ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Κανονισμός Ετήσιας Κατάταξης ΕΑΘ 2025

1. Συμπεριλαμβανόμενες Ιστιοδρομίες

1.1. Στον υπολογισμό της Ετήσιας Κατάταξης (Ranking List) συμπεριλαμβάνονται οι ιστιοδρομίες όλων των αγώνων των ομίλων μελών της ΕΙΟ, που συμπεριλαμβάνονται στο επίσημο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ και στις οποίες συμμετέχουν σκάφη με πιστοποιητικά ORC ή IRC.

1.2. Στο Ranking List δεν συμπεριλαμβάνονται:

1.2.1. Αγώνες που στην προκήρυξη τους, περιέχουν περαιτέρω περιορισμούς στο δικαίωμα συμμετοχής (πέραν όσων αναγράφονται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης), εκτός εάν τα αποκλειόμενα από την προκήρυξη σκάφη έχουν δυνατότητα συμμετοχής σε άλλο αγώνα της ίδιας περιφέρειας που εκκινεί την ίδια ημέρα.

1.2.2. Αγώνες ή ιστιοδρομίες που προκηρύχθηκαν σε διαφορετική ημερομηνία ή με διαφορετική διαδρομή από την προβλεπόμενη στο επίσημο πρόγραμμα αγώνων χωρίς την έγγραφη έγκριση της ΕΑΘ.

1.2.3. Αγώνες ή ιστιοδρομίες στους οποίους δεν έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις που προβλέπουν οι νόμοι, οι κανονισμοί, οι διατάξεις και οι προκηρύξεις των αντίστοιχων αγώνων.

2. Κατάταξη - Συμμετέχοντα Σκάφη

2.1. Κάθε σκάφος συμμετέχει στις κατατάξεις της Περιφέρειας στην οποία υπάγεται. Περιφέρεια του σκάφους είναι εκείνη στην οποία ανήκει ο όμιλος με τον οποίον εκδόθηκε το 1^{ο} πιστοποιητικό ισοζυγισμού του τρέχοντος αγωνιστικού έτους.

2.2. Στην περίπτωση αλλαγής της περιφέρειας ενός σκάφους, κατά τη διάρκεια του έτους, θα θεωρείται ότι η περιφέρεια στην κατάταξη της οποίας συμμετέχει, είναι η παλαιότερη, εκτός αν ο ιδιοκτήτης (ή ο προηγούμενος ιδιοκτήτης σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας) αποποιηθεί την συμμετοχή του στην προηγούμενη περιφέρεια.

2.3. Κάθε σκάφος συμμετέχει στις κατατάξεις της περιφέρειας του με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

2.3.1 Να έχει τερματίσει σε τρεις (3) τουλάχιστον ιστιοδρομίες του επίσημου προγράμματος της περιφέρειας του.

2.3.2 Το πιστοποιητικό του να είναι σε ισχύ την ημερομηνία εκκίνησης του αγώνα.

2.4. Η ΕΑΘ διατηρεί το δικαίωμα να μην καταχωρήσει αποτελέσματα αγώνων (ή σκαφών) εάν δεν έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις που προβλέπουν οι νόμοι, κανονισμοί, διατάξεις και οι προκηρύξεις των αντίστοιχων αγώνων.

2.5. Δεν υπολογίζεται κατάταξη περιφέρειας στην οποία έχουν διενεργηθεί λιγότερες από τρείς (3) ιστιοδρομίες. Οι ιστιοδρομίες θα πρέπει να έχουν διεξαχθεί από δύο (2) τουλάχιστον ομίλους της περιφέρειας.

3. Κατατάξεις Περιφερειών ORC

3.1. Περιφέρεια Σαρωνικού:

3.1.1. Ορίζονται 6 κατατάξεις ORC, με βάση τους συντελεστές «μήκους διαχωρισμού κλάσεων» (CDL) και «επιδόματος δυναμικότητας» (DA), όπως αναγράφονται στα πιστοποιητικά ORC των σκαφών.

