

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 2009

Ο παρών κανονισμός ισχύει από τις 23/3/2009 μέχρι και τις 31/12/2009 για όλους τους αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης στην Ελλάδα που διοργανώνονται από Ομίλους μέλη της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και περιέχονται στο επίσημο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ έτους 2009.

Ο παρών κανονισμός έχει θέση προσθήκης της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) στους κανονισμούς, όπως αυτοί ορίζονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών .

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Στους αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης, ισχύουν οι ακόλουθοι κανονισμοί όπως αυτοί ισχύουν την περίοδο διεξαγωγής του αγώνα:

- 1.1 Οι κανονισμοί, όπως αυτοί ορίζονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της ISAF.
- 1.2 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφάλειας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας (ISAF Offshore Special Regulations) 2008-2009.
- 1.3 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (1972) όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 1981 αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 1.4 Τα έγγραφα του αγώνα δεν μπορούν να τροποποιήσουν τον παρόντα κανονισμό. Τροποποιήσεις είναι δυνατόν να γίνουν σε ειδικές περιπτώσεις, αφού ο διοργανωτής λάβει σχετική άδεια από την ΕΙΟ/ΕΑΘ. Μια τέτοια άδεια θα πρέπει να δημοσιευθεί στον πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.

2. ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ISAF

- 2.1 Οποιαδήποτε και αν είναι η προβλεπόμενη κατηγορία αγώνα, σύμφωνα με τον ειδικό κανονισμό ασφάλειας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας, τα σκάφη θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα σωστικά μέσα και τις προδιαγραφές που προβλέπονται από τις διατάξεις των νόμων του Κράτους, στα χωρικά ύδατα του οποίου διεξάγεται ο αγώνας, όταν αυτά είναι ανώτερα από όσα προβλέπονται από τον ειδικό κανονισμό ασφάλειας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας αυτής της κατηγορίας.
- 2.2 Επειδή στη Μεσόγειο δεν υπάρχουν στο εμπόριο λευκά βεγγαλικά, όπως απαιτούνται από το άρθρο 4.23 του κανονισμού ISAF Offshore Special Regulations, αντικαθίστανται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των νόμων του κράτους, τη σημαία του οποίου φέρουν.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 3.1 Για οποιαδήποτε ατομική χορηγία/διαφήμιση επί σκαφών σε διοργανώσεις ιστιοπλοϊκών αγώνων ανοικτής θαλάσσης, απαιτείται έγγραφη έγκριση της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Η έγκριση παρέχεται με τα όσα ορίζονται στον Κανόνα 20 του

Κανονισμού της ISAF 2009, τη σχετική Ελληνική νομοθεσία και την εκάστοτε ισχύουσα σχετική εγκύκλιο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.

3.2 Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες μη ισχύουσα διαφήμιση δεν μπορεί να απομακρυνθεί πρέπει να διαγράφεται.

4. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα σκάφη που συμμετέχουν στους αγώνες ανοιχτής θάλασσας που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα της ΕΑΘ/ΕΙΟ πρέπει να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από τους Ελληνικούς νόμους ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους στους ανωτέρω αγώνες.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αναφερόμενοι στο ετήσιο πρόγραμμα αγώνων που εκδίδει η ΕΑΘ/ΕΙΟ αγώνες, πρέπει να διενεργούνται ακριβώς στις ημερομηνίες που αναφέρονται στο πρόγραμμα.

Για τη διεξαγωγή αγώνα σε διαφορετική ημερομηνία ο διοργανωτής πρέπει να ζητήσει σχετική άδεια από την ΕΑΘ/ΕΙΟ

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Δικαίωμα συμμετοχής σε αγώνες ιστιοπλοΐας ανοιχτής θάλασσας, έχουν όσα σκάφη έχουν πιστοποιητικό καταμέτρησης από οποιαδήποτε Αρχή δικαιούται να εκδίδει πιστοποιητικά. Τα σκάφη με πιστοποιητικό IRC θα πρέπει επιπλέον να έχουν καταβάλει στην ΕΑΘ το ποσό των 3€ ανά μέτρο μήκους σκάφους. Κάθε σκάφος μπορεί να δηλώσει συμμετοχή μόνο σε μία κατηγορία καταμέτρησης σε κάθε αγώνα.

