



# ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

### Κανονισμός Ετήσιας Κατάταξης ΕΑΘ 2010 για σκάφη ORC International & ORC Club

#### Άρθρο 1. Συμπεριλαμβανόμενες Ιστιοδρομίες

- 1.1 Στον υπολογισμό της κατάταξης συμπεριλαμβάνονται όλες οι ιστιοδρομίες που αποτελούν το επίσημο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ.
- 1.2 **Αποκλείονται** από τον υπολογισμό της κατάταξης ιστιοδρομίες για τις οποίες:
  - 1.2.1 Έχουν εξαχθεί παράλληλα αποτελέσματα για δύο ή περισσότερα συστήματα καταμέτρησης για τα ίδια σκάφη.
  - 1.2.2 Δεν έχουν εξαχθεί αποτελέσματα γενικής κατάταξης (overall).
  - 1.2.3 Υπάρχουν οποιοδήποτε περιορισμοί στο δικαίωμα συμμετοχής πέραν όσων αναγράφονται στο Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.
  - 1.2.4 Διεξήχθησαν σε διαφορετική ημερομηνία από την προβλεπόμενη χωρίς την έγγραφη έγκριση της ΕΑΘ.
- 1.3 Όταν στον παρόντα κανονισμό αναγράφεται η λέξη «ιστιοδρομία» ή η λέξη «αγώνας» αυτή αναφέρεται σε **συμπεριλαμβανόμενη** ιστιοδρομία του παρόντος άρθρου.

#### Άρθρο 2. Κατατάξεις

- 2.1 Υπολογίζονται κατατάξεις για τις περιφέρειες Σαρωνικού, Θερμαϊκού, Ιονίου, Βόλου-Ραχών, Ευβοϊκού, Ανατολικού Αιγαίου, Βορείου Ελλάδος, Κρήτης, Πάτρας-Αιγίου και Καλαμάτας.
- 2.2 Για κάθε μία από τις περιφέρειες υπολογίζονται οι παρακάτω κατατάξεις:  
**ORC International**  
**ORC Club**
- 2.3 Κάθε σκάφος συμμετέχει σε μία από παραπάνω κατατάξεις της περιφέρειας στην οποία υπάγεται, με τις παρακάτω προϋποθέσεις:
  - 2.3.1 Το σκάφος κατέχει το αντίστοιχο πιστοποιητικό
  - 2.3.2 Το σκάφος έχει συμμετάσχει σε μία τουλάχιστον ιστιοδρομία του επίσημου προγράμματος και το πιστοποιητικό του ήταν σε ισχύ την ημερομηνία διεξαγωγής της ιστιοδρομίας.
  - 2.3.3 Περιφέρεια στην οποία υπάγεται το σκάφος είναι εκείνη στην οποία ανήκει ο Όμιλος στη δύναμη του οποίου εντάσσεται το σκάφος. Στην περίπτωση αλλαγής της περιφέρειας ενός σκάφους κατά την διάρκεια του έτους, θα θεωρείται ότι η περιφέρεια, στην κατάταξη της οποίας συμμετέχει, είναι η πιο πρόσφατη.

#### Άρθρο 3. Συγχώνευση Κατατάξεων

- 3.1 Στην περίπτωση που στην περιφέρεια υπάρχουν λιγότερα από πέντε (5) σκάφη συμμετέχοντα σε μία από τις κατατάξεις ORC International ή ORC Club, τότε θα υπολογίζεται μόνον η γενική κατάταξη ORC, με συγχώνευση των αποτελεσμάτων των ιστιοδρομιών.



# ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 3.2 Δεν θα υπολογίζεται κατάταξη για μία περιφέρεια στην περίπτωση που τα συμμετέχοντα σκάφη είναι λιγότερα από πέντε (5).

### Άρθρο 4. Περιφέρεια Σαρωνικού

- 4.1 Ειδικά για την Περιφέρεια Σαρωνικού θεσπίζεται επιπλέον της Ετήσιας Κατάταξης Σαρωνικού και η Offshore Κατάταξη Σαρωνικού στον υπολογισμό της οποίας συμπεριλαμβάνονται όλες οι ιστιοδρομίες της Περιφέρειας που είναι μεγαλύτερες των 30 ναυτικών μιλίων.

### Άρθρο 5. Είδη Ιστιοδρομιών

- 5.1 Οι ιστιοδρομίες μπορεί να ανήκουν στο είδος:
- 5.2 **Ελεγχόμενου Στίβου:** Όλα τα σημεία στροφής της ιστιοδρομίας είναι **κινητά** και η θέση τους καθορίζεται από την Επιτροπή Αγώνων με κριτήριο την διεύθυνση του ανέμου.
- 5.3 **Ελεύθερης Πλεύσης:** Όλες οι ιστιοδρομίες που δεν ανήκουν στην παραπάνω κατηγορία.