3.1.2. Ο συντελεστής CDL σχετίζεται με την επίδοση του σκάφους και χρησιμοποιείται για την κατηγοριοποίησή του στις κλάσεις A, B, C.

3.1.3. Ο συντελεστής DA είναι ένδειξη του αγωνιστικού χαρακτήρα του σκάφους και χρησιμοποιείται για το διαχωρισμό των σκαφών στις κατηγορίες Performance και Sport.

3.1.4. Οι κατατάξεις ORC Σαρωνικού δίνονται στον παρακάτω πίνακα 1:

Πίνακας 1 – Κατατάξεις Σαρωνικού

Κατάταξη	**CDL**	**DA**
A – Performance	CDL ≥ 9.631	DA ≤ 0.230
B – Performance	CDL < 9.631	DA ≤ 0.230
A – Sport	CDL ≥ 8.5	DA > 0.230
B – Sport	7.3 ≤ CDL ≤ 8.5	DA > 0.230
C – Sport	CDL < 7.3	DA > 0.230
C – SportBoat	Όπως ορίζεται στον κανονισμό ORC Sportboat	

3.1.5. Τα σκάφη κατατάσσονται σε μία από τις παραπάνω κατηγορίες σύμφωνα με τις τιμές των CDL και DA του πρώτου πιστοποιητικού τους για το τρέχον αγωνιστικό έτος. Η κατηγορία κατάταξης του σκάφους παραμένει ίδια για όλο το αγωνιστικό έτος, ανεξάρτητα από τυχόν μεταβολές των συντελεστών αυτών, εκτός αν ο ιδιοκτήτης του σκάφους αποποιηθεί τις συμμετοχές σε ιστιοδρομίες που διεξήχθησαν πριν από τις μεταβολές αυτές.

3.1.6. Δεδομένης της αδυναμίας του συντελεστή DA να διαχωρίσει απόλυτα τα υψηλών από τα μη υψηλών επιδόσεων σκάφη, οποιοδήποτε σκάφος μπορεί να ενταχθεί σε κατάταξη Performance, κατόπιν αίτησης του κυβερνήτη του, εφόσον ο συντελεστής DA του σκάφους είναι μικρότερος ή ίσος του 0,300. Η αίτηση για συμμετοχή στην κατηγορία Performance πρέπει να γίνει κατά την αίτηση έκδοσης πιστοποιητικού ισοζυγισμού, στην ΕΑΘ.

3.1.7. Δεν θα υπολογίζεται κατάταξη από τις ανωτέρω στην περίπτωση που τα συμμετέχοντα σκάφη είναι λιγότερα από πέντε (5).

3.1.8. Ορίζεται ειδική κατάταξη Ιστιοδρομιών Ελεγχόμενου Στίβου, στην οποία τα σκάφη θα βαθμολογούνται για όλες τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου στις οποίες έχουν συμμετάσχει.

3.1.9. Ορίζεται ειδική κατάταξη Ιστιοδρομιών Ανοικτής Θαλάσσης, στην οποία τα σκάφη θα βαθμολογούνται για όλες τις ιστιοδρομίες μήκους διαδρομής μεγαλύτερου ή ίσου των τριάντα (30) ναυτικών μιλίων, όπως αυτή αναγράφεται στα αποτελέσματα των ιστιοδρομιών που αποστέλλονται στην ΕΑΘ σύμφωνα με το σχετικό άρθρο των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης.

3.1.10. Ορίζεται ειδική κατάταξη ORC Double Handed, στην οποία τα σκάφη θα βαθμολογούνται για όλες τις ιστιοδρομίες στις οποίες έχουν συμμετάσχει με πιστοποιητικό ORC Double Handed.