6.2 Σε κάθε σκάφος πρέπει να επιβαίνουν τουλάχιστον δυο ιστιοπλόοι κάτοχοι αθλητικών ταυτοτήτων εκ των οποίων ο ένας πρέπει να είναι ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπός του.

6.3 Σκάφη με ολικό μήκος μικρότερο των 7 μέτρων μπορούν να συμμετέχουν σε αγώνες κατηγορίας 4 ή μεγαλύτερης, των ειδικών κανονισμών ασφάλειας της ISAF.

7. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ

Για κάθε σκάφος θα εκδίδεται από την ΕΑΘ/ΕΙΟ πιστοποιητικό καταμέτρησης κατ' έτος, μόνο σε μια κατηγορία καταμέτρησης είτε ORC International ή ORC Club.

Η ΕΑΘ/ΕΙΟ μπορεί να εκδόσει προσωρινό πιστοποιητικό ORC International ή ORC Club με περιορισμένη ισχύ για τοπικούς αγώνες.

8. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ - ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

8.1 Σε όλους τους αγώνες που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα της ΕΑΘ/ΕΙΟ, πρέπει να ελέγχεται τουλάχιστον το 10% των συμμετεχόντων σκαφών.

8.2 Κάθε φύλλο ελέγχου που πραγματοποιήθηκε θα πρέπει να υποβάλλεται στην ΕΑΘ/ΕΙΟ.

9. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ

Το ενάγον σκάφος πρέπει να προκαταβάλει το κόστος της καταμέτρησης για τις μετρήσεις που απαιτούνται να γίνουν. Το κόστος καταμέτρησης προβλέπεται για τα σκάφη ORC International και ORC Club από τον τιμοκατάλογο καταμετρήσεων της ΕΑΘ/ΕΙΟ και για τα σκάφη IRC από τον τιμοκατάλογο της αρχής πιστοποίησης του IRC. Εάν αποδειχθεί ότι οι μετρήσεις είναι λάθος και επηρεάζουν τον βαθμό ικανότητας του πιστοποιητικού τότε το κόστος καταμέτρησης πληρώνει το σκάφος το οποίο καταμετρήθηκε.

10. ΠΑΝΙΑ

10.1 Για τις διατάξεις που αφορούν τα σκάφη ORC international και ORC club βλέπε στα Βασικά Στοιχεία Κανονισμών που διέπουν την ιστιοπλοΐα ανοικτής θαλάσσης στο site της ΕΑΘ.

10.2 Για τις διατάξεις που αφορούν τα σκάφη IRC βλέπε στα Βασικά Στοιχεία Κανονισμών που διέπουν την ιστιοπλοΐα ανοικτής θαλάσσης στο site της ΕΑΘ.

11. ΑΡΙΘΜΟΙ ΙΣΤΙΩΝ

Ο διακριτικός αριθμός του σκάφους σύμφωνα με το παράρτημα G των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών, χορηγείται από την ΕΑΘ/ΕΙΟ.

12. ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΓΩΝΩΝ

Όλα τα έντυπα που αφορούν σκάφη μιας κατηγορίας καταμέτρησης ή κλάσης συνιστάται να εκτυπώνονται σε χαρτί του ίδιου χρώματος διαφορετικού από αυτό των άλλων κατηγοριών ή κλάσεων.

13. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ - ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

13.1 Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων και της Επιτροπής Αγώνων πρέπει να αναφέρεται στις Οδηγίες Πλού.

