



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ (Ε.Ι.Ο.) ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΑ 86.1(a) ΤΩΝ RRS ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 2010

Οι παρούσες διατάξεις ισχύουν μέχρι την 1/3/2011 για όλους τους αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης στην Ελλάδα που διοργανώνονται από Ομίλους μέλη της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και περιέχονται στο επίσημο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ έτους 2010.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Στους αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης, ισχύουν οι ακόλουθοι κανονισμοί όπως αυτοί ισχύουν την περίοδο διεξαγωγής του αγώνα:

- 1.1 Οι κανόνες, όπως αυτοί ορίζονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της ISAF (RRS).
- 1.2 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφάλειας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας (ISAF Offshore Special Regulations) 2010-2011.
- 1.3 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 1.4 Τα έγγραφα του αγώνα δεν μπορούν να τροποποιήσουν τον παρόντα κανονισμό. Τροποποιήσεις είναι δυνατόν να γίνουν σε ειδικές περιπτώσεις, αφού ο διοργανωτής λάβει σχετική άδεια από την ΕΙΟ/ΕΑΘ. Μια τέτοια άδεια θα πρέπει να δημοσιευθεί στον πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.

2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 2.1 Για οποιαδήποτε ατομική χορηγία / διαφήμιση επί σκαφών σε διοργανώσεις ιστιοπλοϊκών αγώνων ανοικτής θαλάσσης, απαιτείται έγγραφη έγκριση της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Η έγκριση παρέχεται σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στον Κανόνα 20 του Κανονισμού της ISAF 2010 (ISAF Advertising Code), τη σχετική Ελληνική νομοθεσία και την εκάστοτε ισχύουσα σχετική εγκύκλιο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για τα ελληνικά σκάφη.
- 2.2 Οι διοργανωτές των Αγώνων Όμιλοι, πρέπει να ελέγχουν από το site της ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο εάν η έγκριση χορηγίας των ελληνικών σκαφών είναι σε ισχύ προκειμένου να δεχθούν τη συμμετοχή σκάφους με διαφήμιση στους αγώνες
- 2.3 Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες μη ισχύουσα διαφήμιση δεν μπορεί να απομακρυνθεί, πρέπει να διαγράφεται.

3. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα σκάφη που συμμετέχουν στους αγώνες ανοικτής θάλασσας που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα της ΕΑΘ/ΕΙΟ πρέπει να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από τον νόμο Ν 2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους στους ανωτέρω αγώνες.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αναφερόμενοι στο ετήσιο πρόγραμμα αγώνων που εκδίδει η ΕΑΘ/ΕΙΟ αγώνες, πρέπει να διεξάγονται στις ημερομηνίες που αναφέρονται στο πρόγραμμα. Για τη διεξαγωγή αγώνα σε διαφορετική ημερομηνία ο διοργανωτής πρέπει να ζητήσει σχετική άδεια από την ΕΑΘ/ΕΙΟ

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Δικαίωμα συμμετοχής σε αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας, έχουν όσα σκάφη ανήκουν σε μια κλάση ή έχουν πιστοποιητικό καταμέτρησης 2010.
- 5.2 Κάθε σκάφος μπορεί να δηλώσει συμμετοχή μόνο σε μία κατηγορία καταμέτρησης (ORC International, ORC Club, IRC) σε κάθε αγώνα και δεν επιτρέπεται η έκδοση παραλλήλων αποτελεσμάτων (το ίδιο σκάφος να βαθμολογείται σε περισσότερες από μία κατηγορίες καταμέτρησης) για αγώνες που εντάσσονται στο επίσημο πρόγραμμα αγώνων 2010 της ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο.
- 5.3 Σε κάθε σκάφος πρέπει να επιβαίνουν τουλάχιστον δυο ιστιοπλόοι κάτοχοι αθλητικών ταυτοτήτων εκ των οποίων ο ένας πρέπει να είναι ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπός του.

6. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ

- 6.1 Δικαίωμα έκδοσης πιστοποιητικού ORC-International, IRC έχουν όλα τα σκάφη.
- 6.2 Δικαίωμα έκδοσης πιστοποιητικού ORC-Club έχουν:
 - 6.2.1 Όλα τα σκάφη με **GPH >= 700** .
 - 6.2.2 Τα σκάφη με **GPH < 700** που διαθέτουν **μεγίστη και πλωριά πανιά μόνο από πολυεστερικό υλικό και δεν περιέχουν υλικά όπως Kevlar, Carbon κλπ.**
- 6.3 Για πιστοποιητικά ORC η κατηγορία που έχει επιλεγεί με την έκδοση του πιστοποιητικού 2010 (International ή Club) ακολουθείται η ίδια για όλο το αθλητικό έτος μέχρι τη λήξη του πιστοποιητικού.
- 6.4 Για την έκδοση πιστοποιητικών για το έτος 2010 είναι απαραίτητη και η βεβαίωση του οικείου Ομίλου ότι το σκάφος ανήκει στην δύναμή του. Εναλλακτικά ο Όμιλος μπορεί να αποστέλλει συγκεντρωτικά την κατάσταση των σκαφών που ανήκουν στη δύναμή του.
- 6.5 Μπορεί να εκδοθεί προσωρινό πιστοποιητικό σε όλες τις κατηγορίες με περιορισμένη ισχύ για τοπικούς αγώνες.

7. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ – ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

- 7.1 Σε όλους τους αγώνες που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα της ΕΑΘ/ΕΙΟ πρέπει να ελέγχεται τουλάχιστον το 10% των συμμετεχόντων σκαφών και οπωσδήποτε το 1^ο σκάφος κάθε ιστιοδρομίας για κάθε κατηγορία καταμέτρησης.
- 7.2 Κάθε φύλλο ελέγχου που πραγματοποιήθηκε θα πρέπει να υποβάλλεται στην ΕΑΘ/ΕΙΟ .



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

8. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ

Το ενάγον σκάφος πρέπει να προκαταβάλει το κόστος της καταμέτρησης για τις μετρήσεις που απαιτούνται να γίνουν σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο καταμετρήσεων της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Εάν αποδειχθεί ότι οι αποκλίσεις στο πιστοποιητικό επιφέρουν ποινή σύμφωνα με τον αντίστοιχο κανονισμό της καταμέτρησης ή κλάσης, το κόστος καταμέτρησης επιβαρύνει το σκάφος το οποίο καταμετρήθηκε.

9. ΑΡΙΘΜΟΙ ΙΣΤΙΩΝ

Ο διακριτικός αριθμός του σκάφους πρέπει να είναι τοποθετημένος πάνω στα πανιά σύμφωνα με το παράρτημα G των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών (RRS) και χορηγείται από την ΕΑΘ/ΕΙΟ.

10. ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΓΩΝΩΝ

Η Προκήρυξη και οι Οδηγίες Πλου πρέπει να συντάσσονται σύμφωνα με τα πρότυπα K και L των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών ή με βάση τα πρότυπα που είναι δημοσιευμένα στο site της ΕΙΟ

11. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ - ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

11.1 Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων και της Επιτροπής Αγώνων πρέπει να αναφέρεται στις Οδηγίες Πλου.

11.2 Η ΕΑΘ/ΕΙΟ συνιστά στους Διοργανωτές Ομίλους Διεθνών αγώνων ανοικτής θαλάσσης, που επιθυμούν οι αποφάσεις της Επιτροπής Ενστάσεων να είναι τελεσίδικες, να συστήνουν μία Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων.

12. ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

12.1 Για να θεωρηθεί έγκυρος ένας αγώνας πρέπει δηλώσουν συμμετοχή τουλάχιστον πέντε και να εκκινήσουν τουλάχιστον 3 σκάφη.

12.2 Ο διοργανωτής έχει δικαίωμα να διαχωρίσει τις κλάσεις σκαφών, ανάλογα με τη συμμετοχή.

12.3 Σε κάθε κλάση θα πρέπει να συμμετέχουν τουλάχιστον 5 σκάφη

12.4 Διαχωρισμός στόλου καταμετρημένων σκαφών

12.4.1 ORC International

Ο διοργανωτής μπορεί να διαχωρίσει τα καταμετρημένα κατά ORC International σκάφη ως εξής:

12.4.1.1 Κατηγορία ORC-I A & Κατηγορία ORC-I N, όπως αναφέρεται στην εγκύκλιο 01/06 της ΕΑΘ/ΕΙΟ .