3.2. Περιφέρεια Πατραϊκού – Κορινθιακού

3.2.1. Ορίζονται δύο (2) κατατάξεις ORC ανεξαρτήτως του είδους του πιστοποιητικού (ORCi ή ORC Club). Οι κατατάξεις ορίζονται με βάση τον συντελεστή «μήκους διαχωρισμού κλάσεων» (CDL), όπως αναγράφεται στα πιστοποιητικά ORC των σκαφών, με ονομασίες ORC A και ORC B σύμφωνα με τον πίνακα 2:

Πίνακας 2 – Κατατάξεις Πατραϊκού -Κορινθιακού	
Κατάταξη	**CDL**
ORC A	CDL ≥ 7.2
ORC B	CDL < 7.2

3.2.3. Τα σκάφη κατατάσσονται σε μία από τις παραπάνω κατηγορίες σύμφωνα με την του CDL του πρώτου πιστοποιητικού τους για το τρέχον αγωνιστικό έτος. Η κατηγορία κατάταξης του σκάφους παραμένει ίδια για όλο το αγωνιστικό έτος, ανεξάρτητα από τυχόν μεταβολές των συντελεστών αυτών, εκτός αν ο ιδιοκτήτης του σκάφους αποποιηθεί τις συμμετοχές σε ιστιοδρομίες που διεξήχθησαν πριν από τη μεταβολή αυτή.

3.2.4. Στην περίπτωση όπου υπάρχουν λιγότερα από πέντε (5) σκάφη συμμετέχοντα σε μία από τις κατατάξεις ORC A ή ORC B, τότε θα υπολογίζεται μόνον γενική κατάταξη ORC Πατραϊκού - Κορινθιακού, με συγχώνευση των αποτελεσμάτων των ιστιοδρομιών.

3.2.5. Η διοργάνωση της Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Εβδομάδος Ιονίου αποτελεί κοινό αγώνα για τις περιφέρειες Πατραϊκού - Κορινθιακού και Ιονίων Νήσων, ανεξάρτητα από τον διοργανωτή όμιλο και ως εκ τούτου δεν αποτελεί αγώνα με επιδότηση λόγω μετακίνησης σκάφους σε άλλη περιφέρεια.

3.3. Λοιπές περιφέρειες

3.3.1. Υπολογίζονται κατατάξεις ORCi και ORC Club καθώς και ειδική κατάταξη ORC Double Handed για κάθε μία από τις υπόλοιπες περιφέρειες.

3.3.2. Θα υπολογίζεται μόνον γενική κατάταξη ORC, με συγχώνευση των αποτελεσμάτων των ιστιοδρομιών, όταν τα συμμετέχοντα σκάφη σε μία από τις κατατάξεις ORCi ή ORC Club είναι λιγότερα από πέντε (5).

3.3.3. Στην κατάταξη ORC Double Handed τα σκάφη θα βαθμολογούνται για όλες τις ιστιοδρομίες στις οποίες έχουν συμμετάσχει με πιστοποιητικό ORC Double Handed.

3.3.4. Η διοργάνωση της Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Εβδομάδος Ιονίου αποτελεί κοινό αγώνα για τις περιφέρειες Πατραϊκού - Κορινθιακού και Ιονίων Νήσων, ανεξάρτητα από τον διοργανωτή όμιλο και ως εκ τούτου δεν αποτελεί αγώνα με επιδότηση λόγω μετακίνησης.

3.3.5. Ειδικά για την περιφέρεια Ιονίων Νήσων τίθεται ανώτατο όριο για τις ιστιοδρομίες όρτσα - πρίμα και ισχύει ότι δεν θα προσμετρόνται πάνω από το 50% των συνολικών ιστιοδρομίων της περιφέρειας.

3.3.6. Ορίζεται εκ νέου η περιφέρεια Νοτίου Ελλάδος και αποτελείται από τους ομίλους της αντίστοιχης γεωγραφικής περιοχής της Μεσσηνίας, της Λακωνίας και της Πύλου.

3.3.7. Ο όμιλος του Κατακόλου εντάσσεται στην περιφέρεια των Ιονίων Νήσων.

3.4. Κατάταξη SportBoat

3.4.1. Ορίζεται η Πανελλήνια κατάταξη SportBoat, στην οποία συμμετέχουν όλα τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC στο οποίο η ένδειξη IMS Division είναι “Sportboat”.

4. Κατατάξεις IRC

4.1. Ορίζονται οι παρακάτω κατατάξεις IRC:

4.1.1. Γενική Κατάταξη Επικράτειας IRC, στην οποία συμμετέχουν όλα τα σκάφη που έχουν λάβει μέρος σε μία τουλάχιστον ιστιοδρομία που αναφέρεται στο άρθρο 1.

