



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Κανονισμός Ετήσιας Κατάταξης ΕΑΘ 2011 για σκάφη ORC International & ORC Club

Άρθρο 1. Συμπεριλαμβανόμενες Ιστιοδρομίες

- 1.1 Στον υπολογισμό της κατάταξης συμπεριλαμβάνονται όλες οι ιστιοδρομίες που αποτελούν το επίσημο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ, εξαιρουμένων των ιστιοδρομιών για τις οποίες:
 - 1.1.1 Υπάρχουν οποιοδήποτε περιορισμοί στο δικαίωμα συμμετοχής πέραν όσων αναγράφονται στον Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ, με αποτέλεσμα τα αποκλειόμενα σκάφη να μην έχουν δυνατότητα συμμετοχής σε συμπεριλαμβανόμενη ιστιοδρομία που εκκινεί την ίδια ημέρα στην ίδια περιφέρεια.
 - 1.1.2 Διεξήχθησαν σε διαφορετική ημερομηνία από την προβλεπόμενη χωρίς την έγγραφη έγκριση της ΕΑΘ.
 - 1.1.3 Υπολογίσθηκαν παράλληλα αποτελέσματα και για άλλη κατηγορία καταμέτρησης, εκτός της περίπτωσης του άρθρου 5.2 των Προσθηκών της Εθνικής Αρχής στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών για το 2011.

Άρθρο 2. Κατατάξεις

- 2.1 Υπολογίζονται κατατάξεις για τις περιφέρειες Σαρωνικού, Θερμαϊκού, Ιονίου, Κεντρικής Ελλάδας, Ευβοϊκού, Ανατολικού Αιγαίου, Βορείας Ελλάδας, Κρήτης, Πατραϊκού-Κορινθιακού και Νότιας Ελλάδας.
- 2.2 Για κάθε μία από τις περιφέρειες υπολογίζονται οι παρακάτω κατατάξεις:
ORC International
ORC Club
- 2.3 Κάθε σκάφος συμμετέχει σε μία από παραπάνω κατατάξεις της περιφέρειας στην οποία υπάγεται, με τις παρακάτω προϋποθέσεις:
 - 2.3.1 Το σκάφος κατέχει το αντίστοιχο πιστοποιητικό
 - 2.3.2 Το σκάφος έχει συμμετάσχει σε μία τουλάχιστον ιστιοδρομία του επίσημου προγράμματος και το πιστοποιητικό του ήταν σε ισχύ την ημερομηνία διεξαγωγής της ιστιοδρομίας.
 - 2.3.3 Η περιφέρεια στην οποία υπάγεται το σκάφος είναι εκείνη στην οποία ανήκει ο Όμιλος στη δύναμη του οποίου εντάσσεται το σκάφος. Στην περίπτωση αλλαγής της περιφέρειας ενός σκάφους κατά την διάρκεια του έτους, θα θεωρείται ότι η περιφέρεια στην κατάταξη της οποίας συμμετέχει, είναι η πιο πρόσφατη.

Άρθρο 3. Συγχώνευση Κατατάξεων

- 3.1 Στην περίπτωση που στην περιφέρεια υπάρχουν λιγότερα από πέντε (5) σκάφη συμμετέχοντα σε μία από τις κατατάξεις ORC International ή ORC Club, τότε θα υπολογίζεται μόνον η γενική κατάταξη ORC, με συγχώνευση των αποτελεσμάτων των ιστιοδρομιών.
- 3.2 Δεν θα υπολογίζεται κατάταξη για μία περιφέρεια στην περίπτωση που τα συμμετέχοντα σκάφη είναι λιγότερα από πέντε (5).



