



ΝΑΣΠΟΡ - Λιμάνι Αγίου Νικολάου, Πόρτο Ράφτη Τηλ: 6944242752 Fax: 2299770269

Email: nasporportorafi@gmail.com Website: www.naspor.gr3.

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ

Λιμενίσκος Αρτέμιδας, Άρτεμις ΤΚ 19016, τηλ: 2294084255

info@ioatha.gr

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ Ιστιοπλοϊκού αγώνα

Συνδιοργάνωση ΝΑΣΠΟΡ ΙΟΑΘΑ

«Κάρυστος» Σαβ 17/10 & Κυρ 18/10/2026

Πόρτο Ράφτη-Κάρυστος, Κάρυστος-Αρτέμιδα απόσταση 2*22 ν.μ.

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο ΝΑΣΠΟΡ σε συνδιοργάνωση με τον ΙΟΑΘΑ προκηρύσσουν τον αγώνα:

«Κάρυστος» Σαβ 17/10 & Κυρ 18/10/2026

ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην περιοχή του Νοτίου Ευβοϊκού.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα μέχρι την έναρξη της ιστιοδρομίας είναι η ακόλουθη:

Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Ανοικτής Θάλασσας Αρτέμιδας, Λιμενίσκος Αρτέμιδος, ΤΚ 19016, τηλ:2294087997, 6973801374, e@mail: ioatha1986@gmail.com.

3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Η ιστιοδρομία θα διεξαχθεί σύμφωνα με στους παρακάτω κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα.

- i. Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING (RRS).
- ii. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- iii. Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ).
- iv. Ο Διεθνής Κανόνας ORC Rating Systems -ORC International & ORC Club.
- v. Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS Rule.
- vi. Ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης WORLD SAILING Offshore Special Regulations.
- vii. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 και 72
- viii. Οι Ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2026.
- ix. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ισχύει ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (1972) όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 1981 και αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- x. Η παρούσα Προκήρυξη Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ.
- xi. Η διοργάνωση κατατάσσεται στην κατηγορία 4.

4. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Σε περίπτωση χορηγού, οι διοργανωτές Όμιλοι δύναται να απαιτήσουν από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν λογότυπο του χορηγού, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1 Κανονισμού Διαφήμισης της WORLD SAILING (WS Advertising Code).

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

6.1 Ισχύει ο Κανονισμός Διαφήμισης της WORLD SAILING (WS Advertising Code) και ως εκ τούτου η επίδειξη ατομικής διαφήμισης σε σκάφη και πληρώματα, κατά τη διάρκεια του αγώνα, πρέπει να συμφωνεί με τις απαιτήσεις του κανονισμού, επιπλέον δε και με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

6.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού Διαφήμισης της WORLD SAILING (WS Advertising Code), θα ισχύει από την 08:00 του Σαββάτου 17/10/2026 μέχρι την Δευτέρα 19/10/2026 και ώρας 20:00.

6.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική τους αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Στους αγώνες γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi και ORC club.

7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

8.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του ΙΟΑΘΑ. Ηλεκτρονικά στο email: ioatha1986@gmail.com το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 16/10/2026 και ώρα 20:00.

8.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο νέο ειδικό έντυπο δηλώσεων συμμετοχής. Το έντυπο είναι διαθέσιμο στο <https://www.offshore.org.gr/>

8.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από:

- i. Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2026,
- ii. Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους εν ισχύ, με κάλυψη συμμετοχής σε αγώνα.
- iii. Κατάσταση πληρώματος με αριθμό δελτίου ταυτότητας ΕΙΟ.
- iv. Έγκριση της χορηγίας, εάν το σκάφος φέρει διαφήμιση.
- v. Κατάθεση 20,00€ στο IBAN GR92 0140 2080 2080 0200 2000 427.

8.4 **Δεν γίνεται δεκτή συμμετοχή στον αγώνα, αν δεν είναι υπογραμμένη και σύμφωνη με τους προϋποθέσεις των προαναφερόμενων.** Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

8. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Παρ 16/10//2026, 20:00. Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής
Σαβ 17/10/2026, 11:00 Έναρξη Ιστιοδρομίας Αρτέμιδα Κάρυστος.
Κυρ 18/10/2026, 11:00 Έναρξη Ιστιοδρομίας Κάρυστος Αρτέμιδα.

10. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

10.1. Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις ανάλογα με την συμμετοχή σύμφωνα με στους ισχύοντες κανονισμούς. Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί με τις οδηγίες πλου.

11, ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

11.1 Για τα σκάφη της κατηγορίας ORCi θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring Constructed course. Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων, δεν αποτελούν λόγο αίτησης για επανόρθωση.

11.2 Για τα σκάφη της κατηγορίας ORC club θα εφαρμοσθεί το σύστημα **TOT**

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

12.1 Η Βαθμολογία των κλάσεων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη.

12.2 Στις Οδηγίες Πλου θα καθοριστεί ο τρόπος επίλυσης τυχόν ισοβαθμιών.

13. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα αποσταλούν/αναρτηθούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών, έως τη Παρασκευή 16/10/2026 20:00.

14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

14.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

14.2 Η τεχνική επιτροπή αγώνα διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών, χωρίς ενημέρωση, απροειδοποίητα, οποιαδήποτε χρονική στιγμή σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα 08:00 Σάββατο 17/10/2026 μέχρι και την Δευτέρα 19/10/2026 και ώρας 20:00.

14.3 Στην διάθεση της Επιτροπής να υπάρχει, στο ελεγχόμενο σκάφος, αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.

14.4 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται εντός του σκάφους.

14.5 Τα σκάφη ORC οφείλουν να φέρουν και να χρησιμοποιήσουν στο αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

14.6 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1, έχει ο ίδιος προσωπικά την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με στους κανονισμούς στους κλάσης.

15. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

15.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει στη γραμματεία του αγώνα, μαζί με τη δήλωση συμμετοχής κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων αθλητών με τον αριθμό μητρώου ΕΙΟ και τον Όμιλο που ανήκουν,. Οφείλει επίσης να καταθέσει έγκυρο αριθμό κινητής τηλεφωνίας GSM, σύνδεσης με VIBER, ευρισκόμενο εντός του συμμετέχοντος σκάφους, το αργότερο έως Παρασκευή 16/10/2026 και ώρα 20:00.

15.2 Μετά από αυτή την ημερομηνία/ώρα, αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνα, σε ειδικό έντυπο που υπάρχει στις Οδηγίες Πλου/ On line πίνακα ανακοινώσεων, το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

15.3 Η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στην ιστιοδρομία.

15.4 Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORC δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

16. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

16,1 Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες αποδέχονται αυτόματα ότι ο Ι.Ο.Α.Θ.Α. και ο χορηγός της διοργάνωσης, εάν υπάρχει, διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να δημιουργούν, χρησιμοποιούν, προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή στους κατά την διάρκεια και μετά στους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό τους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με τον οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

17. ΕΥΘΥΝΗ

17.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα, αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING (RRS 2024), τις Οδηγίες πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα.

17.2 Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται και αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του πληρώματος τους, τις δυνατότητες του σκάφους τους, την εξαρτία τους, του εξοπλισμού ασφαλείας. Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται και αναλάβουν εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα και στα υπάρχοντά τους, στους εαυτούς τους και τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Ι.Ο.Α.Θ.Α., ΝΑΣΠΟΡ, την Επιτροπή Αγώνα, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα.

17.3 Αποδέχονται εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για την συμπεριφορά, την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών τους, των αθλητών τους, των αντιπροσώπων τους, των φιλοξενουμένων τους.

17.4 Ο Ι.Ο.Α.Θ.Α., ο ΝΑΣΠΟΡ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνα, ο χορηγός του αγώνα, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση του αγώνα, δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά στους αγώνες. Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος ιδιοκτήτης / κυβερνήτης κάθε σκάφους με την υπογραφή του επί της δήλωσης συμμετοχής, αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.

17.5 Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / κυβερνήτη, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος του είναι απόλυτα αξιόπλοο, κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες. Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους του. Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει ότι ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται αυτός ο εξοπλισμός και βέβαια πως χρησιμοποιείται.

17.6 Την προσοχή σας, στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους Ι των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

18. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα στον αγώνα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν την από το νόμο Ν 2743/99 απαραίτητη, έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων και κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας. (Race Risk)

19. ΕΠΑΘΛΑ

Έπαθλα του αγώνα «Κάρυστος» θα απονεμηθούν στους 3 πρώτους νικητές της κάθε ιστιοδρομίας,

20. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον Ι.Ο.Α.Θ.Α. ή τον ΝΑΣΠΟΡ στους συμμετέχοντες.

Αρτεμης 1210/2026
Η Οργανωτική Επιτροπή