



# Προκήρυξη Αγώνα Ανοικτής Θαλάσσης “Ειρήνης – Φιλίας 2026”



Ναυταθλητικός Όμιλος Ειρήνης – Φιλίας  
N.O.E.F.



## ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ

### Προκήρυξη αγώνα «Ειρήνης – Φιλίας 2026»

31 Οκτωβρίου 2026

#### 1 Οργανωτική Αρχή

Ο αγώνας ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης “Ειρήνης – Φιλίας 2026” διοργανώνεται από το Ναυταθλητικό Όμιλο Ειρήνης - Φιλίας (ΝΟΕΦ) και θα διεξαχθεί στις 31 Οκτωβρίου 2026, με διαδρομές “Περίπλου Σημαντήρων».

#### 2 Κανονισμοί

2.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing.

- Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WS 2025 – 2028 (RRS)
- Οι Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2026
- Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2026 και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2026 συμπεριλαμβανομένων σχετικών εγκυκλίων και προσθηκών.
- Ο Ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WS 2026-2027 (WS Offshore Special Regulations 2026-2027). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του κανονισμού.
- Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WORLD SAILING από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την Προκήρυξη Αγώνων. Οι τροποποιήσεις θα ανακοινώνονται στον Επίσημο [Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων](#) της διοργάνωσης και στην ιστοσελίδα του Ομίλου

#### 3 Διαφημίσεις – Χορηγίες

- 3.1 Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.
- 3.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) θα ισχύσει από την 07:00 του Σαββάτου 31 Οκτωβρίου 2026 μέχρι και ώρα 24:00.
- 3.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να αναφέρονται στην κατάσταση χορηγιών του ιστοτόπου της ΕΑΘ/ΕΙΟ (<http://offshore.org.gr/>>Χορηγίες).
- 3.4 Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή σημαίες και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων. Εάν αυτός ο κανόνας παραβιασθεί, τότε εφαρμόζεται ο Κανονισμός 20.9.2 της World Sailing.
- 3.5 Αν υπάρξει χορηγός του αγώνα θα γνωστοποιηθεί με νεότερη ανακοίνωση.

## 4 Δικαίωμα συμμετοχής – Κλάσεις

- 4.1 Στον αγώνα θα γίνουν δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORCi, ORC Club, Non Spinnaker & Double Handed.
- 4.2 Το δικαίωμα συμμετοχής για κάθε σκάφος είναι **20 ευρώ** και πρέπει να κατατεθεί στον κάτωθι λογαριασμό τραπεζής

EUROBANK

IBAN: GR1202602200000970100524497

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ ΦΙΛΙΑΣ

## 5 Δηλώσεις συμμετοχής

- 5.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν ηλεκτρονικά μέσω της **ηλεκτρονικής φόρμας εγγραφής**, που βρίσκεται στον **Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων**, μέχρι την Πέμπτη 29 Οκτωβρίου 2026 και ώρα 14:00.
- 5.2 Οι δηλώσεις πρέπει να υποβληθούν με το ειδικό έντυπο που διατίθεται στον **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ** και να συνοδεύονται από τα παρακάτω έγγραφα:
- Απόδειξη Κατάθεσης Παραβόλου συμμετοχής
  - Κατάσταση πληρώματος (με συμπληρωμένα στοιχεία Αθλ. Ταυτότητας)
  - Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού, έκδοσης 2026
  - Αντίγραφο ή βεβαίωση ασφαλιστηρίου συμβολαίου
  - Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει υποχρεωτικά **να αναγράφεται ένα κινητό τηλέφωνο (συνίσταται και δεύτερο διαφορετικής εταιρίας) και ένα email**, με τα οποία θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα.
  - **Ελαχιστο πλήρωμα 2 άτομα**
- 5.3 Καμία αλλαγή δεν μπορεί να γίνει στο πιστοποιητικό ισοζυγισμού μετά την ημερομηνία και ώρα λήξης του ορίου συμμετοχής, παρά μόνο μετά από την έγκριση της Επιτροπής Αγώνα.
- 5.4 Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 5.5 Η συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνη με τις ανωτέρω προϋποθέσεις, είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής.

## 6 Κλάσεις - Κατηγορίες

Στον αγώνα θα σχηματιστούν οι εξής κλάσεις σύμφωνα και με τις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. :

### I. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη με πιστοποιητικό ORCi και  $DA \leq 0,230$ . Μπορούν επίσης να συμμετάσχουν, κατόπιν δήλωσής τους, σκάφη με πιστοποιητικό ORC CLUB χαρακτηρισμένα Sport αρκεί να ισχύει ο περιορισμός  $DA < 0,300$  όπως αναφέρεται στον κανονισμό Ranking List (Αρ. 3 Παρ. 3.1.6)

### II. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη με πιστοποιητικό ORC CLUB & ORCi που το  $DA > 0,230$ . Σκάφος που είναι χαρακτηρισμένο Performance δεν μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Sport.

### III. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνι. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, η κλάση δεν θα σχηματιστεί.

