



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ 2019

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORC, ORC Club

1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χαλκίδας (Ι.Ο.Χ.) προκηρύσσει το Πρωτάθλημα 2019.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η Γραμματεία λειτουργεί όλες τις εργάσιμες ημέρες από 09:00-13:30 καθώς και τα απογεύματα της Δευτέρας, Τετάρτης & Παρασκευής από 18:30 - 21:00.

Τηλ.– Fax.: 22210 85016

E-mail: info@halkidasailing.gr

Website: <http://www.halkidasailing.gr>

Διεύθυνση: Λεωφ. Θ. Παπαστρατή 1, Όρμος Βούρκου, ΧΑΛΚΙΔΑ 34100

3. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στην περιοχή του Βόρειου και Νότιου Ευβοϊκού κόλπου.

4. Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνος είναι η ακόλουθη:

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

Λεωφ. Θρ. Παπαστρατή 1, Όρμος Βούρκου, ΧΑΛΚΙΔΑ 34100

Τηλ - Fax: 22210 85016

E-mail: info@halkidasailing.gr

5. ΚΑΝΟΝΕΣ

Οι ιστιοδρομίες του πρωταθλήματος θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν την ημερομηνία διεξαγωγής κάθε αγώνα:

- Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της World Sailing 2017-2020 (RRS).
- Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2017-2020 (Equipment Rules of Sailing, ERS)
- Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF 2018-2019 (ISAF Offshore Special Regulations).
- Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας στο κανάλι 16 & 72.
- Οι Διεθνείς Κανόνες του ORC 2019 (Rating Systems) για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC & ORC Club.
- Ο Διεθνής Κανονισμός IMS Rule 2019
- Ο ισχύων Αθλητικός Νόμος.
- Οι διατάξεις της Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ για το έτος 2017-2020.
- Οι Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. για αγώνες Ανοικτής Θάλασσας 2019 οι οποίες ισχύουν μέχρι 01/03/2020.
- Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS της ISAF.

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ 2019

- Η παρούσα Προκήρυξη Αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους.
- Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.
- «Όλοι όσοι συμμετέχουν σε ένα αγώνα (αθλητές, ομάδες υποστήριξης και στελέχη αγώνων που επιβαίνουν σε ταχύπλοα σκάφη.) οφείλουν να φορούν προσωπική συσκευή πλευστότητας (ΠΣΠ) κατά την διάρκεια του αγώνα. Η ΠΣΠ των αθλητών, οφείλει να συμφωνεί και με τις προδιαγραφές και διατάξεις της συγκεκριμένης κλάσης» (Διατάξεις Εθνικής Αρχής 2017-2020, Παράγραφος 1).

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

6.1 Ισχύει ο Κανονισμός Διαφήμισης της WORLD SAILING (WS Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

6.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή, φωτοαντίγραφο της οποίας πρέπει να κατατεθεί στη Γραμματεία των Αγώνων μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά ιστιοπολικά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi και ORC Club, με έγκυρο Πιστοποιητικό Καταμέτρησεως 2019.

7.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε 20.00 € για κάθε αγώνα.

8. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

8.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβάλλονται στην Γραμματεία Αγώνων του Ι.Ο.Χ.

8.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο Ειδικό Έντυπο που διατίθεται στην Γραμματεία Αγώνων του Ι.Ο.Χ.

8.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από:

- Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμέτρησης 2019, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.
- Αντίγραφο του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους εν ισχύ.
- Κατάσταση πληρώματος.
- Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.
- Αντίγραφο της άδειας της Εθνικής Αρχής εφ' όσον το σκάφος φέρει διαφήμιση.

8.4 Δεν θα γίνεται δεκτή συμμετοχή σκάφους αν δεν ικανοποιούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στα προαναφερόμενα άρθρα.