### Άρθρο 6. Βαθμολογία

- 6.1 Η συνολική βαθμολογία του σκάφους στην κατάταξη προκύπτει από την άθροιση της βαθμολογίας της θέσης του σκάφους σε κάθε μία από τις προσμετρώμενες στην κατάταξη ιστιοδρομίες. Βαθμολογούνται μόνο οι ιστιοδρομίες στις οποίες το σκάφος τερμάτισε κανονικά.
- 6.2 Η βαθμολογία της θέσης του κάθε σκάφους προκύπτει από τον τύπο  $\sqrt{S \cdot M / (R + 2)} \cdot 100$  όπου:
- 6.2.1 S = Πλήθος κανονικώς εκκινήσαντων σκαφών
- 6.2.2 R = θέση τερματισμού του σκάφους
- 6.2.3 M = Συντελεστής απόστασης, με τιμή **25** για τις ιστιοδρομίες **Ελεγχόμενου Στίβου**, το δε μήκος της ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια στρογγυλοποιημένο στον πλησιέστερο ακέραιο για τις ιστιοδρομίες **Ελεύθερης Πλεύσης**.
- 6.2.4 Η βαθμολογία της κάθε ιστιοδρομίας στρογγυλοποιείται στο ακέραιο.

### Άρθρο 7. Προσμετρώμενες Ιστιοδρομίες

- 7.1 Για τον υπολογισμό της συνολικής βαθμολογίας του σκάφους στην κατάταξη, προσμετράται κατά μέγιστο το **50%** των κανονικώς εκτελεσθέντων ιστιοδρομιών στην περιφέρεια που ανήκει το σκάφος, με μέγιστο τις **εικοσιπέντε** (25) ιστιοδρομίες.
- 7.1.1 Στην περίπτωση που οι εκτελεσθείσες ιστιοδρομίες είναι περισσότερες από δέκα (10) και λιγότερες από είκοσι (20) προσμετρώνται **δέκα** (10) ιστιοδρομίες.
- 7.1.2 Στην περίπτωση που οι εκτελεσθείσες ιστιοδρομίες είναι δέκα (10) ή λιγότερες προσμετρώνται **όλες**.
- 7.2 Όταν το σκάφος συμμετέχει σε ιστιοδρομίες που γίνονται σε διαφορετική περιφέρεια από αυτήν στην οποία υπάγεται, η βαθμολογία που επιτυγχάνει μεταφέρεται ως επιδότηση στην κατάταξη της περιφέρειάς του.
- 7.2.1 Το πλήθος των μεταφερομένων ιστιοδρομιών των οποίων η βαθμολογία μεταφέρεται στην κατάταξη της περιφέρειας του σκάφους, δεν μπορεί να υπερβαίνει το πλήθος των



# ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

---

ιστιοδρομιών της οικείας περιφέρειας οι οποίες προσμετρώνται στην βαθμολογία της κατάταξης του σκάφους.

- 7.2.2 Επίσης, το πλήθος των μεταφερομένων ιστιοδρομιών ανά περιφέρεια δεν μπορεί να υπερβαίνει το πλήθος των προσμετρωμένων ιστιοδρομιών της περιφέρειας από την οποία μεταφέρονται, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο παρόν άρθρο.

### **Άρθρο 8. Ενημέρωση Κατάταξης**

- 8.1 Η κατάταξη θα υπολογίζεται και θα δημοσιεύεται στον δικτυακό τόπο της ΕΑΘ κάθε εβδομάδα. Η βαθμολογία της κατάταξης θα θεωρείται προσωρινή μέχρι την λήξη του έτους και την επίσημη αποστολή των αποτελεσμάτων των ιστιοδρομιών από τους διοργανωτές ομίλους.
- 8.2 Η βαθμολογία της κατάταξης θα θεωρείται αυτοδικαίως οριστική 20 ημέρες μετά την πραγματοποίηση του τελευταίου επίσημου αγώνα της περιφέρειας, ανεξαρτήτως του εάν έχουν αποσταλεί ή όχι επισήμως τα αποτελέσματα από τους διοργανωτές ομίλους.
- 8.3 Η 15<sup>η</sup> Ιανουαρίου του επομένου έτους είναι η τελική ημερομηνία μέχρι την οποία θα γίνονται δεκτές αιτήσεις διορθώσεων επί των καταχωρισθέντων αποτελεσμάτων ιστιοδρομιών, καθώς και οποιοδήποτε άλλου στοιχείου μπορεί να επηρεάσει την βαθμολογία της κατάταξης.

### **Άρθρο 9. Ανακήρυξη Νικητών - Έπαθλα**

- 9.1 Για κάθε περιφέρεια και για κάθε κατάταξη ανακηρύσσονται νικητές και βραβεύονται τα σκάφη που θα συγκεντρώσουν την υψηλότερη βαθμολογία. Ο αριθμός των νικητών ορίζεται ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών στην κατάταξη, ως εξής:
- |       |                         |  |
|-------|-------------------------|--|
| 9.1.1 | <b>5 σκάφη</b>          | <b>1<sup>ος</sup> νικητής</b>                                    |
| 9.1.2 | <b>6 έως 9 σκάφη</b>    | <b>1<sup>ος</sup> και 2<sup>ος</sup> νικητής</b>                 |
| 9.1.3 | <b>10 σκάφη και άνω</b> | <b>1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup> και 3<sup>ος</sup> νικητής</b> |