### IV. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Sport ή Performance και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH. Για να σχηματιστεί η κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 4 σκαφών. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους. **Μόνο για την κλάση DH επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου σε τροποποίηση του κανόνα RRS 52**

Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει κλάσεις σκαφών σε περίπτωση μη απαρτίας.

## 7 Πρόγραμμα

|                        |       |                                                                                                                                                 |
|------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Πέμπτη 29 Οκτωβρίου    | 14:00 | Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής                                                                                                                  |
| Παρασκευή 30 Οκτωβρίου | 18:00 | Ανάρτηση Φύλλων Έναρξης στον<br><b>ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ</b>                                                                          |
| Σάββατο 31 Οκτωβρίου   | 11:00 | Εκκίνηση Ιστιοδρομίας Περίπλους<br>Σημαντήρων ή Παράκτια μήκους<br>διαδρομής 16 – 20 NM περίπου.<br>Λεπτομέρειες θα δοθούν στις Οδηγίες<br>Πλού |

## 8 Περιοχή Αγώνων

Οι Ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό Κόλπο.

## 9 Σύστημα διόρθωσης χρόνου – Χρονικά Όρια

- 9.1 Θα εφαρμοστεί το χαμηλό σύστημα βαθμολογίας (Low Point) όπως αυτό αναγράφεται στους RRS 2025 – 2028
- 9.2 Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης ORC υπολογίζεται από τον τύπο **APH\*2,5\*Απόσταση**.
- 9.3 Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα *Saronic Time on Time* ή *to Time on Time All Purpose*
- 9.4 Για τα σκάφη κλάσης **SPORT, Non Spinnaker & DH** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Saronic Time on Time** ή *to Time on Time All Purpose*

## 10 Σύστημα Βαθμολογίας

- 10.1 Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των RRS, με τις παρακάτω προσθήκες και τροποποιήσεις:
- 10.2 Όλες οι ιστιοδρομίες θα έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1.0.
- 10.3 Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.
- 10.4 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται από την Γενική Κατάταξη.

## 11 Ποινές

Όπως προσδιορίζονται με τις Οδηγίες Πλου.

## 12 Επιθεωρήσεις σκαφών

- 12.1 Θα διεξαχθεί επιθεώρηση σκαφών στα σκάφη σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ), στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης και στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS).

- 12.2 Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεώρηση από τις 14:00 την Παρασκευή 30 Οκτωβρίου 2026 έως και 2 ώρες μετά τον τερματισμό του στην τελευταία ιστιοδρομία του αγώνα το Σάββατο 31 Οκτωβρίου 2026.
- 12.3 Η Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος καθ' όλο το παραπάνω χρονικό διάστημα, σε οποιοδήποτε σημείο στην ξηρά ή στην θάλασσα. Τα σκάφη οφείλουν, ως προς τον έλεγχο, να είναι σε κατάσταση αγώνα καθ' όλο το χρονικό διάστημα της διοργάνωσης.
- 12.4 Στη διάθεση των επιθεωρητών εξοπλισμού του αγώνα πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού ισοζυγισμού.

### **13 Κατάσταση πληρώματος**

- 13.1 Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.
- 13.2 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

### **14 Τηλεπικοινωνίες**

Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να εκπέμπει ούτε να λαμβάνει στοιχεία φωνής ή δεδομένων μη διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη.

### **15 Ευθύνη**

- 15.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι οφείλουν να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς που αναφέρονται την Προκήρυξη του Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου.
- 15.2 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Οργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνα, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τους Επιθεωρητές/Ελεγκτές, τον χορηγό εάν υπάρχει, καθώς και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη για οποιεσδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα εν σχέση προς αυτόν.
- 15.3 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσεως και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση προς την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους Ι των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ).

## 16 Ασφάλιση σκαφών

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον ισχύοντα νόμο ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σε αγώνες σύμφωνα με τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ).

## 17 Δικαιώματα χρήσης

Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν στην, από την Οργανωτική Αρχή και τον χορηγό (αν υπάρχει) και κατά την κρίση τους, συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών στοιχείων και φωτογραφιών των συμμετεχόντων. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

## 18 Έπαθλα

- 18.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή κάθε Κλάσης του Αγώνα και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή (5 σκάφη – 1<sup>ος</sup> Νικ, 6-9 σκάφη 1<sup>ος</sup> & 2<sup>ος</sup> Νικ, 10+σκάφη 1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup>, 3<sup>ος</sup> Νικ.
- 18.2 Ο τόπος και ο χρόνος της απονομής των επάθλων του αγώνα θα ανακοινωθούν προσεχώς.

## 19 Πληροφορίες

Γραμματεία ΝΟΕΦ:

Ακτή Δηλαβέρη 2, Πειραιάς

Τηλέφωνο: 210 4222782

Φαξ: 210 4222783

Email: [noefomilos@gmail.com](mailto:noefomilos@gmail.com)

Website: [www.noef.gr](http://www.noef.gr)

Ώρες λειτουργίας Γραμματείας:

- Τρίτη – Πέμπτη – Σάββατο 9:30 – 13:30

Οκτώβριος 2026  
Η Οργανωτική Επιτροπή