τα ίδια πανιά, σε όλες τις ιστιοδρομίες.
Το μέγιστο πλήθος που επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται είναι:
Μαϊστρα: 1 (επιτρέπεται και 2^η, αλλά να μην χρησιμοποιείται)
Τζένοες: δεν υπάρχει περιορισμός
Μπαλόνια: Έως όσα αναγράφονται (συνήθως μέγιστο = 3)
- Ενδεικτική μέτρηση βασικών διαστάσεων πανιών (στο IRC δεν υπάρχουν σφραγίδες)
- Έλεγχος βασικών αντικειμένων ενδιαίτησης (τραπέζι, μαξιλάρες κλπ).
- Έλεγχος βαρών/έρματος

Έλεγχος πιστοποιητικού ισοζυγισμού (furling headsail)

- Προσοχή στην περίπτωση λήψης πλεονεκτήματος λόγω ρόλλερ τζένοας (ORC International, ORC Club, IRC):
 - Ύπαρξη συστήματος περιδίπλωσης τζένοας
 - Μόνο 1 τζένοα
 - $LPG > 110\%J$ (ORC) ή $LP > 130\%J$ (IRC)
 - Εμβαδόν $\geq 95\%$ του μέγιστου επιτρεπόμενου (rated).

Έλεγχος συμφωνίας με τους OSR (κατηγορίες αγώνων)

Κατηγορίες αγώνων κατά ISAF Offshore Special Regulations (OSR):

- Κατηγορία 0 (π.χ. διάπλοες μεγάλων ωκεανών κλπ)
- Κατηγορία 1 (π.χ. Sydney-Hobart)
- Κατηγορία 2 (π.χ. Μάλτα, Αρχιπέλαγος (παλαιό))
- Κατηγορία 3, με ή χωρίς liferaft (π.χ. Ράλυ Αιγαίου (οριακά), Κυκλάδων)
- Κατηγορία 4 (π.χ. αγώνες μέσα στο Σαρωνικό)
- Κατηγορία 5 (π.χ. όρτσα-πρύμα)
- Κατηγορία 6 (π.χ. αγώνες σκαφών τριγώνου)

Η κατηγορία στην οποία κατατάσσεται ο αγώνας είναι απόφαση της Οργανωτικής Αρχής και αναγράφεται στην προκήρυξη του αγώνα.

Έλεγχος συμφωνίας με τους OSR (λίστες ελέγχου)

Συνήθως ο έλεγχος γίνεται με τη βοήθεια ειδικών καταλόγων στους οποίους αναφέρονται τα αντικείμενα που περιγράφονται στους OSR.

Η επιλογή της λίστας που θα χρησιμοποιηθεί είναι στην ευχέρεια του επιθεωρητή ή της επιτροπής αγώνα. Π.χ.

- Standard Inspection Card, Appendix C, OSR
- Λίστες ελέγχου κατ. 3 & 4 από το site της ΕΑΘ
- Οποιαδήποτε διαφορετική κατασκευάσει ο επιθεωρητής ή η επιτροπή αγώνα, ανάλογα με το είδος του αγώνα, το τι θεωρηθεί από αυτούς σημαντικό να ελεγχθεί στα σκάφη κλπ.

Τι γίνεται όταν βρεθούν ασυμφωνίες;

- Έλεγχοι πριν τον αγώνα (πριν την εκκίνηση της 1^{ης} ιστιοδρομίας)
 - Αν βρεθούν ασυμφωνίες πριν τον αγώνα, γίνεται στον ιδιοκτήτη του σκάφους σύσταση για διόρθωσή τους και κανονίζεται επανέλεγχος.
 - Αν στον επανέλεγχο (που δεν είναι υποχρεωτικό να γίνει πριν την εκκίνηση του αγώνα) βρεθεί ότι οι ασυμφωνίες δεν έχουν διορθωθεί, τότε ο επιθεωρητής αναφέρει το γεγονός στην επιτροπή αγώνα, η οποία ανάλογα με τη σοβαρότητα των ασυμφωνιών μπορεί και να μην επιτρέψει τη συμμετοχή του σκάφους στον αγώνα.
- Έλεγχοι μετά την έναρξη του αγώνα
 - Αν ο επιθεωρητής κατά την κρίση του διαπιστώσει ότι ένα σκάφος δεν είναι σύμφωνο με τους κανονισμούς, οφείλει να ενημερώσει γραπτώς την επιτροπή αγώνα (*RRS 78.3*).
 - Όταν η επιτροπή αγώνα λάβει τέτοια αναφορά, πρέπει να κάνει ένσταση κατά του σκάφους (*RRS 60.2*).