13.2 Η ΕΑΘ/ΕΙΟ συνιστά στους Διοργανωτές Ομίλους Διεθνών αγώνων ανοικτής θάλασσας, που επιθυμούν οι αποφάσεις της Επιτροπής Ενστάσεων να είναι τελεσίδικες, να συστήνουν μία Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων ή να ορίζουν μια επιτροπή ενστάσεων σε συνεργασία με την ΑΕΑΕ της ΕΙΟ.

14. ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- 14.1 Για να θεωρηθεί έγκυρος ένας αγώνας πρέπει δηλώσουν συμμετοχή τουλάχιστον πέντε και να εκκινήσουν τουλάχιστον 3 σκάφη.
- 14.2 Ο διοργανωτής έχει δικαίωμα να διαχωρίσει τις κλάσεις σκαφών, ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 14.3 Σε κάθε κλάση θα πρέπει να συμμετέχουν τουλάχιστον 5 σκάφη
- 14.4 Διαχωρισμός στόλου σκαφών ORC International
Ο διοργανωτής μπορεί να διαχωρίσει τα καταμετρημένα κατά ORC International σκάφη ως εξής:
- 14.4.1 Κατηγορία ORC i A & Κατηγορία ORC i N, όπως αναφέρεται στην εγκύκλιο 01/06 της ΕΑΘ/ΕΙΟ .
- 14.4.2 Σε κλάσεις ανάλογες με το βαθμό ικανότητας τους GPH. Σε αυτή την περίπτωση στην ίδια κλάση συγχωνεύονται σκάφη ORC i A & ORC i N.
- 14.5 Διαχωρισμός στόλου σκαφών ORC club
Ο διοργανωτής μπορεί να διαχωρίσει τα καταμετρημένα κατά ORC club σκάφη σε κλάσεις ανάλογες με το βαθμό ικανότητας τους GPH.
- 14.6 Διαχωρισμός στόλου σκαφών IRC
Ο διοργανωτής μπορεί να διαχωρίσει τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη σε κλάσεις ανάλογες με το βαθμό ικανότητας τους TCC.
- 14.7 Συνιστάται τα όρια διαχωρισμού των κλάσεων να ορίζονται με τρόπο ώστε όμοια σκάφη (π.χ. για σκάφη X35) να συμμετέχουν στην ίδια κλάση.
- 14.8 Όταν λόγω μικρής συμμετοχής δεν συμπληρώνονται κατηγορίες σκαφών ORC International & ORC Club, ο διοργανωτής μπορεί να συγχωνεύσει τις δυο κατηγορίες χωρίς επιβολή ποινής σε κάποια κατηγορία.

15. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 15.1 Το χρονικό όριο τερματισμού της ιστιοδρομίας συνιστάται να υπολογίζεται για κάθε σκάφος ως εξής:
- 15.1.1 ORC International και ORC club: Το διπλάσιο του συντελεστή GPH επί το μήκος της διαδρομής του αγώνα σε ναυτικά μίλια.
- 15.1.2 IRC: Το διπλάσιο του συντελεστή BSF επί το μήκος της διαδρομής του αγώνα σε ναυτικά μίλια.
- 15.2 Οι διοργανωτές μπορούν να ορίσουν διαφορετικά το χρονικό όριο τερματισμού ιστιοδρομίας.
- 15.3 Σε κάθε περίπτωση, τα χρονικά όρια των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να γνωστοποιούνται τουλάχιστον μία ώρα πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας.

16. ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΧΡΟΝΟΥ

16.1 Για σκάφη ORC international & ORC club

16.1.1 Η διόρθωση χρόνου πρέπει να γίνεται με έναν από τους τρόπους που προβλέπει ο ORC .

16.1.2 Οι Οδηγίες Πλού θα πρέπει να αναφέρουν το σύστημα διόρθωσης χρόνου.

16.1.3 Στη περίπτωση επιλογής του συστήματος Επιλογή Πλεύσεων Διαδρομής - Constructed Course ο διοργανωτής πρέπει να ορίσει ένα εναλλακτικό σύστημα διόρθωσης χρόνου το οποίο θα χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ασφαλή στοιχεία για τη χρήση του συστήματος Επιλογή Πλεύσεων Διαδρομής - Constructed Course.