12.4.1.2 Σε κλάσεις ανάλογες με το βαθμό ικανότητας τους GPH. Σε αυτή την περίπτωση στην ίδια κλάση συγχωνεύονται σκάφη ORC-I A & ORC-I N.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

12.4.2 ORC Club

Ο διοργανωτής μπορεί να διαχωρίσει τα καταμετρημένα κατά ORC Club σκάφη σε κλάσεις ανάλογες με το βαθμό ικανότητας τους GPH.

12.4.3 IRC

Ο διοργανωτής μπορεί να διαχωρίσει τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη σε κλάσεις ανάλογες με το βαθμό ικανότητας τους TCC.

12.5 Συνιστάται τα όρια διαχωρισμού των κλάσεων να ορίζονται με τρόπο ώστε όμοια σκάφη με την ίδια κατηγορία καταμέτρησης (π.χ. για σκάφη X35, Platu 25, J/24) να συμμετέχουν στην ίδια κλάση.

12.6 Όταν λόγω μικρής συμμετοχής δεν συμπληρώνονται κατηγορίες σκαφών ORC International & ORC Club, ο διοργανωτής πρέπει να συγχωνεύσει τις δυο κατηγορίες χωρίς επιβολή ποινής σε κάποια κατηγορία.

12.7 Η Κατάσταση των Συμμετεχόντων Σκαφών, που περιλαμβάνει τους βαθμούς ικανότητας των σκαφών και την τυχόν υποδιαίρεσή τους σε κλάσεις, πρέπει να ανακοινώνεται με τις Οδηγίες Πλου και τουλάχιστον δύο ώρες πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας των αγώνων.

13. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

13.1 Το χρονικό όριο τερματισμού της ιστιοδρομίας συνιστάται να υπολογίζεται για κάθε σκάφος ως εξής:

13.1.1 ORC International και ORC Club: Το διπλάσιο του συντελεστή GPH επί το μήκος της διαδρομής του αγώνα σε ναυτικά μίλια.

13.1.2 IRC: Το διπλάσιο του συντελεστή BSF επί το μήκος της διαδρομής του αγώνα σε ναυτικά μίλια.

13.2 Οι διοργανωτές πρέπει να αναγράφουν το τύπο που υπολογίζουν το χρονικό όριο τερματισμού κάθε ιστιοδρομίας στις οδηγίες πλου.

13.3 Τα χρονικά όρια των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να ανακοινώνονται τουλάχιστον μία ώρα πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας που αφορούν.

14. ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΧΡΟΝΟΥ

14.1 Για σκάφη ORC International & ORC Club

14.1.1 Η διόρθωση χρόνου πρέπει να γίνεται με έναν από τους τρόπους που προβλέπει ο ORC .

14.1.2 Το σύστημα διόρθωσης χρόνου πρέπει να αναφέρεται στην Προκήρυξη των Αγώνων.

14.1.3 Στην περίπτωση επιλογής του συστήματος Επιλογή Πλεύσεων Διαδρομής - Constructed Course ο διοργανωτής πρέπει να ορίσει ένα εναλλακτικό σύστημα διόρθωσης χρόνου το οποίο θα χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση που επικρατεί εκτεταμένη άπνοια ή δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία κατά την κρίση της



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

επιτροπής αγώνων, για τη χρήση του συστήματος Επιλογή Πλεύσεων Διαδρομής - Constructed Course.

14.1.4 Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει από τα σκάφη να καταθέσουν έντυπο πλεύσεων διαδρομής. Η χρήση των εντύπων που θα κατατεθούν είναι στην κρίση της επιτροπής αγώνων και δεν αποτελεί αιτία για αίτηση επανόρθωσης από τους αγωνιζόμενους.

14.1.5 Η επιτροπή αγώνων πρέπει να ανακοινώσει μαζί με τα αποτελέσματα, τα στοιχεία τα οποία χρησιμοποίησε για τον υπολογισμό της διόρθωσης χρόνου (πλεύσεις, ένταση ανέμου, απόσταση κλπ). Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να αποστέλλονται μαζί με τα αποτελέσματα και στην ΕΑΘ/ΕΙΟ.

14.2 Για σκάφη IRC

Για τα σκάφη IRC ο χρόνος θα διορθώνεται με το σύστημα Χρόνος επί Χρόνο (Time on Time).