4.1.2. IRC 1, η βαθμολογία της οποίας προκύπτει από την γενική κατάταξη. Συμμετέχουν τα σκάφη με TCC μεγαλύτερο ή ίσο του 1.040.

4.1.3. IRC 2, η βαθμολογία της οποίας προκύπτει από την γενική κατάταξη. Συμμετέχουν τα σκάφη με TCC μικρότερο του 1.040.

4.1.4. Τα σκάφη κατατάσσονται στις κατηγορίες IRC 1 και IRC 2 σύμφωνα με το TCC του πρώτου πιστοποιητικού τους για το τρέχον αγωνιστικό έτος. Η κατηγορία του σκάφους παραμένει ίδια για όλο το αγωνιστικό έτος, ανεξάρτητα από τυχόν μεταβολές του TCC του σκάφους.

4.2. Οι κατατάξεις IRC 1 και IRC 2 βραβεύονται σύμφωνα με το άρθρο 8.1 μόνο αν στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου το πλήθος των σκαφών σε κάθε μία από τις κατηγορίες αυτές είναι τουλάχιστον ίσο με 20.

4.3. Δεν θα υπολογίζονται κατατάξεις Επικράτειας IRC στην περίπτωση που σε κάποια από αυτές τα συμμετέχοντα σκάφη είναι λιγότερα από πέντε (5).

5. Είδη Ιστιοδρομιών

5.1. Ελεγχόμενου Στίβου: Μόνο οι ιστιοδρομίες με διαδρομές όρτσα – πρύμα, τρίγωνο ή τραπέζιο. Το σημείο στροφής Νο1 των ανωτέρω διαδρομών θα πρέπει να είναι τοποθετημένο ως προς το μέσον της γραμμής εκκίνησης στις 0^{o} ή στις 180^{o} με τον άνεμο. Τα μήκη των σκελών πρέπει να είναι περιορισμένα (πχ έως 2 ναυτικά μίλια), ώστε να διατηρείται ο χαρακτήρας του τεχνικού αγώνα (για παράδειγμα να είναι δυνατή η ανάκληση των σκαφών σε περίπτωση σημαντικής μεταβολής των συνθηκών του ανέμου κλπ). Επιπλέον, οι ιστιοδρομίες αυτές θα πρέπει να διεξάγονται από πιστοποιημένο στέλεχος επιτροπής αγώνων.

5.2. Ελεύθερης Πλεύσης: Όλες οι ιστιοδρομίες που δεν ανήκουν στην παραπάνω κατηγορία.

6. Βαθμολογία

6.1. Η συνολική βαθμολογία του σκάφους σε κάθε κατάταξη προκύπτει από την άθροιση της βαθμολογίας σε κάθε μία από τις προσμετρόμενες στην κατάταξη ιστιοδρομίες.

6.2. Η βαθμολογία της θέσης του κάθε σκάφους προκύπτει από τον τύπο:

$$100 * B * C * \sqrt{\frac{S * M}{R + 2}}$$

όπου:

Β: Συντελεστής βαρύτητας διοργανωτή (εξαρτάται από το διοργανωτή Όμιλο). Σε συνδιοργανώσεις της περιφέρειας Σαρωνικού, ο συντελεστής βαρύτητας θα προσαυξάνεται κατά +0.1 για κάθε όμιλο που συμμετέχει στην συνδιοργάνωση. Προϋπόθεση για την αύξηση του συντελεστή βαρύτητας είναι η κατάργηση μιας διοργάνωσης από όσες συμπεριλαμβάνονταν στο επίσημο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ του προηγουμένου αγωνιστικού έτους, για κάθε όμιλο που συμμετέχει στη συνδιοργάνωση. Αν ένας από τους συνδιοργανωτές ομίλους ενός αγώνα συμμετάσχει σε δημιουργία νέου αγώνα στο ίδιο ή σε επόμενο αγωνιστικό έτος, η συνεισφορά του στην αύξηση του συντελεστή βαρύτητας της συνδιοργάνωσης θα καταργείται.