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Άρθρο 4. Περιφέρεια Σαρωνικού

- 4.1 Ειδικά για την περιφέρεια Σαρωνικού θεσπίζονται πλέον της γενικής ετήσιας κατάταξης και οι ειδικές κατατάξεις με βάση τον γενικό βαθμό ικανότητας (GPH). Η βαθμολογία των κατατάξεων αυτών προκύπτει από την γενική κατάταξη.
- 4.2 Ορίζονται οι παρακάτω ειδικές κατατάξεις:
 - 4.2.1 ORCi 1, για σκάφη ORC International με GPH μικρότερο του 640.
 - 4.2.2 ORCi 2, για σκάφη ORC International με GPH μεγαλύτερο ή ίσο του 640 και μικρότερο του 700.
 - 4.2.3 ORCi 3, για σκάφη ORC International με GPH μεγαλύτερο ή ίσο του 700.
 - 4.2.4 Club 1, για σκάφη ORC Club με GPH μικρότερο του 700.
 - 4.2.5 Club 2, για σκάφη ORC International με GPH μεγαλύτερο ή ίσο του 700 και μικρότερο του 780.
 - 4.2.6 Club 3, για σκάφη ORC International με GPH μεγαλύτερο ή ίσο του 780.
- 4.3 Τα σκάφη κατατάσσονται σε μία από τις παραπάνω κατηγορίες σύμφωνα με το GPH του **πρώτου** πιστοποιητικού τους για το 2011. Η κατηγορία του σκάφους παραμένει ίδια για όλο το αθλητικό έτος, ανεξάρτητα από τυχόν μεταβολές του GPH του σκάφους.

Άρθρο 5. Είδη Ιστιοδρομιών

- 5.1 **Ελεγχόμενου Στίβου:** Όλα τα σημεία στροφής της ιστιοδρομίας είναι **κινητά** και η θέση τους καθορίζεται από την Επιτροπή Αγώνων με κριτήριο την διεύθυνση του ανέμου.
- 5.2 **Ελεύθερης Πλεύσης:** Όλες οι ιστιοδρομίες που δεν ανήκουν στην παραπάνω κατηγορία.

Άρθρο 6. Βαθμολογία

- 6.1 Η συνολική βαθμολογία του σκάφους στην κατάταξη προκύπτει από την άθροιση της βαθμολογίας της θέσης του σκάφους σε κάθε μία από τις προσμετρώμενες στην κατάταξη ιστιοδρομίες. Βαθμολογούνται μόνο οι ιστιοδρομίες στις οποίες το σκάφος τερμάτισε κανονικά.
- 6.2 Η βαθμολογία της θέσης του κάθε σκάφους προκύπτει από τον τύπο $\text{sqrt}(S \cdot M / (R + 2)) \cdot 100 \cdot B$ όπου:
 - 6.2.1 S = Πλήθος κανονικώς εκκινήσαντων σκαφών
 - 6.2.2 R = θέση τερματισμού του σκάφους
 - 6.2.3 M = Συντελεστής απόστασης, με τιμή **25** για τις ιστιοδρομίες **Ελεγχόμενου Στίβου**, το δε μήκος της ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια στρογγυλοποιημένο στον πλησιέστερο ακέραιο για τις ιστιοδρομίες **Ελεύθερης Πλεύσης**.
 - 6.2.4 B = Συντελεστής βαρύτητας, που αφορά από τον διοργανωτή όμιλο. Ο συντελεστής αυτός ορίζεται από την ΕΑΘ σύμφωνα με το άρθρο 17 των προσθηκών της ΕΙΟ στους διεθνείς κανονισμούς ιστιοδρομιών για τους αγώνες ανοικτής θαλάσσης 2011.
 - 6.2.5 Η βαθμολογία της κάθε ιστιοδρομίας στρογγυλοποιείται στο ακέραιο.

Άρθρο 7. Προσμετρώμενες Ιστιοδρομίες

- 7.1 Για τον υπολογισμό της συνολικής βαθμολογίας του σκάφους στην κατάταξη, προσμετράται κατά μέγιστο το **50%** των ιστιοδρομιών της περιφέρειας στην οποία ανήκει το σκάφος, με μέγιστο τις **είκοσι (20)** ιστιοδρομίες.