15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Ο διοργανωτής πρέπει να ορίσει στην Προκήρυξη του Αγώνα το σύστημα βαθμολογίας, καθώς και το εάν η κατάταξη των κλάσεων θα προκύπτει από τη γενική κατάταξη ή εάν θα υπολογίζεται ανεξάρτητα. Στη γενική κατάταξη και στην κατάταξη των κλάσεων πρέπει να εφαρμόζεται υποχρεωτικά το ίδιο σύστημα βαθμολογίας.

16. ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Για παραβάσεις άλλες από εκείνες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών ισχύουν τα ακόλουθα:

16.1 Για παραβάσεις που χαρακτηρίζονται μικρές ή ασήμαντες κατά την κρίση των επιτροπών ενστάσεων και σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης δεν επιβάλλεται καμία ποινή.

16.2 Για παραβάσεις που δεν χαρακτηρίζονται μικρές ή ασήμαντες, κατά την κρίση των επιτροπών ενστάσεων και σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης:

16.2.1 Για παραβάσεις του κανονισμού καταμέτρησης του σκάφους θα επιβάλλεται ποινή από 50% στη θέση μέχρι και ακύρωσης του σκάφους.

16.2.2 Για άλλες παραβάσεις, η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να επιβάλλει οποιαδήποτε ποινή, όχι μικρότερη από 10% στη θέση και με την προϋπόθεση ότι το σκάφος θα χάνει τουλάχιστον μία θέση.

Διευκρίνιση: Η ποσοστιαία ποινή στη θέση αναφέρεται στον αριθμό των συμμετεχόντων σκαφών στην κλάση με το 0,5 της θέσης να στρογγυλεύεται προς τα επάνω.

17. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

17.1 Κάθε σκάφος που εγκαταλείπει έναν αγώνα για οποιοδήποτε λόγο, πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνα το συντομότερο δυνατόν.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

17.2 Σκάφος που εγκαταλείπει τον αγώνα οφείλει να υψώσει την Εθνική του σημαία.

18. ΑΝΑΦΟΡΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

18.1 Εντός 20 ημερών από την ολοκλήρωση της διοργάνωσης, ο διοργανωτής πρέπει να καταθέσει στην ΕΑΘ/ΕΙΟ υπογεγραμμένα αντίγραφα των παρακάτω:

1. Προκήρυξη, Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους.
2. Φύλλα Έναρξης Ιστιοδρομιών (Κατάσταση Συμμετεχόντων Σκαφών, Χρονικά Όρια Τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία).
3. Αποτελέσματα Γενικής κατάταξης για κάθε κατηγορία και για κάθε ιστιοδρομία.
4. Φύλλα Επιθεώρησης των σκαφών στα οποία έγινε έλεγχος.
5. Αντίγραφα τυχόν ενστάσεων με τις σχετικές αποφάσεις της Επιτροπής Ενστάσεων.
6. Κατάσταση πληρωμάτων συμμετεχόντων σκαφών με συμπληρωμένο των αριθμό δελτίου αθλητή και τον όμιλο στον οποίο ανήκει.

18.2 Μη τήρηση του άρθρου 18.1 συνεπάγεται απόδοση μειωμένου συντελεστή βαρύτητας των αγώνων του διοργανωτή ομίλου στην ετήσια κατάταξη της επόμενης αγωνιστικής περιόδου.

18.3 Αποτελέσματα αγώνων που περιλαμβάνουν το ίδιο σκάφος σε περισσότερες από μία κατηγορίες καταμέτρησης δεν θα γίνονται δεκτά και δεν θα καταχωρούνται.

18.4 Συντελεστές βαρύτητας αγώνων για το 2010:

- Από την 1^η Ιανουαρίου μέχρι και την 30^η Ιουνίου 2010 θα ισχύουν οι συντελεστές βαρύτητας που έχει ήδη αποφασίσει η ΕΑΘ. Οι συντελεστές θα επαναξιολογηθούν βάση της συμμόρφωσης των Ομίλων με τα ανωτέρω άρθρα για αγώνες τους οποίους θα διοργανώσουν μέχρι τις 30/6/2010.
- Από την 1^η Ιουλίου μέχρι και την 31^η Δεκεμβρίου 2010 θα ισχύσουν οι νέοι συντελεστές βαρύτητας των αγώνων που θα προκύψουν από την επαναξιολόγηση.