



Αρ πρωτ.:	210331009
Ημερομηνία	5/4/2021

Σχετικό: ΥΠΠΟΑ 31/03/2021  
Α.Π.:131074

Προς τον κ Βασίλειο Κάκκο  
Προϊστάμενο Δ/σης Αγωνιστικού Αθλητισμού

Θέμα: απάντηση σε Χαρακτηρισμός ιστιοπλοϊκών σκαφών ως «Ναυταθλητικών»

Αξιότιμε κ. Κάκκο,

Καλή επιτυχία στο έργο σας.

Ευχαριστούμε για την επικοινωνία σας αφού μας δίδετε την δυνατότητα να αναπτύξουμε εκ νέου τις απόψεις μας για ένα πάγιο χρόνιο αίτημα των ναυταθλητικών ομίλων της χώρας μας.

Η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία δια μέσου της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης είναι σε θέση να παρέχει οποιαδήποτε πληροφορία της ζητηθεί από τη ΓΓΑ σχετικά με τις προδιαγραφές των σκαφών, μέσω των πιστοποιητικών καταμέτρησης που η ίδια εκδίδει, αλλά και για τη χρήση τους ως ναυταθλητικά μέσω των αποτελεσμάτων των αγώνων που συμπεριλαμβάνονται στο επίσημο αγωνιστικό πρόγραμμα.

Υπάρχει αντικειμενικός τρόπος καθορισμού της έννοιας του ναυταθλητικού σκάφους και η ΕΙΟ/ΕΑΘ έχει θέσει την τεχνογνωσία της υπόψη της ΓΓΑ πολλές φορές στο παρελθόν.

Ενημερωτικά να αναφέρουμε τα εξής:

- Στον ν.2743/99 και στο ν.3182/03 μπορεί να μην γινόταν αναφορά εννοιολογικά στον προσδιορισμό του ναυταθλητικού σκάφους αλλά αναφέρονταν σαφώς στο ν.438/76 και στο ν.4256/14.
- Πολύ περισσότερο το ναυταθλητικό σκάφος ήταν και είναι παρόν όλα αυτά τα χρόνια στηρίζοντας την αγωνιστική ιστιοπλοΐα ανοικτής θαλάσσης στη χώρα μας συμμετέχοντας στην τουριστική, ναυταθλητική και θαλάσσια προβολή της πατρίδας μας μέσω των τοπικών και διεθνών αγώνων που διοργανώθηκαν στην Ελλάδα όλα αυτά τα χρόνια.
- Η αγωνιστική ιστιοπλοΐα με τα σκάφη ανοικτής θαλάσσης είναι ο προθάλαμος μιας ανθούσας επιχειρηματικής τουριστικής δραστηριότητας στην χώρα μας, του γιώτινγκ, που προσφέρει πολλές θέσεις εργασίας και αποτελεί οικονομική διέξοδο σε δύσκολες



οικονομικά συγκυρίες. Η αγωνιστική ιστιοπλοΐα ασκείται κυρίως απο ιδιόκτητα σκάφη ιστιοπλόων/ναυταθλητών με τα οποία διεξάγεται η ναυταθλητική δραστηριότητα στη χώρα μας-- δίνοντας την ευκαιρία σε πάρα πολλούς αθλητές οι οποίοι δεν έχουν σκάφος να γνωρίσουν καλύτερα την αγωνιστική ιστιοπλοΐα Ανοικτής Θαλάσσης αλλά και να αθληθούν. --

- Το ναυταθλητικό σκάφος αποτελεί μια ιδιαίτερη κατηγορία ολίγων αριθμητικά σκαφών πανελλαδικά το οποίο εκτός των συνηθισμένων εξόδων συντήρησης και κυκλοφορίας που έχουν όλα τα σκάφη, επιβαρύνεται επιπλέον από τα έξοδα αγώνων, εγγραφής σε ομίλους, έκδοση πιστοποιητικών αγώνων κατ' έτος, ειδικού ασφαλιστρού αγώνα (race risk), εξοπλισμού αγώνων (πανιά, ηλεκτρονικό εξοπλισμό) και στελεκώνεται μόνον από ιστιοπλόους κατόχους αθλητικών δελτίων κ.α.
- Υπάρχουν 2 κατηγορίες ναυταθλητικών σκαφών, μία των σκαφών ιδιοκτησίας των μελών ομίλων που λαμβάνουν μέρος σε αγώνες και προπονήσεις των αθλητών τους και μια δεύτερη κατηγορία σκαφών που ανήκουν σε ομίλους, τα οποία παίρνουν μέρος σε αγώνες αλλά κυρίως ασκούν προπονήσεις καθώς και σχολές εκμάθησης ιστιοπλοΐας των μελών - αθλητών τους.