16.1.4 Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει από τα σκάφη να καταθέσουν έντυπο πλεύσεων διαδρομής. Η χρήση των εντύπων που θα κατατεθούν είναι στην κρίση της επιτροπής αγώνων και δεν αποτελεί αιτία για αίτηση επανόρθωσης από τους αγωνιζόμενους.

16.1.5 Η επιτροπή αγώνων πρέπει να ανακοινώσει μαζί με τα αποτελέσματα, τα στοιχεία τα οποία χρησιμοποίησε για τον υπολογισμό της διόρθωσης χρόνου (πλεύσεις, ένταση ανέμου, απόσταση κλπ). Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να αποστέλλονται μαζί με τα αποτελέσματα και στην ΕΑΘ/ΕΙΟ.

16.2 Για σκάφη IRC

Για τα σκάφη IRC ο χρόνος θα διορθώνεται με το σύστημα Χρόνος επί Χρόνο (Time on Time).

17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Στη γενική κατάταξη και στην κατάταξη των κλάσεων πρέπει να εφαρμόζεται το ίδιο σύστημα βαθμολογίας. Ο διοργανωτής πρέπει να ορίσει στις Οδηγίες Πλού εάν η κατάταξη των κλάσεων θα προκύπτει από τη γενική κατάταξη ή εάν θα υπολογίζεται ανεξάρτητα.

18. ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Για παραβάσεις άλλες από εκείνες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών ισχύουν τα ακόλουθα:

18.1 Για παραβάσεις που χαρακτηρίζονται μικρές ή ασήμαντες δεν επιβάλλεται καμία ποινή.

18.2 Για παραβάσεις που δεν χαρακτηρίζονται μικρές ή ασήμαντες:

18.2.1 Για παραβάσεις του κανονισμού καταμέτρησης του σκάφους θα επιβάλλεται ποινή από 50% στη θέση μέχρι και ακύρωσης του σκάφους.

18.2.2 Για άλλες παραβάσεις, η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να επιβάλλει οποιαδήποτε ποινή, όχι μικρότερη από 10% στη θέση και με την προϋπόθεση ότι το σκάφος θα χάνει τουλάχιστον μία θέση.

Διευκρίνιση: Η ποσοστιαία ποινή στη θέση αναφέρεται στον αριθμό των συμμετεχόντων σκαφών στην κλάση με το 0,5 της θέσης να στρογγυλεύεται προς τα επάνω.

19. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

19.1 Κάθε σκάφος που εγκαταλείπει έναν αγώνα για οποιοδήποτε λόγο, πρέπει να ειδοποιήσει τον διοργανωτή το συντομότερο δυνατόν.

19.2 Σκάφος που εγκαταλείπει τον αγώνα οφείλει να υψώσει την Εθνική του σημαία.

20. ΑΝΑΦΟΡΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Εντός 20 ημερών από την ολοκλήρωση της διοργάνωσης, ο διοργανωτής πρέπει να καταθέσει στην ΕΑΘ/ΕΙΟ αντίγραφα των παρακάτω:

A. Φύλλα έναρξης ιστιοδρομιών.

B. Αποτελέσματα γενικής κατάταξης για κάθε κατηγορία και για κάθε ιστιοδρομία.

Γ. Φύλλα επιθεώρησης των σκαφών στα οποία έγινε έλεγχος.

Δ. Αντίγραφα τυχόν ενστάσεων με τις σχετικές αποφάσεις της Επιτροπής Ενστάσεων.

E. Κατάσταση πληρωμάτων συμμετεχόντων σκαφών με συμπληρωμένο των αριθμό δελτίου αθλητή και τον όμιλο στον οποίο ανήκει.

Μη τήρηση του παρόντος άρθρου συνεπάγεται απόδοση μειωμένου συντελεστή βαρύτητας του αγώνα στην ετήσια κατάταξη της επόμενης αγωνιστικής περιόδου.