8.5 Στην δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, πρέπει να αναγράφεται ένας αριθμός σύνδεσης κινητού τηλεφώνου που θα πρέπει απαραίτητως, να βρίσκεται επί του σκάφους ώστε να είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

9. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Α/Α	ΗΜΕΡΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΩΝ Η ΕΠΑΘΛΟΥ	ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΓΩΝΩΝ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΣΕ ΝΑΥΤΙΚΑ ΜΙΛΙΑ
1	ΣΑ	18.05.2019	ΑΛΙΒΕΡΙ	10:30	ΜΠΟΥΡΤΖΙ - ΑΛΙΒΕΡΙ (OFFSHORE)	20
	ΚΥ	19.05.2019		10:30	ΑΛΙΒΕΡΙ - ΜΠΟΥΡΤΖΙ (OFFSHORE)	20

2	ΣΑ	01.06.2019	ΑΒΑΝΤΙΣ Ι	10:30	WINDWARD LEEWARD	2X6
	ΚΥ	02.06.2019		10:30	COASTAL	16
3	ΠΑ	05.07.2019	ΚΩΣΤΑΣ ΡΙΤΣΩΝΗΣ	17:30	ΧΑΛΚΙΔΑ - ΛΙΜΝΗ (OFFSHORE)	22
	ΚΥ	07.07.2019		10:30	ΛΙΜΝΗ - ΧΑΛΚΙΔΑ (OFFSHORE)	22
4	ΠΑ	19.07.2019	ΚΥΠΕΛΛΟ ΕΥΡΙΠΟΥ	17:30	COASTAL	9
	ΣΑ	20.07.2019		10:30	COASTAL	24
	ΚΥ	21.07.2019		10:30	WINDWARD LEEWARD	3X6
5	ΚΥ	04.08.2019	«ΝΗΣΟΣ ΕΥΒΟΙΑ REGATTA»	ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ	COASTAL/OFFSHORE/INSHORE	120
	ΠΑΡ	09.08.2019				
6	ΣΑ	21.09.2019	ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ	10:30	ΜΠΟΥΡΤΖΙ - ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ(OFFSHORE)	27
	ΚΥ	22.09.2019		10:30	ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ – ΜΠΟΥΡΤΖΙ(OFFSHORE)	27
7	ΣΑ	06.10.2019	ΑΓ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ	10:30	ΜΠΟΥΡΤΖΙ-ΑΓ.ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ-ΜΠΟΥΡΤΖΙ(OFFSHORE)	32
8	ΚΥ	13.10.2019	ΑΒΑΝΤΙΣ ΙΙ	10:30	COASTAL	19
9	ΚΥ	03.11.2019	ΚΑΤΑΔΙΩΞΗ ΛΑΓΟΥ	17:30	COASTAL	15

9.1 Οι αγώνες κατατάσσονται στην κατηγορία 4 των ειδικών κανονισμών ασφαλείας της World Sailing (Offshore Special Regulations), πλην του αγώνα ΝΗΣΟΣ ΕΥΒΟΙΑ REGATTA που ανήκει στην κατηγορία 3.

10. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ / ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

10.1 Τα σκάφη διαχωρίζονται στο πρωτάθλημα σε δύο κλάσεις ORC Performance & ORC Sport. Επειδή οι συμμετοχές στην κλάση ORC Performance είναι λιγότερες των 5, γίνεται συγχώνευση των 2 κλάσεων.

10.2 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να διαχωρίσει την κλάση ORC Sport σε 2 κατηγορίες με βάση το CDL των σκαφών, ανάλογα με τις συμμετοχές.

10.3 Οι κλάσεις, οι κατηγορίες και οι συμμετέχοντες θα ανακοινωθούν.

10.4 Για να θεωρηθεί έγκυρη μία ιστιοδρομία πρέπει να εκκινήσουν κανονικά τουλάχιστον τρία (3) σκάφη.

11. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

11.1 Για τα σκάφη θα εφαρμοσθεί το σύστημα Performance Curve Scoring - Constructed Course.

11.2 Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων, που σχετίζονται με τον προσδιορισμό των πλεύσεων (διεύθυνση του ανέμου, ένταση ανέμου κτλ.), θα μετρηθούν με σκάφος της επιτροπής αγώνα. Οι μετρήσεις αυτές δεν επιδέχονται αίτηση για επανόρθωση από τους αγωνιζόμενους .

11.3 Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι δεν έχει ασφαλή στοιχεία για τις συνθήκες της ιστιοδρομίας ή ότι οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για την εξαγωγή αποτελεσμάτων με το παραπάνω σύστημα, διατηρεί το δικαίωμα να εκδώσει τα αποτελέσματα με βάση το σύστημα Performance Curve Scoring - Coastal / Long Distance.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

12.1 Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing 2017-2020.

12.2 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαγεται από την γενική κατάταξη.