Τελική αναφορά

Μετά το τέλος του αγώνα, ο επιθεωρητής μπορεί να παραδώσει στην επιτροπή αγώνα μια αναφορά, που να περιγράφει συνοπτικά:

- Το είδος των ελέγχων (πιστοποιητικού, OSR κλπ)
- Το εύρος των ελέγχων (πόσα σκάφη ελέγχθηκαν)
- Τα αποτελέσματα των ελέγχων (σε πόσα σκάφη βρέθηκαν ασυμφωνίες)
- Τις ενέργειες που έκανε (επανελέγχους, αναφορές ασυμφωνιών κλπ)

Ποινές

Ποινές επιβάλλονται αποκλειστικά μετά από απόφαση της επιτροπής ενστάσεων (και σε καμία περίπτωση από τον επιθεωρητή ή την επιτροπή αγώνα).

Σχετικά με το ύψος των ποινών, οι κανονισμοί αναφέρουν τα εξής:

- ORC (International & Club)

- Έλεγχοι πριν τον αγώνα:

- α) Μικρή ασυμφωνία, που διορθώνεται εύκολα: Το σκάφος επιτρέπεται να έλθει σε συμφωνία με το πιστοποιητικό.

- β) Σημαντική ασυμφωνία: Το σκάφος δεν δικαιούται να συμμετάσχει στον αγώνα.

- Έλεγχοι μετά την έναρξη του αγώνα: Υπολογίζεται η διαφορά των GPH, και:

- α) Διαφορά $\leq 0.1\%$: Καμία ποινή. Δεν απαιτείται έκδοση νέου πιστοποιητικού.

- β) $0.1\% < \text{Διαφορά} < 0.25\%$: Καμία ποινή. Νέο πιστοποιητικό και rescoring.

- γ) Διαφορά $\geq 0.25\%$: Ποινή 50% στη θέση. Για να μπορέσει το σκάφος να συνεχίσει τον αγώνα, οι ασυμφωνίες πρέπει να διορθωθούν στα όρια της περίπτωσης (α).

- IRC

- Έλεγχοι πριν τον αγώνα:

- Δεν αναφέρεται κάτι συγκεκριμένο στον κανονισμό IRC. Σύμφωνα με το IMM (C.5), συστήνεται διόρθωση και επανέλεγχος (αναφορά προς την επιτροπή αγώνα γίνεται μόνο αν η ασυμφωνία συνεχίζει να υπάρχει ύστερα από επανέλεγχο).

- Έλεγχοι μετά την έναρξη του αγώνα:

- IRC 2011: Αν βρεθεί υπέρβαση προς τα άνω από τις μέγιστες τιμές ή προς τα κάτω από τις ελάχιστες τιμές, τότε το σκάφος δεν είναι σε συμφωνία με το πιστοποιητικό, οπότε η ποινή μπορεί να είναι έως και ακύρωση. 14

Ευχαριστούμε.

**Συνάντηση
καταμετρητών ΕΑΘ
Αθήνα, 19.2.2011**

Μέρος 4/4
Επιθεωρήσεις σκαφών σε αγώνες

Γιάννης Καλατζής
Αρχικαταμετρητής ΕΑΘ

Στην παρουσίαση αυτή αναφέρονται αρκετοί κανονισμοί με απλοποιημένο τρόπο. Επίσημη ενημέρωση για τους κανονισμούς πρέπει να γίνεται μόνο μέσω των εκδόσεων της ISAF, του ORC και του IRC.