Η πρόταση μας σχετικά με τον καθορισμό σαφών κριτηρίων χαρακτηρισμού του ναυταθλητικού σκάφους έτσι ώστε να γίνεται σαφής διαχωρισμός και κυρίως εξασφαλίζοντας τον ιδιαίτερο χαρακτήρα τους είναι:

- A. Για τα σκάφη ιδιοκτησίας ιστιοπλόων μελών (όχι ιδιοκτησίας ομίλων):
1. Να έχει έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης από την εθνική αρχή (Ε.Α.Θ/Ε.Ι.Ο) (το οποίο ως γνωστόν εκδίδεται κατ' έτος και βάσει αυτού μπορεί να συμμετέχει στους αγώνες
  2. Να λαμβάνει μέρος σε αναγνωρισμένους από την εθνική αρχή ιστιοπλοϊκούς αγώνες οι οποίοι θα περιλαμβάνονται στο επίσημο πρόγραμμα της ομοσπονδίας το οποίο θα έχει εγκριθεί από την Γενική Συνέλευση και για τους οποίους θα έχουν αναρτηθεί τα αποτελέσματα στο επίσημο site της ΕΑΘ/ΕΙΟ, μετά και από την αποστολή όλων των εγγράφων του αγώνα από τον όμιλό του.
  3. Οι αγώνες αυτοί γίνονται σύμφωνα με τους Διεθνείς κανονισμούς ιστιοδρομιών της World Sailing, τις διατάξεις της Εθνικής Αρχής καθώς και σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα Αθλητικό Νόμο.
  4. Να λαμβάνει μέρος σε αγώνες διανύοντας συνολικά 120 ναυτικά μίλια σε 6 τερματισθείσες ιστιοδρομίες τουλάχιστον
  5. Να είναι μέλος αναγνωρισμένου ιστιοπλοϊκού ομίλου
  6. Να επισυνάπτει βεβαίωση του οικείου ομίλου του σύμφωνα με τον νόμο 4256/14
  7. Ο κυβερνήτης του σκάφους να είναι κάτοχος αθλητικού δελτίου εν ισχύ



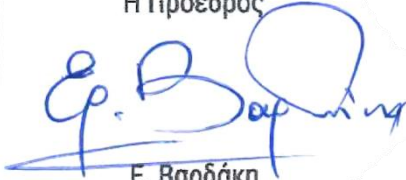
Β. Για τα σκάφη ιδιοκτησίας ναυταθλητικών ομίλων τα οποία ασκούν αθλητική δραστηριότητα προπονήσεων και εκμάθησης αθλητών, **να έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης εφόσον παίρνουν μέρος σε αγώνες και** να χαρακτηρίζονται με την απλή βεβαίωση ιδιοκτησίας τους από τον όμιλο στον οποίο ανήκουν.

Αξιότιμε,

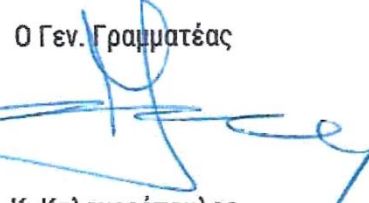
Είναι μια καλή ευκαιρία να επιλυθεί ένα χρόνιο πρόβλημα το οποίο εκτός των άλλων δίδει την εντύπωση ότι το υπουργείο αθλητισμού δεν υποστήριξε μια αθλητική δράση η οποία έχει προσφέρει πολλά στο θαλάσσιο αθλητισμό και στην πατρίδα μας γενικότερα. Είμαστε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω βοήθεια, διευκρίνιση, είτε διαδικτυακή συνάντηση ώστε να αποσαφηνιστεί και να διεκπεραιωθεί το θέμα.

Με τιμή

Για την Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης

Η Πρόεδρος  
  
Ε. Βαρδάκη



Ο Γεν. Γραμματέας  
  
Κ. Καλογερόπουλος