12.3 Ο συντελεστής βαρύτητας για κάθε αγώνα είναι 1.00

12.4 Στην συγκεντρωτική βαθμολογία κάθε σκάφους δεν θα υπολογιστούν οι δύο ιστιοδρομίες με την χειρότερη βαθμολογία.

13. ΠΟΙΝΕΣ

Όπως προσδιορίζονται στις Οδηγίες Πλου.

14. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δίδονται στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στην Συγκέντρωση Κυβερνητών κάθε αγώνα.

15. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

15.1 Ο Έλεγχος των σκαφών θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους αγώνες Ανοικτής Θάλασσας 2019.

Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα), πριν την εκκίνηση & μετά την λήξη της κάθε ιστιοδρομίας.

15.2 Στην διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2019.

15.3 Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος Εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

15.4 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη της κλάσης ORC Sport εκτός των πανιών θυέλλης πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

16. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

16.1 Συστήνεται στους συμμετέχοντες να έχουν υποβληθεί πρόσφατα σε ιατρική εξέταση & να είναι κάτοχοι Κάρτας Υγείας Αθλητή σύμφωνα με τον νόμο 4479/2017.

16.2 Οι συμμετέχοντες αγωνίζονται με δική τους ευθύνη και οι ανήλικοι με ευθύνη των κηδεμόνων τους.

16.3 Ο διοργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη για συμβάντα που οφείλονται στην έλλειψη προετοιμασίας ή/και την φυσική κατάσταση των αγωνιζομένων.

17. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

17.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων μαζί με τον αριθμό δελτίου αθλητή & τον όμιλο στον οποίο ανήκει, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως την λήξη της δήλωσης συμμετοχής κάθε αγώνα.

17.2 Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης

17.3 Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι την συγκέντρωση κυβερνητών κάθε ομάδας αγώνων. Μετά από αυτή την ημερομηνία αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που υπάρχει μέσα στις Οδηγίες Πλου, το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

17.4 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

18. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στις ιστιοδρομίες του πρωταθλήματος αποδέχονται αυτόματα ότι ο Ι.Ο.Χ. και ο χορηγός/χορηγοί της διοργάνωσης, εάν υπάρχει, διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οιονδήποτε γνωστό τρόπο.

19. ΕΥΘΥΝΗ

19.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στις ιστιοδρομίες του πρωταθλήματος, αποδέχονται ότι οι αγώνες διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 – 2020), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα, όπως αυτά σαφώς καθορίζονται στο άρθρο 5 της παρούσης προκήρυξης.

Με τη δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με την δική τους ευθύνη.

19.2 Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα, ούτε ο Ι.Ο.Χ. ούτε ο χορηγός/χορηγοί - αν υπάρχουν - φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιά (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σχετιζόμενη με αυτόν τον αγώνα.

19.3 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του Κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν:

- τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια,
- την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοποιήσιμότητα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίζουν εάν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.

Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.

Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους. Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.

19.4 Εφιστάται ιδιαίτερη προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF (RRS 2017-2020) «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

20. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο πρωτάθλημα του Ι.Ο.Χ. οφείλουν να διαθέτουν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

21. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση κυβερνητών για το πρωτάθλημα θα γίνει την Παρασκευή 17 Μαΐου 2019 και ώρα 21:00 στο εντευκτήριο του Ι.Ο.Χ.

Οι υπόλοιπες συγκεντρώσεις κυβερνητών θα γίνονται βάσει του πίνακα του άρθρου 9 του παρόντος για κάθε αγώνα.

22. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονέμονται έπαθλα στον 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητή της γενικής βαθμολογίας του Πρωταθλήματος της κλάσης ORC Sport.

Θα απονέμονται επίσης έπαθλα σε κάθε κατηγορία αναλόγως του αριθμού των συμμετεχόντων σκαφών ως εξής:

Συμμετέχοντα σκάφη: Μέχρι πέντε (5) 1^{ος} νικητής.

Συμμετέχοντα σκάφη: από έξι (6) έως εννέα (9) 1^{ος}, 2^{ος} νικητής

Συμμετέχοντα σκάφη: Περισσότερα των δέκα (10) 1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος} νικητής.

23. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η τελετή απονομής των επάθλων στους νικητές θα γίνεται στον χώρο του Ι.Ο.Χ ημέρα και ώρα που θα ανακοινώνεται.

Απρίλιος 2019

Η Οργανωτική Επιτροπή