C: Συντελεστής συμμετοχής. Είναι ίσος με 1 και προσαυξάνεται με +0.05 για κάθε όμιλο που συμμετέχει τουλάχιστον με ένα σκάφος στον αγώνα, εκτός του διοργανωτή (ή των διοργανωτών σε περίπτωση συνδιοργάνωσης). Η μέγιστη τιμή που μπορεί να πάρει ο συντελεστής C με τον παραπάνω τρόπο είναι 1.20. Ο συντελεστής C παίρνει την τιμή 2.0 για τα πανελλήνια κύπελλα.

S: Πλήθος κανονικώς εκκινησάντων σκαφών.

M: Συντελεστής απόστασης. Ίσος με το μήκος της ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια. Ορίζεται ίσος με 20 για ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου.

R: Θέση τερματισμού του σκάφους.

6.3 Ισχύουν τα ακόλουθα για τους συντελεστές βαρύτητας.

6.3.1. Η βαθμολογία της θέσης κάθε σκάφους στρογγυλοποιείται στον πλησιέστερο ακέραιο.

6.3.2. Σε συνδιοργανώσεις, ο συντελεστής βαρύτητας (Β) ορίζεται ως ο μεγαλύτερος των συντελεστών των συνδιοργανωτών Ομίλων.

6.3.2.1. Για κάθε παράβαση από έναν διοργανωτή Όμιλο του άρθρου 16 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ/ΕΙΟ στο προηγούμενο αγωνιστικό έτος, ο συντελεστής βαρύτητας των ιστιοδρομιών στις οποίες ο Όμιλος είναι οργανωτής ή συνδιοργανωτής μειώνεται κατά ένα δέκατο της μονάδας -0.1.

6.3.2.2. Για όλο το τρέχον αγωνιστικό έτος θα ισχύουν οι συντελεστές βαρύτητας όπως έχουν ήδη διαμορφωθεί βάσει της συμμόρφωσης των Ομίλων με το άρθρο 15 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ/ΕΙΟ για διοργανώσεις του προηγούμενου αγωνιστικού έτους.

6.4. Στην περίπτωση δύο ή περισσοτέρων ιστιοδρομιών μιας διοργάνωσης, στις οποίες συμμετέχουν τα ίδια σκάφη, με ταυτόχρονη εκκίνηση και διαφορετικά σημεία τερματισμού, κάθε σκάφος θα βαθμολογείται μόνον για την ιστιοδρομία με την μεγαλύτερη απόσταση στην οποία τερμάτισε κανονικά.

6.5. Στην περίπτωση που ένα σκάφος έχει βαθμολογηθεί σε μία ιστιοδρομία DNE, αυτή η ιστιοδρομία δεν θα εξαιρείται από την Ετήσια Κατάταξη.

6.6. Βαθμολογούνται μόνον τα σκάφη που είχαν έγκυρο και σε ισχύ πιστοποιητικό την ημερομηνία εκκίνησης της ιστιοδρομίας.

6.7. Τυχόν ισοβαθμίες λύνονται υπέρ του σκάφους που συγκέντρωσε τους περισσότερους βαθμούς σε μία ιστιοδρομία.

6.8. Επισημαίνεται ότι για τη βαθμολόγηση μιας ιστιοδρομίας στην Ετήσια Κατάταξη ΕΑΘ, δεν είναι υποχρεωτικό να έχει υπολογιστεί γενική κατάταξη (overall) μεταξύ κατηγοριών.

7. Προσμετρώμενες Ιστιοδρομίες κατατάξεων ORC

7.1. Για τον υπολογισμό της βαθμολογίας ενός σκάφους στην κατάταξη προσμετρώνται οι είκοσι (20) ιστιοδρομίες με την καλύτερη βαθμολογία, εξαιρουμένων των ιστιοδρομιών των Πανελληνίων Κυπέλλων.

7.2. Δεν προσμετρώνται ιστιοδρομίες στις οποίες το σκάφος συμμετείχε με πιστοποιητικό **Non-Spin/HSF**.

7.3. Στις ειδικές κατατάξεις Σαρωνικού Ιστιοδρομιών Ελεγχόμενου Στίβου και Ανοικτής Θαλάσσης προσμετρώνται όλες οι ιστιοδρομίες.

7.4. Όταν το σκάφος συμμετέχει σε ιστιοδρομίες που γίνονται σε διαφορετική περιφέρεια από αυτήν στην οποία υπάγεται, εξαιρουμένων των ιστιοδρομιών των Πανελληνίων Κυπέλλων, μεταφέρεται ως επιδότηση στην κατάταξη της περιφέρειάς του:

7.4.1. Για την περιφέρεια Σαρωνικού η βαθμολογία των οι πέντε (5) καλύτερων ιστιοδρομιών. Το πλήθος των μεταφερόμενων ιστιοδρομιών δεν μπορεί να

υπερβαίνει το πλήθος των ιστιοδρομιών που συμμετείχε το σκάφος στην περιφέρειά του.

7.4.2. Για τις υπόλοιπες περιφέρειες η βαθμολογία του 50% των προσμετρώμενων ιστιοδρομιών που συμμετείχε στην περιφέρειά του.

7.4.3. Το άρθρο αυτό δεν αφορά και δεν εφαρμόζεται στην κατάταξη Sportboat.

7.5. Στην βαθμολογία του σκάφους προστίθεται το σύνολο της βαθμολογίας των ιστιοδρομιών Πανελληνίων Κυπέλλων στις οποίες συμμετείχε.

8. Προσμετρώμενες Ιστιοδρομίες κατατάξεων IRC

8.1. Για τον υπολογισμό της συνολικής βαθμολογίας ενός σκάφους στην κατάταξη, προσμετρώνται κατά μέγιστο είκοσι (20) ιστιοδρομίες στις οποίες το σκάφος βαθμολογήθηκε με την υψηλότερη βαθμολογία.

9. Ενημέρωση Κατάταξης

9.1. Η κατάταξη υπολογίζεται και δημοσιεύεται στις ιστοσελίδες της ΕΑΘ με μηνιαία συχνότητα.

9.2. Η βαθμολογία της κατάταξης θα θεωρείται αυτοδικαίως οριστική 30 ημέρες μετά την πραγματοποίηση της τελευταίας ιστιοδρομίας της περιφέρειας, ανεξαρτήτως του εάν έχουν αποσταλεί ή όχι επισήμως τα αποτελέσματα από τους διοργανωτές ομίλους.

9.3. Αιτήματα διορθώσεων επί των καταχωρισθέντων αποτελεσμάτων ιστιοδρομιών, καθώς και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο μπορεί να επηρεάσει την βαθμολογία της κατάταξης γίνονται δεκτά έως 15^{η} Ιανουαρίου του επόμενου έτους ή ένα μήνα πριν την ημερομηνία της τελετής απονομής επάθλων, όποιο από τα δύο είναι μεταγενέστερο. Μετά τις παραπάνω ημερομηνίες, η κατάταξη καθίσταται οριστική και μη τροποποιήσιμη.

10. Ανακήρυξη Νικητών - Έπαθλα

10.1. Για κάθε κατάταξη ανακηρύσσονται νικητές και βραβεύονται τα σκάφη που θα συγκεντρώσουν την υψηλότερη βαθμολογία. Ο αριθμός των νικητών ορίζεται ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών στην κατάταξη, ως εξής:

10.1.1. Εως και 5 σκάφη, 1ος νικητής.

10.1.2. Από 6 έως 9 σκάφη, 1ος και 2ος νικητής.

10.1.3. Από 10 σκάφη και άνω 1ος, 2ος και 3ος νικητής.

10.2. Βραβεύεται επίσης το σκάφος που διάνυσε τα περισσότερα μίλια σε αγώνες καθώς και το σκάφος που τερμάτισε στις περισσότερες ιστιοδρομίες, βάσει των αποτελεσμάτων που στέλνουν στην ΕΑΘ οι διοργανωτές όμιλοι, από τα οποία υπολογίζονται οι ετήσιες κατατάξεις.